



|2026

TARİFE KİTABI



**samsunport**  
INTERNATIONAL

# FİYAT LİSTESİ ve ÖZEL KOŞULLARI





## 1. Bölüm - GENEL ESASLAR

1.1.	AMAÇ VE KAPSAM	5
1.2.	TANIMLAR VE KISALTMALAR	5
1.2.1.	Teşekkül	5
1.2.2.	İşletme	5
1.2.3.	Gemi	5
1.2.4.	Gemi Tonilatosu	6
1.2.5.	Deniz Vasıtası	6
1.2.6.	Gemi Şiftingi	6
1.2.7.	Eşya	6
1.2.8.	Konteyner	7
1.2.9.	Konteyner Stok Sahası	8
1.2.10.	CFS (Konteyner Yük İstasyonu)	8
1.2.11.	Treyler	8
1.2.12.	Tekerlekli ve Paletli Araçlar	8
1.2.13.	Mekanik Vasıta ve Tesisler	8
1.2.14.	Araç ve Gereçler	8
1.2.15.	Terminal	8
1.2.16.	Geçici Depolama Yerleri	8
1.2.17.	Antrepo	8
1.2.18.	Daimi Depozito ve Teminat Depozitosu	8
1.2.19.	Gün	8
1.3.	GENEL HÜKÜMLER	9
1.3.1.	İş İsteğinde Bulunma	9
1.3.2.	İş İsteğinin Karşıllanması	9
1.3.3.	Gemilerin Rıhtım, İskele ve Şamandıralara Yanaşma Sıraları	9
1.3.4.	Gemilerin Demirleme ve Bağlama Yerleri	10
1.3.5.	Gemilerin Mendirek İçine Girme Mecburiyeti	10
1.3.6.	Rıhtım Ve İskelelerin Yanaşma ve Bağlamaya Elverişli Olması	10
1.3.7.	Gümrük Belgeleri İle İlgili İşlemler	10
1.3.8.	Eşyanın Teslim Alınması ve Teslim Edilmesi	11
1.3.9.	Tarife Ölçüleri ve Miktarın Tayini	11





1.3.10. Yanlış Beyan	12
1.3.11. Sorumluluk	12
1.3.12. Bekleme ve Bekleme Ücreti	12
1.3.13. Ücretler	13

## 1.4. TARİFELERE BAĞLANMAYAN HİZMETLER 14

## 2. Bölüm - GEMİ İLE İLGİLİ HİZMETLER

### 2.1. PİLOTAJ, RÖMORKAJ VE PALAMAR HİZMETLERİ TARİFESİ 15

2.1.1. Tarifenin Kapsamı	15
2.1.2. Hizmetin Tanımı	15
2.1.3. Uygulama Koşulları	16

### 2.2. BARINMA HİZMETLERİ (İŞGAL- FUZULİ İŞGAL) TARİFESİ 18

2.2.1. Tarifenin Kapsamı	18
2.2.2. Hizmetin Tanımı	18
2.2.3. Uygulama Koşulları	18
2.2.4. Türk Bayraklı Okul ve Harp Gemileri	19
2.2.5. Ücretlerin Kimden Alınacağı	19

### 2.3. GEMİLERE TATLI SU VERİLMESİ HİZMETİ TARİFESİ 20

2.3.1. Hizmetin Kapsamı	20
2.3.2. Esas Ücretler	20
2.3.3. Uygulama Koşulları	20

### 2.4. GEMİLERİN VE LASH LAYTERLERİNİN ATIKLARININ ALINMASI HİZMETİ TARİFESİ 21

2.4.1. Hizmetin Kapsamı ve Tanımı	21
2.4.2. Esas Ücretler	21
2.4.3. Uygulama Koşulları	21





### 3. Bölüm - EŞYA İLE İLGİLİ HİZMETLER

<b>3.1. YÜKLEME, BOŞALTMA, ŞİFTİNG VE LİMBO HİZMETLERİ TARİFESİ</b>	<b>22</b>
3.1.1. Tarifenin Kapsamı	22
3.1.2. Hizmetin Tanımı	22
3.1.3. Uygulama Koşulları	24
3.1.4. İlaveli Ücretler	26
3.1.5. İndirimli Ücretler	26
3.1.6. Muafiyet	27
<b>3.2. TERMİNAL HİZMETLERİ TARİFESİ</b>	<b>27</b>
3.2.1. Tarifenin Kapsamı	27
3.2.2. Hizmetin Tanımı	27
3.2.3. Uygulama Koşulları	27
3.2.4. İlaveli Ücretler	30
3.2.5. Muafiyet	30
<b>3.3. ARDIYE HİZMETLERİ TARİFESİ</b>	<b>31</b>
3.3.1. Tarifenin Kapsamı	31
3.3.2. Hizmetin Tanımı	31
3.3.3. Uygulama Koşulları	31
3.3.4. Muafiyet	35
3.3.5. İlaveli Ücretler	35
3.3.6. Liman Geçici Depolama Yerlerinde Yer Tahsisi	35

### 4. Bölüm - ÇEŞİTLİ HİZMETLER

<b>4.1. YOLCU HİZMET TARİFESİ</b>	<b>36</b>
4.1.1. Tarifenin Tanımı ve Kapsamı	36
4.1.2. Esas Ücretler	36
4.1.3. Uygulama Koşulları	36





<b>4.2. LİMAN SAHALARI OTOPARK TARİFESİ</b>	<b>36</b>
4.2.1. Tarifenin Kapsamı	36
4.2.2. Esas Ücretler	36
4.2.3. Uygulama Koşulları	36
<b>4.3. TARTI HİZMETLERİ TARİFESİ</b>	<b>36</b>
4.3.1. Tarifenin Kapsamı	36
4.3.2. Uygulama Esasları	36
<b>4.4. LİMAN ARAÇ-GEREÇ VE VASITALARI KİRA HİZMETİ TARİFESİ</b>	<b>37</b>
4.4.1. Tarifenin Kapsamı	37
4.4.2. Kiralama Talepleri	37
4.4.3. Kiralama Hizmetinde Değişiklik	37
4.4.4. Sorumluluk	37
4.4.5. Makineli ve Makinesiz Deniz Vasıtaları Kirası	37
4.4.6. Araç – Gereç (vinç, forklift, traktör, çekici ve itici, vb.) Kirası	38
4.4.7. Eçhize Kirası	38
<b>5. Bölüm - SON HÜKÜMLER</b>	
5.1. TARİFENİN YÜRÜRLÜĞÜ	39
5.2. YÜRÜRLÜKTEN KALDIRILAN HÜKÜMLER	39
5.3. UYGULANACAK TARİFE	39
5.4. ESAS ÜCRETLER (TABLOLAR)	40-48



## 1.1. AMAÇ VE KAPSAM

Bu Fiyat Listesi ve Özel Koşulları'nın amacı, Samsunport Samsun Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.'nin Samsun Limanı deniz sahaları, kara sahaları ve rıhtımlarında sağlanan hizmetler için fiyatlarını ve koşullarını belirlemektir.

Samsunport, Fiyat Listesi ve Özel Koşulları'ndaki değişiklikleri resmi duyurularla veya Samsunport web sitesi [www.samsunport.com.tr](http://www.samsunport.com.tr)'de yayınlarak duyuracaktır.

Müşterilerimiz, soruları için Samsunport Ticari Tarife ve Tahakkuk Servisi'ne aşağıdaki iletişim bilgileri kullanarak ulaşabilirler.

Adres:

Samsunport – Samsun Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.  
Hançerli Mah. Sahilyolu Cad. No:37  
İlkadım/SAMSUN

Tel : +90 362 445 14 00

Faks : +90 362 445 14 08

Web : [www.samsunport.com.tr](http://www.samsunport.com.tr)

E-posta : [tarife@samsunport.com.tr](mailto:tarife@samsunport.com.tr)

## 1.2. TANIMLAR VE KISALTMALAR

Bu tarife kitabında geçen;

### 1.2.1. Teşekkür

Samsunport Samsun Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.

### 1.2.2. İşletme

Hizmetin yerine getirildiği Kuruluşa bağlı Liman İşletmesini,

### 1.2.3. Gemi

Su üstünde insan ve yük taşımaya veya savaşmaya yarayan kendinden hareket etme kabiliyetine sahip deniz araçları olup ücret hesaplamasında gemi tipi, gemi klas sertifikalarına göre belirlenecektir. Sertifikada birden fazla gemi tipi belirtilmesi halinde yüksek fiyatlı tarife (kılavuzluk, römorkaj, palamar, atık) sahip olan kullanılacaktır.

#### *a) Transit Yük Gemileri*

Limana yükleme veya boşaltma amacıyla gelip, yükleyeceği veya boşaltacağı yükün % 50'den fazlası transit olan gemileri, (konteyner ve sahiplerine ait mekanik vasıta ve tesislerle yükleme/boşaltma yapan gemiler hariç)





## **b) Dahili/Kabotaj Gemileri**

Denize Elverişlilik Belgesinde, "Müsaade Edilen Sefer Bölgesi" kısmında Liman Seferi veya Kabotaj seferi yapacağına ilişkin kayıt bulunan gemiler ile uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerden kabotaj yükü taşıyan (üzerinde kabotaj yükü bulunanlar) gemileri ifade eder.

## **1.2.4. Gemi Tonilatosu**

### **1. GRT (Gros Tonilato)**

Geminin güverte altı ve güverte üstü bütün kapalı yerlerinin hacmidir.

### **2. NT (Net Tonilato)**

Geminin yük ve yolcu taşımaya imkân vermeyen kısımlarının gros tonilatodan çıkartılmasından sonra kalan hacmidir.

### **3. Deplasman Ton**

Bu tarifede harp gemileri için uygulanmak üzere geminin ağırlığıdır.

## **1.2.5. Deniz Vasıtası**

Liman İşletmesince, gemilerin limana alınması, yanaştırılması ve ayrılmasında veya aracılığı ile yükleme, boşaltma, şifting ve limbo hizmetleri ile taşıma hizmetlerinde kullanılan her türlü makinalı ve makinesiz deniz araçlarıdır.

## **1.2.6. Gemi Şiftingi**

Görülecek lüzum üzerine geminin yerinin liman rıhtımları arasında değiştirilmesidir.

## **1.2.7. Eşya**

Taşınabilen her türlü maddi kıymetlerdir.

### **1. General Kargo**

Dökme eşya, proje kargo ile adet esasına tabi eşya dışında kalan eşyadır.

### **2. Proje Kargo Yükler**

Rejimine bakılmaksızın demonte ve/veya monte vaziyette gelen-giden eşya dahil, hacim bakımından çok yer kaplayan, kolayca yeri değiştirilemeyen, tonajına bakılmaksızın elleçlenmesi özellik arz eden veya farklı hizmet gerektiren her türlü tek parça eşyayı ifade eder. (Trafo yükleme/boşaltma hizmetleri de bu kapsamda değerlendirilir.)

### **3. Dökme Eşya**

Ambalajlanmamış ve genellikle yükleme/boşaltması mekanik vasıta ve tesis gerektiren her nevi sıvı ve katı maddeler ile yükleme/boşaltması kavrama, kazan, kepçe vb. araçları gerektiren maddeler ve big-bag vb. araçlarla getirilip pimi açılarak gemiye dökülen eşyadır.

### **4. Dondurulmuş Eşya**

Soğuk hava depolarında olduğu gibi muhafazası özel tertip ve tesis gerektiren eşyadır.



## 5. Tehlikeli Yük (Tehlikeli Madde)

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı, yanmayı kolaylaştırıcı, yakıcı, zehirli ve radyoaktif maddeler ile bir arada buldukları eşya için tehlikeli olan ve ancak kendi tabiatlarına uygun olarak muhafaza edilen eşya ile "Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-1" kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri, "Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Code)" içinde listelenmiş paketli maddeler, "Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Code) Ek-1" içinde yer alan UN Numarasına sahip dökme maddeler, "Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Code) Bölüm 17" içinde verilen maddeler ile bu listelerde bulunmayan, ancak fiziksel kimyasal özellikleri veya taşıma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan maddeleri, bu maddelerin taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşıma birimlerini ifade eder.

## 1.2.8. Konteyner

Uluslararası Standartlar Örgütüncü (ISO) kabul edilen tip ve ölçülere uygun her türlü deniz, kara ve hava taşıtları ile taşınabilen, devamlı kullanmaya imkân verebilecek şekilde hususi ve dayanıklı olan, bir veya birden fazla nakil vasıtalarına aktarma edilmesinde, yükleme/boşaltma kolaylığı sağlayan, özel tertibatı bulunan taşıma kaplarıdır.

### 1. Genel Amaçlı Konteyner

Elleçlenmesi için özel ekipman ve muhafazası için özel koşullar gerektirmeyen konteynerdir.

### 2. Ölçü Dışı Konteyner (OOG-Out Of Gauge)

Normal konteyner ölçüleri dışına taşan eşya yüklü ve/veya elleçlenmesinde özel ekipman ve eçhize kullanılması gereken, emniyetli çalışma ağırlığından (SWL) ağır olan, hasarlı olan vb. durumdaki konteynerler, taşmalı/ölçü dışı konteyner (OOG) kabul edilir.

Normal konteyner trakası ile elleçlenemeyen ağırlık merkezi kaymış veya ağır deformasyonu olan ağır hasarlı konteynerler proje kargo olarak değerlendirilir.

### 3. IMO'lu Konteyner (Tehlikeli Yük Taşıyan Konteyner)

IMO tarafından tanımlanan tehlikeli eşya içeren konteynerdir.

Bütün tehlikeli yük taşıyan konteynerler, hem yükleme ve hem de boşaltma listelerinde gerekli IMO Tehlike Sınıf Numaraları ile birlikte belirtilmelidir. Listeler ile fiziksel kontroller arasında fark edilen her türlü tutarsızlık ve/veya eksiklik için beher konteyner başına IMO etiket cezası uygulanacaktır. Kapı giriş öncesi IMO'lu olduğu bildirilmeyen ve kapı giriş kontrolü esnasında fark edilen veya liman sahasına indirildikten sonra yükleme listesinde IMO'lu olduğu belirtilen konteynerlere beher konteyner başına etiket cezası uygulanacaktır.

Çıkış ve giriş öncesi, önceden ihbarda bulunulan etiketin mevcut olmama durumları, cezadan muaf olacak ve yazılı talep üzerine sadece etiketleme/etiket sökme ücretine tabi olacaktır.

### 4. Tekrar Sevk Konteyner

Gemi tahliye operasyonuna başlamadan önce yazılı olarak beyan edilmesi koşuluyla, limana deniz yoluyla gelip, herhangi bir manipülasyona tabi tutulmaksızın (muayene, numune ve tam tespit amacı ile açılan konteynerler hariç) tekrar deniz yoluyla aynı limandan gidecek olan konteyner.

Tekrar sevk konteynerin tahliye ücreti tahliye acentesine, yükleme ücreti yükleme acentesine ayrı ayrı faturalandırılır.





## 1.2.9. Konteyner Stok Sahası

Her ölçüdeki dolu ve boş konteynerlerin blok, hat ve kat olarak istiflendiği sahalardır.

## 1.2.10. CFS (Konteyner Yük İstasyonu)

Konteyner içerisine yükün doldurulması veya içerisinden boşaltılmasının yapıldığı yerlerdir.

## 1.2.11. Treyler

Feribot, Roll on/Roll of veya benzeri tipteki gemilere, çekici veya itici bir araçla hareket ettirilerek yükletilen veya boşaltılan, çekici veya iticiden ayrılabilen, yük taşımaya uygun kapalı veya açık yeri bulunan taşıma araçlarıdır (kamyon dahil).

## 1.2.12. Tekerlekli ve Paletli Araçlar

Çeşitli hizmet tarifelerinde adet üzerinden ücrete tabi tutulan eşya taşımaya mahsus treyler de dahil yük taşımaya mahsus olmasa bile, kendi tekerlek ve paletleri üzerinde gemiye yükletilip, boşaltılan (motosiklet, bisiklet, otomobil, pikap, jeep, otomobile bağlı römork, panelvan, minibüs, midibüs ve triportör gibi araçlar hariç) kamyon, otobüs, vinç, traktör, greyder, loder, silindir, vagon ve lokomotif gibi araçlardır.

## 1.2.13. Mekanik Vasıta ve Tesisler

Özellikle dökme katı eşyanın elleçlenmesinde kullanılan, konveyör ve pnömatik ile dökme sıvı eşyanın elleçlenmesinde kullanılan pipe-line'dir.

## 1.2.14. Araç ve Gereçler

Mekanik vasıta ve tesisler dışında, eşyanın elleçlenmesinde kullanılan her türlü (vinç, forklift, loder, kavrama vb.) araç ve gereçlerdir.

## 1.2.15. Terminal

İşletme Hakkı Devir Sözleşmesi ile Samsunport'a devredilen yetki alanları ve Samsunport tarafından işletilen terminal sahalardır (rıhtım, iskele, CFS, geçici depolama yerleri, açık arazi vb.).

## 1.2.16. Geçici Depolama Yerleri

Terminal sahası içinde, deniz veya karayoluyla gelen her türlü eşya ve kapların konulup, muhafaza edildiği yerlerdir.

## 1.2.17. Antrepo

Gümrük gözetimi altında bulunan eşyanın konulması amacıyla kurulan ve kuruluşunda aranılacak koşulları ve nitelikleri Gümrük Yönetmeliğinde belirlenen yerlerdir.

## 1.2.18. Daimi Depozito ve Teminat Depozitosu

Belirli bir hizmete değil, belirli bir sürede çıkabilecek bir veya birden fazla hizmete karşılık olmak üzere İşletmeye yatırılan global paradır.

Limanca verilecek hizmetler öncesi, Teminat Depozitosu yerine geçmek üzere, kesin ve süresiz verilen Banka Teminat Mektubudur.

## 1.2.19. Gün

Bir takvim gününü, (gün kesirleri tam gün sayılır) ifade eder.



## 1.3. GENEL HÜKÜMLER

### 1.3.1. İş İsteğinde Bulunma

Gemi kaptan ve acentesi veya eşya sahibi tarafından hizmetin yapılacağı günden en az bir gün önce, en geç saat 15.00'e kadar yazılı olarak iş isteğinde bulunulması, tarife gereğince ödenmesi gereken ücretlerin karşılığının ödenmesi, gemi limana yanaşmadan 24 saat önce, gemi ve gemiye yükletilip/boşaltılacak eşyaya ilişkin belgelerin İşletmeye verilmesi zorunludur.

Ancak, en son çıkış limanından limanlarımıza seyir süresi 24 saatten az olan gemilerin durumu ile mücbir sebep halleri İşletme tarafından dikkate alınabilir. Sözlü, elektronik ortamda veya telefonla yapılan iş isteğinin 2 saat içerisinde yazıyla teyit edilmesi şarttır. Hizmet isteğinde bulunulabilmesi için, geminin fiilen limana gelmiş olması zorunlu değildir.

İş isteği yazısına; geminin geliş günü ve saati, her ambara yükletilecek/boşaltılacak veya aktarılacak eşyanın cins ve miktarı ile işçi postası isteği ve bunları gösteren belgelerle 3 nüsha kargo planı eklenir.

### 1.3.2. İş İsteğinin Karşılanması

Hizmetin yapılacağı günden en az bir gün önce ve en geç saat 15.00'e kadar yapılmayan, sözlü, elektronik ortamda veya telefonla istekte bulunulduktan sonra yazıyla teyit edilmeyen ve iş isteğinde bulunma şartlarına uymayanların, iş istekleri karşılanmayabilir. İşletme, iş isteklerini sıra dahilinde ve limanın imkânları ölçüsünde karşılar. İş isteğinin zamanında yapılmamasından doğacak bütün sorumluluk, iş istek sahibine aittir.

Bir işe tefrik edilecek işçi postası ile araç ve gereçler, hizmetin çeşidi, gemi ve yükün özelliği dikkate alınarak, İşletmece tespit edilir. İşletme imkânlarının el vermesi halinde, saat 15.00'den sonraki talepler de kabul edilebilir.

### 1.3.3. Gemilerin Rıhtım, İskele ve Şamandıralara Yanaşma Sıraları

Genel kural olarak, gemilerin rıhtım, iskele ve şamandıralara yanaşma ve bağlama sıraları, limana geliş zamanlarına göre düzenlenir.

Geminin ve yükün özelliğinden dolayı, gerektiğinde gemilere öncelik tanınmasına İşletmece karar verilebilir. Bu karar ve değişiklikler devamlılık arz ettiği takdirde, durum önceden ilgililere İşletmece duyurulur. Gemilerin öncelikle rıhtıma alınmasında rıhtımdaki gemilerin işinin bitmesi esastır.

İlk beyan esas olmak üzere, limanlarımıza düzenli sefer yapan konteyner gemileri ile yükünün tamamı konteyner olan gemilere öncelik tanınarak sıralarına bakılmaksızın kendilerine ait rıhtımlarda iş altı edilebilir. Bu gemilerin ek iş isteklerinin kabul edilmesi İşletmenin yetkisindedir.

Bir geminin geliş sırasına uygun olarak yanaşma sırası alabilmesi için, iş isteğinde bulunulması ve tarife gereğince ödenmesi gereken ücretin, geminin gelişini takip eden ilk iş günü içinde İşletmeye ödenmesi zorunludur. Aksi halde, sırada kendisini takip eden ve yukarıdaki yükümlülükleri yerine getirmiş olan gemi bu geminin sırasını alır. Yukarıda belirtilen işlemleri geciken gemi, işlemlerinin tamamlanmasını takiben sıraya girer. Gemilerin geliş sıraları konusunda anlaşmazlık olması halinde, mahalli Liman Başkanlıklarınca yazılı olarak verilen bilgi esas tutulur. İş sahipleri, yükleme ve boşaltma ile ilgili hazırlıklarını ve bu konudaki tedbirlerini, limanın günlük iş kapasitesine göre ayarlamaya ve İşletmece tespit edilecek çalışma saatlerine uymaya mecburdurlar. Buna uymayarak yükleme/boşaltma randımanının düşmesine sebebiyet verenlerin gemilerini açığa almaya ve bunun yerine sırada olan diğer gemileri yanaştırmaya İşletme yetkilidir.





### 1.3.4. Gemilerin Demirleme ve Bağlama Yerleri

Yükleme veya boşaltma yapacak gemiler, liman tüzük, yönetmelik ve talimatları ile tespit edilen yerlere bağlarlar veya demirlerler. Bu kurala uymayan gemilerin iş istekleri karşılanmaz.

### 1.3.5. Gemilerin Mendirek İçine Girme Mecburiyeti

Mendirekle çevrilmiş limanlarda yolcu alıp vermeye ve yüklem/boşaltma yapmaya hazır gemilerin; liman tüzük, yönetmelik ve talimatlarında aksine bir hüküm bulunmadıkça, rıhtıma yanaşmaları, rıhtımda yer yoksa mendirek içine girerek şamandıralara bağlanmaları, kıçtankara olmaları veya demirlemeleri zorunludur.

### 1.3.6. Rıhtım ve İskelelerin Yanaşma ve Bağlamaya Elverişli Olması

Rıhtım, iskele ve şamandıraların; gemilerin yanaşma ve bağlanmasına elverişli olup olmadığının takdiri, İşletmeye aittir.

### 1.3.7. Gümrük Belgeleri İle İlgili İşlemler

Limana gelen ve giden her çeşit eşya ile yolcu ve turistler için gemi kaptan, acente veya taşıyıcılarca İşletmeye gerekli belgelerin verilmesi zorunludur. Belgelerin verilmesinde aşağıdaki esaslar uygulanır;

#### 1. Gemi ile Gelen veya Giden Eşya İçin

Yüklemede, geminin limandan hareketinden sonra en geç 48 saat içinde ve acentesince tasdikli 3 nüsha yüklem belgesi; Boşaltmada, geminin limana varış saatinden en az 24 saat önce biri orijinal, diğer dördü Türkçe olmak üzere, gemi kaptanı veya acentesince tasdik edilmiş 5 nüsha boşaltma belgesi (1.3.1 madde 1. paragraf dikkate alınır).

Bir gemide hem gümrüklü hem de dahili/kabotaj ticaret eşyası bulunursa, bu eşya için de ayrı ayrı belge verilir.

Dahili/kabotaj ticaret eşyası boşaltacak gemiler için, geminin limana varışından ve günlük iş planlaması saatinden önce yükün cins ve miktarı ile hangi ambarlarda olduğu acente tarafından İşletmeye yazı ile bildirilir. Geminin limana varışında, kaptan ve acentece tasdikli 5 nüsha boşaltma belgesi ile birer nüsha ambar listesi İşletmeye verilir. Dahili/kabotaj beyannamesi düzenlenmesi gereken eşyaların yükletilip/ boşaltılması halinde, gemi kaptanı, acentesi yada eşya sahibinden gümrük belgeleri istenir. Bu eşyalar dışında (konteyner hariç) kalan eşyalar için ise, geminin 600 NT'den küçük olup olmadığına bakılmaksızın gemi kaptanı, acente veya iş sahibi tarafından imzalanmış 3 nüsha yük ve yolcu listesi İşletmeye verilir.

#### 2. Yolcu ve Turist Gemileri

Limana gelen gemilerde, yolcu listesinin geminin geliş saatini takip eden 6 saat, limandan giden gemilerde, hareket saatinden itibaren en geç 24 saat içinde İşletmeye verilmesi zorunludur. Düzenli sefer yapan iç hat yolcu gemisi ile feribotlarda yolcu listesi verme şartı aranmaz.

#### 3. Karayolu, Demiryolu ve Havayolu Taşıtları ile Yabancı Ülkelerden Gelen Konteyner veya Eşya İçin

Biri orijinal, diğer dördü taşıyıcı ve acentesince gümrükten tasdikli ve Türkçe'ye çevrilmiş 5 nüsha belgenin, iş isteği yazısı ile birlikte veya en geç eşyanın boşaltılmasına başlanmadan evvel İşletmeye verilmesi zorunludur.

Boşaltma belgesi ile kargo planları verilmedikçe, İşletme boşaltma hizmetini yapmaya zorunlu değildir.



### 1.3.8. Eşyanın Teslim Alınması ve Teslim Edilmesi

Eşyanın teslim alınması, teslim edilmesi işlemleri aşağıda gösterilmiştir:

1. Gemilere yükletilecek eşya, daha önceden İşletmenin geçici depolama yerlerine alınmış ise, gemiye teslimi İşletme tarafından, daha önceden İşletmenin geçici depolama yerlerine alınmamış ise, gemiye teslimi eşya sahibi tarafından yapılır. İşletmeye ait deniz vasıtası kullanılarak yükletilecek eşya İşletmece sahibinden deniz vasıtasında teslim alınır. Deniz vasıtasındaki bu eşya gemi kaptanınca teslim alınmadığı takdirde; İşletme, deniz vasıtasının astarya müddetinin bitmesini beklemeden eşyayı geçici depolama yerlerine boşaltabilir. Bu hizmete ilişkin her türlü ücretler eşya sahibinden ayrıca tahsil olunur. Bu durumda eşya sahibi, astarya müddeti ile ilgili herhangi bir talepte bulunamaz.
2. Gemiden boşaltılacak eşya, kaptan veya acentesinden İşletmece teslim alınır. Bu eşya;
  - a. Geçici depolama yerlerine alınacaksa, geçici depolama yerlerinin çıkışında,
  - b. Geçici depolama yerlerine alınmayacaksa, deniz veya kara vasıtasında, eşya sahibi veya temsilcisi tarafından teslim alınır.
3. Eşya veya konteynerler, İşletmece dış görünüşleri veya ambalajları itibarıyla teslim alınır ve teslim edilir. Orijinal mühürleri bozulmamış konteynerlerin belgelerinin muhteviyatı ve ağırlığından dolayı İşletme sorumlu değildir. Ancak, konteynerlerin orijinal veya en son çıkış limanındaki Gümrük İdaresince vurulan mühürlerin bozulmadığı Acente ve İşletme yetkililerince boşaltma esnasında düzenlenecek tutanakla tespit edilir. İşletmece teslim alınan eşya veya konteyner hasarlı ya da noksan ise, rezerve tutanağı düzenlenir. Eşya veya konteyner, sahiplerine ya da temsilcilerine bu tutanağa göre teslim edilir.
4. Eşya veya konteyner, belgede gösterilen ya da ciro edilen kişiye teslim edilir. Eşyanın veya konteynerin tesliminden sonra, yük teslim belgesi İşletmece alıkonulur.

### 1.3.9. Tarife Ölçüleri ve Miktarın Tayini

Bu tarifede gösterilen ücret tahakkukuna esas ölçüler, ilgili hizmet tarifelerinde gösterilmiştir:

1. Gemiye ilişkin hizmetlerin ücret tahakkukunda; gemilerin tonilatolarını ölçme uluslararası sözleşmesi (International Convention on Tonnage Measurement Of Ships 1969) gereğince düzenlenen tonaj sertifikalarındaki değerler, International Convention Tonnage Measurement Of Ships anlaşmasına üye olmayan ülke gemilerinin gros tonilatolarının tespitinde Closed Shelter Deck ölçümüne göre düzenlenen ve daha büyük GT değerini veren tonajı ve dahili/kabotaj hattında çalışan gemilerin, ulusal tonaj ölçüm esaslarına göre verilen tonaj sertifikaları değerleri esas alınacaktır. Tekne ve yatların barınma ve palamar hizmet ücreti tahakkukları metre (boy) üzerinden alınacaktır.
2. Eşya miktarının tayininde; belgelerinde yazılı olan ağırlık, hacim ve adet esas alınır. Belgelerinde sadece m<sup>3</sup> olarak belirtilen kereste ve benzeri eşyanın ağırlığı, bu tarife kitabının sonundaki cetvelde gösterilen özgül ağırlıkları ile hacimlerinin çarpılması suretiyle bulunur. Ancak, fire vermesi muhtemel eşya ile tamamı tartılan eşyanın ağırlığı tartı sonucunda tespit edilir. Bu durumda tartı sonucu bulunan ağırlık esas alınır. Ayrıca, çeşitli hizmet tarifelerinde adet esasına tabi olan treylerlerin, tekerlekli aracın veya konteynerlerin iç içe veya üst üste konulmak suretiyle elleçlenmesi durumunda, resmi belgelerinde yazılı miktarları üzerinden ücrete tabi tutulur.
3. Konteynerle aynı ölçüde olduğu halde, içinde tamir, sağlık ve elektronik gibi ekipmanlar monte edilmiş özel amaçlı kaplar, konteyner olarak kabul edilmezler. İşletme, belgelerinde belirtilen miktarı kabul edip etmemekte serbesttir. Ücret tahakkuklarında ağırlık ölçüsü ton (1.000 kilogram) olup, ücrete tabi en az ağırlık 1.000 kg'dır. 100 kg'dan sonraki ağırlık kesirleri üst 1.000 kg'a yuvarlatılır.





### 1.3.10. Yanlış Beyan

Bu tarife kitabındaki hizmetlere ilişkin iş isteklerinde iş sahibinin ücret tahakkukuna esas olmak üzere, İşletmeye ibraz ettiği belgelerdeki bilgilerin doğruluğunu, İşletme araştırma hakkına sahiptir. İşletmece yapılan tespitte nihai belgeye göre farklılıklar saptanın ise, yanlış beyanın ücret tahakkukunda meydana getirdiği ücret farkı %100 ilaveli olarak alınır (Gemilerin GT'sine ilişkin bildirimler hariç). Ancak, miktar bildirimlerinde en çok %5'e kadar olan farklılıklarda yapılan işlemlerin ücretleri için ilave ücret alınmaz. İşletmece yapılan tespitten önce (geçici depolama yerlerine alınmaması gereken eşya hariç) yanlışlığın düzeltilmesi halinde, yukarıdaki ilave ücretler uygulanmaz.

Ayrıca, gemilerin rıhtım ve ekipman planlamasına ilişkin bilgilerde yanlışlık ve eksiklik olması halinde (draft, airdraft, en, boy, ambar kapağı cinsi, gemi vinci vb.) doğacak her türlü ilave masraf (şifting, bekleme vb. iş kaybı) beyan sahibine aittir.

### 1.3.11. Sorumluluk

Gemi kaptan veya acenteleri ile eşya sahipleri temsilcileri veya namlarına hareket edenlerin; yürürlükteki mevzuat ve bu tarifede belirtilen usul ve esaslara uymamalarından veya kusurlu hareketlerinden doğacak her türlü sorumluluk kendilerine aittir.

Limanlarda iş talep ve takip eden acenteler, tarife gereği tahakkuk eden tüm ücretleri ödeme hususunda donatanla birlikte müştereken ve müteselsilsen sorumlu olduklarını kabul ve taahhüt ederler.

### 1.3.12. Bekleme ve Bekleme Ücreti

Bekleme; yazılı iş isteği üzerine İşletmenin işe tertip ettiği personel ile araç ve gereçlerin, Kuruluşa ait mekanik vasıta ve tesislerin, İşletmenin kusuru, yasal engeller, hizmetin görülmesine mani olacak derecede hava muhalefeti ve liman elektriğinin kesilmesi hariç olmak üzere, gemi kaptanı veya acentesi ile eşya sahibi veya temsilcisinin kusurlarından dolayı bekletilmesidir.

Hava muhalefetinden dolayı yapılan beklemelelerde, hava muhalefetinin varlığı işin ve eşyanın özelliğine göre İşletmece tespit olunur.

Yukarıda belirtilen beklemele, düzenlenen bir tutanakla tespit edilir. Düzenlenen tutanakta tarafların imzalarının bulunması gerekir. Taraflar arasında ihtilaf doğması halinde tutanağa şerh düşülebilir. Gemi sahibi, acente veya eşya sahibinin imzadan imtina etmesi halinde, tutanağı tanzim eden liman görevlileri bu durumu tutanağa yazar ve liman yetkililerine tasdik ettirir. Tutanağın bir nüshası ilgililere verilir.

Ancak, gemi kaptanı veya acentesi ile eşya sahibi veya yetkili temsilcilerinin tutanağın tespiti anında hizmet mahallinde bulunmaları şarttır. Aksi halde İşletmece yapılacak tespite itibar olunur.

Bir vardiya içerisinde, her posta için ve ilgili hizmet tarifelerinde bekleme ücreti belirtilen her hizmet için toplam 1 saate kadar olan beklemelelerden ücret alınmaz. Beklemenin belirtilen saati geçmesi halinde, tüm bekleme süresi için bekleyen her posta başına beher saat ve kesri için ücret alınır.

Ancak; beher ambara yükletilecek veya boşaltılacak eşyanın tamamının vardiya bitiminden önce bitirilmesi halinde, bu süreye ait beklemele ile esas ücretlere dahil olduğu belirtilen işlerde, iş sahibinin kusuru dışındaki nedenlerle meydana gelen beklemelelerden,

Ayrıca, vardiya aralarında gemi yanaştırılması halinde, posta tahsisi geminin yanaştırıldığı saat itibarıyla yapılacak olup, vardiya başlangıç süresi ile geminin yanaştığı süre arasındaki zaman için beklemelelerden, ücret alınmaz.



### 1.3.13. Ücretler

Bu tarife kitabında yer alan hizmetlere ilişkin ücretler, ilgili hizmet tarifelerinde belirtilmiş olup, bu ücretlerin tayin, tahakkuk ve tahsiline ilişkin esaslar aşağıda gösterilmiştir.

#### 1. Esas Ücretler

İşletmece verilen hizmetlerin esas ücretleri tarifelerin ücret tablolarında gösterilmiştir. Hizmetin özelliği veya eşyanın niteliğinden dolayı, ilave ve indirimli ücret uygulanması, esas ücretler üzerinden yapılır. Bir hizmet için birden fazla indirim öngörülmüş ise; indirimlerden yalnız en yüksek olanı uygulanır. Ancak, bir hizmet için hem ilave hem de indirim uygulanması halinde; ilave ve indirim oranları arasındaki (+, -) fark esas ücrete uygulanır.

#### 2. Ücret Birimi

Bu tarifedeki hizmetlere ilişkin ücretlerin birimi TL Türk Lirası, € EURO AB ortak para birimi ve USD Amerikan Doları olarak tahsil edilir. Tarifelerinde belirtilen Euro ve USD cinsinden ücretler TC Merkez Bankasınca uygulanan günlük Euro ve USD Efektif Döviz Satış Kuru üzerinden Türk Lirası karşılığı olarak da tahsil edilebilir.

Tahsil edilecek tarife ücretinin Türk Lirası olarak hesaplanmasında, hizmetin bittiği günün TCMB Efektif Döviz Satış Kuru kullanılacaktır.

#### 3. Depozito ve Mahsup

İstek sahiplerince talep edilen hizmetler karşılığı alınacak ücretlerin tamamının, hizmetin ifasına veya en geç hizmete konu teşkil eden eşyanın ambarlama yerlerinden çekilmesine başlanmadan önce ödenmesi zorunludur.

Ancak, ücretlerinin önceden tahakkuk ettirilmesi mümkün olmayan hizmetler için %10 fazlası hesaplanan para miktarının, depozito olarak yatırılması gereklidir.

Tarifelerinden fazla ücret tahsil olduğu yolunda iddiada bulunanların, hizmetin bitimini müteakip, Liman Hizmet Faturasının düzenlendiği tarihten itibaren 1 yıl içerisinde, Liman Hizmet Faturasının aslıyla (A nüshası ile) bir yazı ekinde İşletmeye veya Kuruluşa başvuruda bulunmaları zorunludur.

Hizmetlere ilişkin teminat depozitosu süreye bakılmaksızın hizmet öncesi iş talebiyle birlikte alınır.

Alınan teminat depozitoları, iş talebinde belirtilen gemiye yönelik olup, geminin gelmemesi ya da başka bir geminin gelmesi halinde, daha evvel alınan teminat depozitosu aynen iade edilir ve sonraki gemi için ayrıca teminat depozitosu alınır. Depozito ve/veya Banka Teminat mektubu ile ilgili yapılan hizmetlerde mahsup işlemi, hizmetin bitimini takip eden 15 iş günü içerisinde İşletmece yapılır.

Ayrıca, hizmet karşılığı yatırılan teminat depozitosu makbuzunun kaybedilmesi halinde, buna ilişkin mahsup işlemi noter tasdikli beyanname alınmak suretiyle yapılır.

#### 4. Ücret Kesirleri

Ücretlerin Türk Lirasına çevrilmesinde meydana gelen lira kesirleri bir (1 TL) liraya yuvarlatılır.





## **5. Ücretlerin Kimden Alınacağı**

Bu tarifede belirtilen hizmetlere ilişkin ücretler, tarifelerinde kimden tahsil edileceği hususunda aksine bir hüküm bulunmadığı takdirde, istek sahibinden alınır. Devlet makamlarının talepleri doğrultusunda verilen hizmetlerin Samsunport Fiyat Listesi gereğince tahakkuk ettirilecek ücretleri eşya sahiplerinden tahsil edilir.

## **6. Ücretlerin Ödenmemesi**

Muhtelif hizmetlerin yapılmasından dolayı tahakkuk ettirilen ücretleri ödememiş olanların diğer hizmet talepleri, işletmeye olan borçları tamamen ödenmedikçe yerine getirilmez ve işletme, bu ücretlerin ödenmesi için müşteriye yapılan tebligatın tebellüğ tarihinden itibaren en geç 7 işgünü içinde ödenmemesi halinde fatura tarihinden itibaren yürürlükte olan mevzuatta düzenlenen yıllık ticari avans miktarının 100% fazlası gecikme faizi uygulama hakkını saklı tutmaktadır.

Ancak, Ücretlerin bu süre içerisinde de ödenmemesi halinde, 6183 sayılı Amme Alacakları Kanunu hükümlerine göre işlem yapılır. Tahakkuk sonrası çıkabilecek farklardan dolayı alacaklar da bu hükme tabidir.

## **1.4. TARİFELERE BAĞLANMAYAN HİZMETLER**

Bu tarife kitabında yer almayan bir hizmetin talep edilmesi ve işletmece bu talebin yerine getirilmesi halinde, bu hizmetin ücreti, şayet bu tarife kitabında yer alan benzer bir hizmet var ise, buna kıyasen, yoksa işletmece günün ekonomik şartları dikkate alınarak tespit edilir.



### 2.1. PİLOTAJ, RÖMORKAJ VE PALAMAR HİZMETLERİ TARİFESİ

#### 2.1.1. Tarifenin Kapsamı

Bu tarife; gemilerin, liman deniz alanlarına giriş ve çıkışlarında veya rıhtım ve iskelelere yanaşma ve ayrılmalarında veya şamandıralara ve mendireklere bağlamalarında, demirlemelerinde, kıçtankara olmalarında, buraları terk etmelerinde ve buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde (Şifting'de) verilen hizmetleri ve palamar hizmetlerini kapsar.

#### 2.1.2. Hizmetin Tanımı

Kapsamda belirtilen yerlerde,

##### 1. Pilotaj Hizmeti

Samsunport'a verilen deniz alanlarına giriş, çıkış ve şiftinglerde verilen kılavuzluk hizmeti için ekipman, işçi ve gerekli deniz vasıtası tedariki.

##### 2. Römorkaj Hizmeti

Gemilere, yürürlükteki liman yönetmeliği uyarınca römorkaj hizmeti verilmesi için ekipman, işçi ve gerekli deniz vasıtası tedariki.

##### 3. Palamar Hizmeti

Morinbotun geminin yanına varması ile başlar ve geminin vereceği halatın rıhtım, iskele, mendirek veya şamandıralara bağlanması ve çözülmesi, hizmetlerini kapsar.

### Özel Koşullar

1. Gemilerin uymakla yükümlü oldukları, pilotaj ve römorkör alma ve muafiyet oranları Liman Tüzük, Yönetmelik ve Talimatlar ile belirlenir.
2. Yılbaşı, Dini ve Milli bayramlar ile 1 Mayıs Emek ve Dayanışma Günü ile 15 Temmuz Demokrasi ve Milli Beraberlik Günü'nde yukarıdaki hizmetler %50 ilaveli alınır.
3. Akaryakıt ve diğer patlayıcı, parlayıcı ve yanıcı eşya taşıyan ve gazdan arındırma (gasfree) yapmamış tankerlerin pilotaj, römorkaj ve palamar hizmeti ücretleri %30 ilaveli alınır.
4. (Sınıf 1) Patlayıcı madde taşıyan gemilerde pilotaj, römorkaj ve palamar hizmeti ücretleri %100 ilaveli alınır.
5. Bir rıhtımdan diğer rıhtıma şifting halinde pilotaj ve römorkaj hizmeti Ücretleri %50 indirimli olarak alınır.
6. "Baş ve Kıç iticisi yeterli güçte faal olarak çalışan gemiler (bow thruster- stern thruster) belgelemeleri halinde römorkör indirimi alırlar.
7. 80.000 GT'den daha büyük gemiler için 80.000 GT ücretleri uygulanır.
8. Tablodaki GT'ler harp gemileri için Deplasman Ton olarak uygulanır.





## 2.1.3. Uygulama Koşulları

### 1. Esas Ücretlerin Kapsamı

Pilotaj ve römorkaj ücretlerine, gemilerin liman deniz alanlarına giriş ve çıkışlarında veya rıhtım ve iskelelere yanaşma ve ayrılmasında, şamandıralara, mendireklere bağlanmalarında, demirlenmelerinde, kıçtankara olmalarında, buraları terk etmelerinde ve buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde (Şifting) kullanılan kılavuz, servis motoru ve römorkör ücretleri dahildir. Gemilerin İşletmenin izni ile aynı rıhtım boyunda kendi imkanları ile yapacakları şiftinglerden ücret alınmaz.

### 2. Hizmetlerin Başlama ve Bitimi

Pilotaj ve Römorkaj Hizmeti; kılavuzun gemiye çıkması ve römorkörün geminin yanına varması ile başlar bunların gemiden ayrılması ile biter.

### 3. Tatil Gün ve Zamanı

Pilotaj, römorkaj ve palamar hizmetinin tamamı ya da bir kısmı Yılbaşı, Dini ve Milli bayramlar günü yapılmış olsa dahi, tamamı Yılbaşı, Dini ve Milli bayramlar günü yapılmış sayılır. Milli Bayram günleri 23 Nisan, 1 Mayıs, 19 Mayıs, 15 Temmuz, 30 Ağustos ve 29 Ekim'dir.

### 4. Kılavuz ve Römorkör Alma Zorunluluğu

Liman Tüzük, Yönetmelik ve Talimatlarında GT ve Deplasman Tonları belirtilen gemiler, liman deniz alanlarına giriş ve çıkışlarında ve buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde, kılavuz ve römorkör almak zorundadırlar. Bu zorunluluğa uymayan gemilerden esas ücretler %100 ilaveli olarak alınır.

### 5. Kılavuz ve Römorkör Hizmetinin Verilememesi

Liman Tüzük, Yönetmelik ve Talimatlarında GT ve Deplasman Tonları belirtilen gemilere, belirtilen sayıda römorkör verilememesi veya eksik verilmesi halinde, verilemeyen römorkör ile İşletmenin kusuru ve hava muhalefeti nedeniyle verilemeyen kılavuz hizmeti için, ücret alınmaz.

### 6. Römorkaj ve Pilotaj Hizmetine Tabi Olmayan Gemilerin Morinbot ve Servis Botu Hizmeti

Pilotaj ve römorkaj hizmetine tabi olmayan gemilere sadece morinbot verilmesi ve servis botunun Pilotaj hizmeti dışında kullanılması halinde "Deniz Vasıtaları Kira Tarifesi" maddesine göre ücret alınır. Ancak, gemi kaptan ve acentesince kılavuz veya römorkör talep edilmesi halinde, esas ücret tablosundaki ücretler uygulanır.

### 7. Teşekkür Ana Statüsünde Belirtilen Yerler Dışındaki Pilotaj ve Römorkaj Hizmetleri

İşletme, Teşekkür Ana Statüsünde belirtilen yerler dışında kalan bir sahada yaptırılmak istenilen pilotaj ve römorkaj hizmetlerini kabule mecbur değildir. Kabul edildiği takdirde;

- Pilotaj hizmeti için tarifesine göre,
- Römorkaj hizmeti için "Deniz Vasıtaları Kira" Tarifesine göre, ücret alınır.



## **8. Türk Bayraklı Okul, Harp ve Araştırma Gemileri**

Türk Bayraklı Okul, Harp ve Kamu Kurum ve Kuruluşlarına ait araştırma gemilerine, pilotaj hizmeti verilmesi halinde ücret alınır.

## **9. Bekleme Ücreti**

Gemi kaptan veya acentesinin talebi üzerine, pilotaj ve römorkaj hizmetlerine tahsis edilen vasıta ve personelin, tarifinin "Genel Esaslar" bölümünün 1.3.12 maddesindeki nedenlerle belirtilen saatte geminin rıhtım ve iskelelere yanaşmaması, şamandıralara bağlanamaması veya ayrılmaması halinde;

- a. Bekletilmesi ve bekleme sonunda hizmetin gecikme ile yapılması halinde, yapılan hizmetin ücreti ile birlikte beklemenin beher saat ve kesri başına, pilotaj hizmeti için, 120,00 USD/Saat, römorkaj hizmetinde beher römorkör için 180,00 USD/Saat, bekleme ücreti, .
- b. Bekletilmesi ve beklemesi sonunda hizmetin hiç yerine getirilmemesi halinde, bekleme ücreti ve ayrıca esas ücret tablosundaki ücretlerin %50'si,
- c. Hizmete verilen vasıta ve personelin, hizmet yerine varmasını müteakip, bekletilmeyip hizmet yapılmadan dönülmesi halinde, esas ücret tablosunda gösterilen ücretlerin %50'si alınır.
- d. İşletme, pilotaj ve römorkaj hizmetlerine verdiği vasıta ve personeli 2 saatten fazla bekletip, bekletmemeye ve bekleme süresi içinde sıradaki başka hizmet taleplerini yerine getirmeye yetkilidir.

## **10. Arızalı Gemiye Verilen Römorkaj Hizmeti**

Kendi pervanesi ile hareket edemeyen veya dümenindeki arızadan veyahut herhangi bir sebepten dolayı manevra yapamayan gemilerin römorkaj hizmeti ücreti %100 ilaveli olarak alınır.





# GEMİ İLE İLGİLİ HİZMETLER

## 2.2. BARINMA HİZMETLERİ (İŞGAL-FUZULİ İŞGAL) TARİFESİ

### 2.2.1. Tarifenin Kapsamı

Bu tarife; Kuruluşa ait rıhtım, iskele ve mendireklere rampa (aborda) veya kıçtankara eden veya şamandıralara bağlanan veya mendirek içinde demirleyen veya mendirek içinde başkalarına ait rıhtım ve iskelelere yanaşan, şamandıralara bağlanan gemilerin veya lash layterlerin buralarda barınma hizmetlerini kapsar.

### 2.2.2. Hizmetlerin Tanımı

#### 1. İşgal

- Gemilerin veya Lash Layterlerin kapsamda belirtilen yerlerde ilk halatının bağlandığı veya demir yerinde demirlediği gün başlar ve geminin son halatının çözüldüğü veya demir yerinden ayrıldığı gün sona erer.
- Yükleme/boşaltma yapmaksızın barınma talepleri işletmece uygun görülen gemiler için ilgili hizmet tarifesi uygulanacaktır.

#### 2. Fuzuli İşgal

Gemilerin veya Lash Layterlerin kapsamda belirtilen yerleri hizmetin bitiminden sonra veya işletmenin izni olmaksızın fuzuli olarak işgal etmelerini ifade eder.

### 2.2.3. Uygulama Koşulları

#### 1. İşgal Hizmetine İlişkin Esaslar

##### a. Ücretlerin Kapsamı

Gemilerin ve lash layterlerin Kuruluşa veya Mendirek içinde başkalarına ait rıhtım, iskele, şamandıra veya demirleme yerlerinde işleri bitinceye kadar barınmaları hizmetine karşılık alınacak ücretleri kapsar.

- Ücretler, gemilerin veya lash layterlerin kapsamda belirtilen barınma yerlerinde kaldıkları beher gün için 1.000 GT ve kesri başına alınır.
- Geminin veya lash layterlerin bağlandığı veya demirlendiği gün ile buralardan ayrıldığı gün, tam gün sayılır.
- Geminin veya lash layterlerin barınma yeri değiştirildiği takdirde, tüm barınma süresi için yüksek ücret ihtiva eden barınma ücreti uygulanır.
- Gemiye veya lash layterlerine verilecek hizmeti kolaylaştırmak amacıyla veya rıhtımda su derinliğinin yetersizliği sebebiyle veya herhangi bir nedenden dolayı deniz vasıtası kullanılmasının talep edilmesi ve bu talebin işletmece kabul edilmesi halinde, kullanılan deniz vasıtası için deniz aracı kira ücreti alınır.
- Barınma yerlerinde bulunan bir geminin veya lash layterin bordasına yanaşan bir başka gemiden, yanaşılan geminin veya lash layterin bulunduğu barınma yeri göz önünde tutularak ücret alınır.





## **b. Barınma Yeri Sayılan Diğer Tesisler**

Barınma görevi yapmak üzere inşa edilen daimi mahiyetteki sabit ve yüzer tesisler de barınma yeri sayılır.

## **2. Fuzuli İşgale İlişkin Esaslar**

### **a. Ücretlerin Kapsamı**

1. Gemilerin veya lash layterlerin kapsamda belirtilen barınma yerlerini işletmenin izni olmadan işgal etmeleri.
2. İşleri bittiği veya işletmece kendilerine ayrılmış olan yerlere gitmeleri veya yer değiştirmeleri bildirildiği halde, 3 saat içinde terk etmemeleri.
3. İşgal ettikleri halde, posta talep etmemeleri, (ancak vardiya çalışmalarından doğan fuzuli işgal tahakkuklarında, İşletmece vardiya çalışmalarının yapılmadığı devrede fuzuli işgal ücreti alınmaz).
4. Gemilerin işinin bitiminden itibaren tanınan 3 saatlik süre içinde, gemi kaptan ve acentesince tatlı su veya ihrakiye talebinde bulunulması halinde, bu süreyi aşmaları.
5. Sahiplerine ait mekanik vasıta ve tesislerle yükleme/boşaltma yapan gemilerin, bu vasıta ve tesislerin hazırlanması için hizmete başlamadan evvel 2 saatlik bir süre sonunda, yükleme / boşaltma yapmaksızın rıhtımda kalmaları.
6. İşletmeden kaynaklanmayan sebeplerle, gemi yanaşmasını takiben makul süre içerisinde operasyonlara başlanamaması veya operasyonlara makul sürelerden fazla ara verilmesi durumunda, bu konuda işletme tarafından bildirim yapılmasını takiben 3 saat içinde operasyonlara başlanmaması durumunda, beher saat ve kesri başına alınacak ücretleri kapsar.

### **b. Hava Muhalefeti Nedeniyle Geminin Barınma Yerinden Ayrılmaması**

Gemiye, hava muhalefetinden dolayı Liman Başkanlığı veya İşletmece ayrılma izni verilmediği takdirde, fuzuli işgal ücreti alınmaz.

### **c. Pilotaj ve Römorkaj Hizmetinin Verilememesi**

Kılavuz ve römorkör almak zorunda olan gemilere, İşletmenin imkanlarının elvermemesi nedeniyle iş talebine uygun saatte hizmet verilememesi halinde, geminin bekletildiği süreler için fuzuli işgal ücreti alınmaz.

## **2.2.4. Türk Bayraklı Okul ve Harp Gemileri**

Türk Bayraklı okul ve harp gemileri ile yük ve yolcu alıp vermemek koşuluyla, kamu hizmetlerinde kullanılan deniz araçlarının kendilerine ayrılan yerlerde barınmaları halinde, fuzuli işgal ücreti alınmaz.

## **2.2.5. Ücretlerin Kimden Alınacağı**

Ücretler gemi kaptanı veya acentesinden alınır.





## 2.3. GEMİLERE TATLI SU VERİLMESİ HİZMETİ TARİFESİ

### 2.3.1. Hizmetin Kapsamı

Bu tarife, Kuruluşumuz Ana Statüsünde belirtilen yerler dahilinde işletmece gemilere;

1. Vanadan,
2. Karadan (tankerle) ,
3. Deniz Vasıtasıyla verilen tatlı su hizmetini kapsar.

### 2.3.2. Esas Ücretler

Tatlı su ücreti, limanın bulunduğu yerel belediyenin su fiyatlarına yapacağı indirim ve ilaveler dikkate alınarak işletmece belirlenir.

### 2.3.3. Uygulama koşulları

#### 1. Ücretin Kapsamı

Tatlı su ücretine, tatlı suyun yerel belediyeden alınma ücreti, gemiye verilmesinde kullanılan hizmetlerle ilgili her türlü tesis, araç-gereç ve personel ücretleri dahildir. (Deniz vasıtası aracılığıyla su verilmesi halinde, cer hizmeti ücreti ayrıca alınır.)

Ancak, işletmece kabul edilmesi halinde, liman dahilindeki herhangi bir tesise su verilmesi ve bu hizmetin gerektireceği tesisat ücretleri bu tarifedeki esas ücretlere dahil olmayıp, ayrıca işletmece tespit olunur.

#### 2. Su Miktarının Tayini

Gemiye verilen suyun miktarı işletmece tespit olunur. Ancak su verilmesi hizmeti esnasında gemi ilgililerinin verilen suyun miktarı ile ilgili denetim yetkileri bulunmakla beraber, bu hakkını kullanmayanların sonradan yapacakları itirazlar kabul edilmez.

#### 3. Taleplerin Karşılanması

İşletme, tatlı su verilmesi hizmetine ilişkin talepleri, sıra dahilinde ve limanın kapasitesine göre karşılar. Ancak, kapasite yetersizliği ve ivedilik durumuna göre gemilere öncelik verilmesine İşletme yetkilidir. Su taleplerinin, geminin işi bittiği halde tanınan 3 saatlik kalkış süresinden önce yapılması zorunludur. Bu süre zarfında tamamlanmayan hizmetler için füzuli işgal tarifesi uygulanır.

#### 4. En Az Ücret

Tatlı su hizmetine ilişkin Liman Hizmetleri Faturasındaki ücret, vanalardan verilen su için 10 ton, deniz vasıtası ile verilen su için 20 ton su ücretinden az olamaz.

#### 5. Alınmayan Suyun Ücreti

Deniz vasıtası ile tatlı su verilmesi hizmetinde herhangi bir nedenle, talep edilen suyun tamamının veya bir kısmının alınmaması halinde;

- a. Talep edilip de hiç alınmayan su ücretinin %25'i,
- b. Talep edilip de bir kısmı alınan suyun ise, asgari ücrete tabi su miktarından az olmamak üzere, talep edilen miktar ile alınan su arasındaki farka ait su ücretinin %25'i ayrıca alınır.

#### 6. Tamamı Verilemeyen Su

Talep edilen suyun işletmece tamamının verilememesi halinde, asgari tonaja bakılmaksızın fiilen verilen miktar üzerinden ücret alınır.





## **7. Kara veya Deniz Tankeri İle Hizmetin Yapılması**

Rıhtım ve iskeleye yanaşmış gemiye, işletmece limana ait kara tankeri ile tatlı su verilmesi halinde, bu hizmetin ücreti işletmece tespit edilir.

Ancak, liman imkanlarının yetersiz olması durumunda, iş sahiplerince kara veya deniz tankeri ile su verilmesi hizmetinin İşletmenin izni dahilinde yerine getirilmesi halinde;

- Kara tankeri ile verilmesinde, vana su ücretinin %25'i,
- Deniz tankeriyle verilmesinde, deniz vasıtası ile verilen su ücretinin %25'i, ayrıca alınır.

## **8. Kuruluş Ana Statüsünde Belirtilen Yerler Dışındaki Taleplerin Karşlanması**

Kuruluş Ana Statüsünde belirtilen yerler dışında, deniz vasıtası ile su verilmesi hizmetlerinin İşletmece kabul edilmesi halinde, ücretler İşletmece belirlenir.

## **2.4. GEMİLERİN VE LASH LAYTERLERİN ATIKLARININ ALINMASI HİZMETİ TARİFESİ**

### **2.4.1. Hizmetin Kapsamı ve Tanımı**

Kuruluş Ana Statüsünde belirtilen yerler içinde, İşletmeye ait veya mendirek içinde İşletmeye ait olmayan rıhtım ve iskelelere yanaşan, şamandıralara bağlanan veyahutta demirleyen gemilerin veya lash layterlerin atıklarının, İşletmeye ait araç, gereç ve atık alım gemileri ile alınması hizmetini ifade eder.

### **2.4.2. Esas Ücretler**

Çevre ve Orman Bakanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı tarafından "Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler ve Esaslar Hakkında" yayımlanan tebliğle belirlenen, ücretler ile uygulama koşulları geçerlidir.

### **2.4.3. Uygulama Koşulları**

#### **1. Esas Ücretlerin Kapsamı**

Katı ve sıvı atıkların gemiden alınması hizmetinin yerine getirilmesinde İşletmece kullanılan her türlü araç, gereç, seyyar tanker vb. vasıta ve personel ücretleri dahildir.

#### **2. Hizmet Ücretinin Tahsili**

Hizmet ücreti, hizmete başlanmadan önce gemi kaptan veya acentesinden peşin olarak alınır.

#### **3. Hizmetin Yerine Getirilmesinde Sıra**

İşletme atıkların alınması hizmetini, limanın iş kapasitesine göre ve gemilerin atık verme talep sırasını dikkate alarak karşılar.

#### **4. Gemilerin Uymak Zorunda Olduğu Hususlar**

Atıklarını verecek gemilerden;

- Katı atıklarını, ağız kapalı variller, naylon ve benzeri torbalar veya kaplar içinde lümbaz ağız veya iskele başında ve İşletme ile kararlaştırılan saatte,
- Sıvı atıklarının, bunları alacak seyyar tankerin gemi bordasına yanaştığı anda sintine vericisi ile flanşını ve sintine devresini hazırlamış olarak verecek şekilde, tüm hazırlıklarını yapmak zorundadırlar. Bu zorunluluğa uymayan gemilerin atıkları İşletmece uygun görülecek zamanda alınır.





## 3. Bölüm EŞYA İLE İLGİLİ HİZMETLER

### 3.1. YÜKLEME-BOŞALTMA ŞİFTİNG VE LİMBO HİZMETLERİ TARİFESİ

#### 3.1.1. Tarifenin Kapsamı

Bu tarife, Kuruluş Ana Statüsünde belirtilen yerler içinde, Kuruluşa ait olan veya olmayan rıhtım ve iskelelere yanaşan, şamandıralara bağlanan, mendireğe kıçtankara olan veya açıkta demirleyen gemilere veya lash layterlerine eşyanın yükletilmesi ve boşaltılması hizmetleri ile şifting ve limbo hizmetlerini kapsar.

#### 3.1.2. Hizmetlerin Tanımı

##### 1. Konteyner Yükleme/Boşaltma Hizmetleri

- Konteynerlerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi hizmetleri için ekipman/işçilik/ teçhizat tedariki.
- Konteynerler dış görünüşleri itibarı ile teslim alınır ve teslim edilir. Orijinal mühürleri bozulmamış konteynerlerin iç muhteviyatından, kap adedi ve ağırlığından Samsunport sorumlu değildir.
- Konteyner hasarlı ise tutanak ile tespit edilir ve müşteri bu yönde bilgilendirilir.
- Konteynerin, rıhtım, geçici depolama yerleri, kara veya deniz vasıtasından alınıp, gemi bordasına getirilmesi veya tersi,
- Konteynerlerin üst üste veya iç içe konulmak suretiyle elleçlenmesi durumunda, resmi belgelerinde yazılı miktarları üzerinden ücrete tabi tutulur.
- Konteynerlerin, tekerlekli-paletli araçlar, dorse, aktarma aracı vb. yardımıyla yükletilip boşaltılmasında konteynere ait ücretler uygulanır.

##### 2. Kargo Yükleme/Boşaltma Hizmetleri

- Gemideki kargonun tahliyesi, yüklemesi, doğrudan teslimatı veya aktarımı için ekipman, işçi ve teçhizat tedariki.
- Kargo işletmece dış görünüşleri ve ambalajları itibarı ile teslim alınır ve teslim edilir. Kargoların belgelerinde yazılı iç muhteviyatı ve ağırlığından dolayı işletme sorumlu değildir. Kargonun dış ambalajında hasar tespiti halinde durum tutanak altına alınır ve müşteri veya temsilcisi bu yönde bilgilendirilir.
- İşletmece yapılan dökme katı eşya yükleme veya tahliye hizmetlerinde, dökme katı eşyanın, haplama hizmeti ücretlere dahildir. Ancak, iş sahiplerine ait mekanik cihazlarla yapılan yükleme ve tahliyelerde, haplama ve rıhtım temizliği hizmeti eşya sahiplerince yerine getirilir.
- Yükleme, tahliye, şifting hizmetlerinin Samsunport tarafından yerine getirilmesi sırasında; işin veya eşyanın özelliğine göre gerektiğinde ve iş sahibinin isteği üzerine, iş sahibine veya gemiye ait teçhizat, araç ve gereç ile insan gücünün kullanılmasına izin verilebilir. Bu takdirde, bu operasyonların tüm sorumluluğu iş sahibine aittir.
- Yükleme, tahliye, şifting hizmetinde kullanılan, gemiye veya iş sahibine ait çekici veya tekerlekli/paletli araçların, hizmet esnasında gemiye girip çıkmalarında, yükleme tahliye ücreti alınmayacaktır.
- Kargonun, rıhtım, geçici depolama yerleri, Kara veya deniz vasıtasından alınıp, gemi bordasına getirilmesi, gemi ambar ya da güvertesine yüklenmesi veya tersi. (Kiralık geçici depolama yerleri ve antrepolara yapılan nakliye ve terminal hizmetleri hariç)





- g. Ağırlığı ne olursa olsun, vinç veya iş makinası ile kaldırılarak elleçlenen tüm yat, tekne, uçak ve helikopterler ve tekerlekli/paletli araçlar proje kargo kapsamında değerlendirilir. Yat, tekne, uçak, helikopter vb. eşyaların tahliye-yükleme operasyonları için fiyat listesinde belirtilen ücretleri uygulanır. Yat ve teknelerin denize İşletmece indirilmesi veya çıkartılmasında, fiyat listesinde yazılı ek ücretler ayrıca alınır. Ancak, hizmetin gemi vinciyle, kendileri tarafından yapılmasına izin verilmesi halinde, bu ek ücret alınmaz.
- h. Proje Kargo eşya ile ilgili fiyat listelerinde yazılı tonaj değerlerinde, başlangıç tonaj değeri hariç, bitiş tonaj değeri dâhildir.
- i. Bir konşimento içinde en az bir adet proje kargo bulunması halinde, dökme katı, dökme sıvı, adet esasına tabi eşya hariç olmak üzere, tüm konşimento muhteviyatı yükler nevi, ağırlık ve miktarına bakılmaksızın, proje kargo olarak değerlendirilir. Ancak ilgili konşimentoda toplam 100 ton ve üzerinde genel kargo bulunması halinde, bu yükler, genel kargo olarak kabul edilir.
- j. Proje kargoya ait %50 ek ücret, operasyon gerekliliğinden dolayı İşletmeye ait ikinci vincin kullanılması halinde uygulanır.
- k. 20 tondan hafif, ancak 20 metreden uzun proje yüklerinde, ağırlık hesabında yük uzunluğu esas alınarak, her bir metre bir ton sayılır ve karşılık gelen birim fiyattan hesaplanır. Ancak bu yüklerde ikinci vinç kullanılması halinde %50 ek ücret uygulanmaz.
- l. Proje kargo eşyada indirim, liman imkanlarının yetmediği durumlarda İşletmenin izin vermesi ve müşterinin kendi imkanları ile, kendi vinç operatörü ve ekipmanları kullanılarak, hizmet verilmesi halinde uygulanır.
- m. Mobil veya sabit rampa kullanılarak yapılan terminal hizmetlerinde proje yük terminal ücretleri tarifesi uygulanır.

### **3. Ro-Ro Yükleme/Boşaltma Hizmetleri**

- a. Gemide bulunan araçların, gemiden boşaltılıp, ambarlama yerlerine taşınıp park edilmesi, elleçleme işlemleri için (lashing-unlashing hariç olmak üzere) ekipman, işçilik, sürücü tedariki.
- b. Otomobil ve diğer araçlar, İşletmece, dış görünüşleri ve ambalajları itibarıyla teslim alınır ve teslim edilir.
- c. Tekerlekli ve paletli araçların kendi güçleri, itici veya çekiciler kullanılmaksızın yükletilip boşaltılması halinde, proje kargo fiyat listesine göre ücret alınır.
- d. Tekerlekli araçların veya treylerlerin iç içe veya üst üste konulmak suretiyle elleçlenmesi durumunda, resmi belgelerinde yazılı miktarları üzerinden ücrete tabi tutulur.
- e. Ro-Ro gemisiyle gelen tüm araçların, İşletmece verilecek operatörlerle, kendi tekerlekleriyle yükletilip, boşaltılması esas ücretlere dâhildir. Ancak, motor arızası nedeniyle kendi makinesiyle hareket edemeyen araçlardan ek ücret alınır. Ek ücretler, motoru arızalı olan, yürüyebilen aracın, İşletmeye ait sürücü ve çekicilerle gemiden boşaltılmasında veya yükletilmesinde uygulanır. Kendi yürüyemeyen aracın, İşletmece gemiden (vinç vb. kullanılarak) tahliyesi veya yüklenmesinde, ağırlığına göre proje kargo ücreti alınır.





#### 4. Şifting Hizmeti

Bir gemi veya lash layterinde ki eşyanın, bu geminin aynı veya diğer ambar veya güverteleri arasında gemiden indirilmeksizin yerinin değiştirilmesi hizmetlerini, (iş sahiplerinin kendi imkanlarıyla yaptıkları şiftinglerde bu kapsama alınır).

#### 5. Limbo Hizmetleri

İki geminin, gerek açıkta ve gerekse rıhtımda, birbirine yanaşarak (aborda olarak) karşılıklı güverte veya ambarları arasında, eşyanın bir gemiden boşaltılması ve diğer gemiye yükletilmesi hizmetlerini kapsar.

#### 6. Konteyner İstif Sağlama/Çözme ve Emniyet Kilidi Takma/Sökme Hizmetleri

Konteyner gemileriyle gelen/giden konteynerlerin iş sahibi tarafından sağlanan malzemelerle, gemi güvertesindeki istiflerinin sağlama/çözülmesi veya emniyet kilidinde kullanılan emniyet kilitlerinin ve pabuçlarının (twistlock) sökülmesi ve takılması hizmetlerini ifade eder.

#### 7. Koruma Hizmeti

Uluslararası gemi ve liman güvenliği (denizde olabilecek terör eylemlerinin önlenmesi amacıyla gemi ve liman tesislerinin emniyetine ilişkin yeni tedbirler alınması ve bu tedbirlerin) koduna ilişkin hizmetleri, ifade eder.

### 3.1.3. Uygulama Koşulları

#### 1. Esas Ücretlerin Kapsamı

##### a. Yükleme-Boşaltma Hizmetlerinde

Eşyanın gemiye yükletilme ve boşaltılması hizmetlerinde gerekli olan her türlü araç ve gereç (gemi vinci dahil) ve insan gücü hizmetleri ile dökme eşyanın hap hizmeti ücretlere dahildir.

Ancak;

- Bu tavrife kitabında ayrıca tarifeye bağlanmış olan hizmetlerin,
- Hizmetlerin yapılmasında kullanılacak yüzer vinci,
- Yükleme/boşaltma hizmetinin yerine getirilmesi için gemi ambarında temizlik yapılması, eşyanın hafifletilmesi ve kısaltılması gerekiyor ise, bu işlemlerin,
- İşletmece yapılması halinde, geminin yük ve ağır yük donanımının hazırlanması hizmetinin, ücretleri tablodaki ücretlere dahil olmayıp, ayrıca alınır.

##### b. Mekanik Vasıta/Tesislerle (konveyör, pnömatik,) Yapılan Yükleme-Boşaltma Hizmetlerinde

Mekanik vasıta ve tesislerin kurulması, işletilmesi, sökülmesi ile ilgili hizmetler esas ücretlere dahildir.

Ancak; İş sahiplerine ait mekanik vasıta ve tesislerin durumu ve hizmetin hususiyeti itibariyle iş sahiplerince İşletmeden hizmet veya işçi isteğinde bulunulduğu takdirde, bu hizmet ve işçilerin ücretleri esas ücretlere dahil değildir.

İş sahiplerine ait mekanik vasıta ve tesislerle yükleme/boşaltma yapan gemiler için yüklenilecek veya boşaltılacak yük cinslerine göre standart tonları İşletmece belirlenir.

İşletmenin belirlemiş olduğu bu tonajdan daha az yükleme/boşaltma yapmaları halinde ise, bu bölümü için esas ücret tablosunda iş sahibine ait mekanik vasıta ve tesislerle yapılan yükleme /boşaltma hizmetlerine ilişkin ücretler %100 ilaveli olarak alınır.

Birbirine rampa etmiş gemilerden, sahibine ait mekanik vasıta ve tesislerle limbo yapılması halinde bir yükleme ve bir boşaltma ücreti alınır.



### **c. Şifting Hizmetlerinde**

Eşyanın gemiden indirilmeksizin aynı gemi ambar veya güverteleri arasında yerinin değiştirilmesinde kullanılan araç, gereç (gemi vinci dahil) ve insan gücü tablodaki ücretlere dahildir.

İş sahiplerinin gemi içinde yapacakları şiftinglerin işletmece tespit edilmesi halinde, şifting ücreti %100 ilaveli olarak alınır.

Ancak; eşyanın gemiden indirilip, kara veya deniz vasıtası ile taşınarak tekrar yükletilmesi suretiyle yapılan hizmetler şifting sayılmayıp, bu tür hizmetler için hizmetin çeşidine göre, bir boşaltma ve bir yükleme ücreti alınır.

### **d. Limana Mürettep Olmayan Konteyner ve Eşyalarda**

Yükleme-boşaltma hizmetinin yerine getirilebilmesi amacıyla, gemide bulunan ve limana mürettep olmayan, konteynerlerden, gemiden indirilip aynı gün içerisinde, gemiye tekrar yükletilmesi halinde, tekrar sevk konteyner hizmeti, diğer eşyalar için ise bir boşaltma, bir yükleme hizmeti ücreti alınır.

### **e. Konteyner Muhteviyatı Eşyalardan**

Gümrük İdaresince düzenlenen beyannamelerinde belirtilen rejimine göre ücret alınır.

### **f. Limbo Hizmetlerinde**

Birbirine yanaşmış iki gemiden, bir gemideki eşyanın boşaltılıp diğer gemiye yükletilmesi hizmetinde kullanılan her türlü araç, gereç (gemi vinci dahil) ve insan gücü esas ücretlere dahildir.

### **2. İşletmece İş Sahibine Verilebilecek İzin**

Yükleme-boşaltma, şifting ve limbo hizmetlerinin işletmece yerine getirilmesi sırasında; işin veya eşyanın özelliğine göre gerektiğinde ve iş sahibinin isteği üzerine, iş sahibine veya gemiye ait eşyaya, araç, gereç ve vinç ile insan gücünün kullanılmasına izin verilebilir. Bu takdirde, bunların her türlü sorumluluğu iş sahibine aittir.

### **3. Geminin Yük ve Ağır Yük Donanımının Hazırlanması**

İşletmece geminin yük ve ağır yük donanımının hazırlanması ve bağlanması veya mukabili halinde, her hizmet için ayrıca ücret alınır.

### **4. Boş Dönen Deniz Vasıtaları**

Deniz vasıtası aracılığı ile yapılan yükleme/boşaltma hizmetlerinin yerine getirilmesi maksadıyla, iş sahiplerinin isteği üzerine veya işin icabı olarak tayin edilen yere; deniz vasıtasının gönderilmesinden sonra; işletmenin kusuru, yasal engeller ve hizmetin görülmesine mani olacak derecedeki hava muhalefeti dışındaki, iş sahibinin kusuru yüzünden kullanılmayıp boş olarak dönmesi halinde, boş dönen deniz vasıtası ile personel için deniz vasıtası kira ücreti alınır.

### **5. Tekerlekli ve Paletli Araçların Ücreti**

Tekerlekli ve Paletli Araçların feribot, Ro-Ro ve benzeri tipteki gemilere kendi güçleri veya itici ve çekicileri ile yükletilip, boşaltılması veya şifting edilmesi halinde, esas ücretler uygulanır.

Ancak; Tekerlekli ve paletli araçların kendi güçleri, itici veya çekiciler kullanılmaksızın yükletilip boşaltılması halinde, ağırlık esasına göre ücret alınır.

Tekerlekli ve paletli araçlar yardımıyla konteyner veya general kargo eşya yükletilip boşaltılması halinde, yükletilip boşaltılan eşya veya konteynere ait ücret uygulanır.

Gemi ile geçici depolama yerleri arasında eşya veya konteyner taşınması yapan, gemiye veya iş sahibine ait çekicilerden yükleme/boşaltma hizmeti ücreti alınmaz.





## 6. Bekleme Ücreti

Yükleme-boşaltma, şifting ve limbo hizmetlerinin yerine getirilmesi için, iş sahibinin isteği üzerine, İşletmenin işe tertip ettiği personel, araç ve gerecin, tarifinin "Genel Esaslar" bölümü 1.3.12 maddesinde belirtilen nedenlerle bekletilmesi halinde, maddede belirtilen esaslara göre her bir posta için, o postada görevli memur ve işçiler (deniz vasıtası personeli dahil) ile hizmete tahsis edilen araç ve gereç dahil, beklemenin beher saat ve kesri için ücret alınır.

Ancak, beher ambara yükletilecek veya boşaltılacak eşyanın tamamının yükletilmesi veya boşaltılmasının bitirilmesinden sonra meydana gelen boş beklemler ile yükleme/boşaltma hizmeti esnasında vagonun iş altı edilememesi nedeni ile meydana gelen posta beklemlerinden boş bekleme ücreti alınmaz.

## 7. Ücretlerin Kimden Alınacağı

Yükleme-boşaltma, şifting ve limbo hizmetlerine ait ücretler gemi kaptanı, acentesinden veya hizmeti talep edenden alınır. Ancak; hizmete başlanmadan önce ücretlerin işletmeye yatırılması şartıyla en çok 3 eşya sahibine ait olması halinde, iş sahiplerinden de tahsil edilir.

## 8. Gemi Ambar Kapaklarını Açma / Kapatma Hizmeti Ücreti

İşletmece; gemi ambar kapaklarının açılıp gemi üzerinde bırakılması ve tekrar kapatılması halinde bu hizmetler için kapak başına, rıhtıma indirilmesi ve tekrar yükletilmesi halinde bu hizmetler için kapak başına ücretlendirilir.

### 3.1.4. İlaveli Ücretler

1. Dondurulmuş eşya, tehlikeli eşya (suni gübre hariç), tehlikeli eşya yüklü tekerlekli paletli araçlar ve tehlikeli eşya yüklü konteynerler ile gazdan arındırma (gasfree) yapmamış boş tank konteynerlerin;
  - Yükleme-boşaltma, şifting ve limbo hizmetlerine ait esas ücretleri %20,
  - Yükleme-boşaltma, şifting ve limbo hizmetlerinin deniz vasıtası ile yapılması halinde, esas ücretleri %40,
  - Sınıf 1 Patlayıcı Maddelerin yükleme, boşaltma, şifting, limbo, Koruma Hizmeti, tartı, konteyner istif sağlama / çözme ve emniyet kilidi takma / sökme hizmetlerine ait esas ücretleri %100 ilaveli alınır.
2. Ölçü dışı konteynerlerin, yükleme-boşaltma, şifting ve limbo hizmetlerine ait esas ücretleri %50 ilaveli alınır.

### 3.1.5. İndirimli Ücretler

1. Limanlarımıza gelen tren feribotlarına vagon yükletilmesi veya boşaltılması halinde, yükleme/boşaltma esas ücret tablolarının adet esasına tabi eşya bölümünde belirtilen tekerlekli ve paletli araç ücretlerinden %10 indirim yapılır.



2. Gemi ile gelen general kargo, dökme katı eşya veya konteynerin vagonla götürülmesi ya da mukabili halinde, bu eşyalara verilecek yükleme/boşaltma hizmeti ücretlerinden %10 oranında indirim yapılır.
3. Teşekküle ait limanda yükleme/boşaltma, şifting ve limbo hizmetlerinin iş sahiplerince posta kurulmak suretiyle yapılmasına İşletmece izin verilmesi halinde belirlenen oranda indirim yapılır.

### 3.1.6. Muafiyet

Yükleme-Boşaltma, Şifting ve Limbo hizmetlerinde kullanılan tekerlekli ve paletli araçların hizmet esnasında gemiye girip çıkmalarında yükleme-boşaltma ücreti alınmayacaktır.

## 3.2. TERMİNAL HİZMETLERİ TARİFESİ

### 3.2.1. Tarifenin Kapsamı

Bu tarife; İşletmece terminal alanlarında eşyaya verilen ve aşağıda tanımları yapılan hizmetleri kapsar.

### 3.2.2. Hizmetin Tanımı

Terminale alınan eşyayı, sahibi veya taşıyıcılara teslim etmek ya da teslim almak üzere, kara vasıtalarından boşaltılması, ambarlama yerlerine taşınması, istif edilmesi veya mukabili, terminalde bulunan eşyanın, gerektiğinde yerinin değiştirilmesi için taşınması ve istifi, kara vasıtasındaki eşyanın doğrudan diğer bir kara vasıtasına istifi, dolu konteyner veya treylerin içerisinin boşaltılması ve boş konteynerin veya treylerin içerisinin doldurulması hizmetlerini ifade eder.

### 3.2.3. Uygulama Koşulları

#### 1. Esas Ücretlerin Kapsamı

Terminal hizmeti esas ücretlerine; tanımda belirtilen hizmetlerin İşletmece yerine getirilmesinde kullanılan her türlü eçhize, araç, gereç ve personel ücretleri dahildir.

Ancak;

- Kara taşıt ve Konteyner atıklarının alınması hizmeti,
- Maniplasyon, montaj - demontaj işleri,
- Terminal içindeki vagon manevra hizmeti, ücretleri esas ücretlere dahil olmayıp, ayrıca ücrete tabidir.

#### 2. Hizmetin Yerine Getirilme Şekli

Terminal Hizmetleri; insan gücü ile veya mekanik vasıta ve cihazlarla veya ikisi ile birlikte yapılma şekline göre tarifelerindeki esas ücretler üzerinden hesaplanır.

Özel taşıma aracı gerektiren Proje Kargo Yüklere için, gemiden ardiye sahasına veya ardiye sahasından gemiye yapılacak taşımaları müşteri kendisi sağlayacaktır.

Proje Kargo yüklere terminal hizmeti verilmesi İşletmenin uygun ekipmanlara ve imkanlara sahip olup olmamasına bağlıdır, İşletme herhangi bir garanti vermemektedir.

İşletme, ortaya çıkabilecek herhangi bir beklemeden sorumlu olmayacaktır.

Dökme katı eşyanın, İşletme tarafından paketlenmesi ve paketlenen eşyanın, İşletmece kara vasıtasına konulup istif edilmesi halinde, paketleme ücreti dışında, genel kargo terminal ücreti ayrıca alınır.





### **3. İşletmece İş Sahibine Verilebilecek İzin**

Liman ihatası içerisinde bulunan ve vagon yükleme/boşaltma alanı olarak kullanılan sahalarda, Kuruluşun diğer birimleri tarafından verilen hizmetler için, hizmeti veren birime ait tarife ücreti ve koşulları uygulanır. Bu hizmetlere ilişkin ücretler hizmeti veren birim tarafından tahsil edilir.

Bu sahalarda, iş sahibi tarafından talep edilmesi ve hizmetin liman tarafından yerine getirilmesi halinde, verilen hizmetlere ait ücretler Liman İşletmesi tarafından tahsil edilir.

Terminal hizmetlerinin işletmece yerine getirilmesi sırasında, İşletme'nin izin vermesi halinde, işin veya eşyanın özelliğine göre gerektiğinde ve iş sahiplerinin isteği üzerine, iş sahiplerine ait eşhize, araç-gereç ile insan gücünün kullanılmasına ve operasyonun sorumluluğu iş sahibine ait olmak üzere izin verilebilir. Bu durumda esas ücretler üzerinden belirli bir oranda indirim yapılır.

### **4. Treylere Doldurulup Boşaltılması**

Talep edilmesi halinde; terminale alınmış treylerdeki eşyanın boşaltılarak ambarlama yerlerine alınması ve istif edilmesi veya mukabili hallerinde, treylere içerisinde doldurulması veya boşaltılması hizmeti olarak treyler başına tarifesine göre terminal ücreti alınır.

Deniz veya kara vasıtasındaki eşyanın doğrudan treylere doldurulması halinde, yalnız yukarıdaki ücretler alınır, ayrıca terminal hizmeti ücreti alınmaz.

### **5. Karayolu ile Gelen - Giden Taşıtlar**

Karayolu ile limana gümrük işlemleri ve diğer işlemler için dolu girip dolu çıkan kara taşıtlarından ve uygunluk belgesi almak için boş girip boş çıkan dorselerden terminale giriş - çıkış ücreti tahsil edilir (Vagon hariç) .

Ancak, denizyolu veya demiryoluyla gidecek eşya getiren kara taşıtlarından bu ücretler alınmaz (Vagon dahil).

### **6. Konteyner İçerisinin Doldurulması veya Boşaltılması**

İstifte bulunan dolu veya boş konteynerlerin içerisinin doldurulması ve boşaltılması için, konteynerin doldurma ve boşaltma yerine getirilmesi ve doldurulup, boşaltılması işlemini müteakip tekrar istifleme yerlerine götürülmesi hizmetleri, konteyner içerisinin doldurulması veya boşaltılması hizmetlerine dahildir.

### **7. Kara Vasıtaları ve Konteynerlerin Atıklarının Alınması**

Liman sahasında içerisi doldurulan veya boşaltılan kara vasıtalarından (vagon hariç) hizmetin verilmesi halinde, adet başına ücret alınır.

Limanda içerisi boşaltılan full konteynerlerden, talebe bakılmaksızın eşya sahibinden ücreti alınır.

Limanda içerisi boşaltılan parsiyel konteynerlerden ise, talebe bakılmaksızın acentesinden ücreti alınır.

### **8. İş Sahibinin Talebi Üzerine Dolu ve Boş Konteynerlerin Yerlerinin Değiştirilmesi**

Talep üzerine liman ambarlama sahalarında bulunan dolu ve boş konteynerlerin içerisinin doldurulması, boşaltılması vs. amacıyla yerlerinin değiştirilmesi hizmeti esnasında talepten vazgeçilmesi durumunda terminal hizmeti ücreti alınır.

Konteynerlerin numune alma, gümrük muayenesi, xray, tahaffuzhane muayenesi veya tartı hizmeti için transfer edilmesi halinde 2 dolu terminal ücreti ve nakliye ücreti alınır.



Elektriğe bağlı durumda bulunan konteynerlerin elektrik bağlantısının kesilmesi talep edildiğinde veya elektriğe bağlanmaması talep edilmiş konteynerlerin elektriğe bağlanması talep edildiğinde konteynerler reefer sahasından normal konteyner sahasına veya normal sahadan reefer sahasına transfer edilir ve bir adet ithal dolu terminal ücreti alınır.

## **9. Kara Taşıtlarının Terminali Fuzuli İşgal Etmeleri**

Terminal sahasına yük alıp vermek amacıyla gelen kara vasıtalarının, İşletme ve Gümrükte işi bittiği halde terminali terk etmemesi halinde, fuzulen kaldığı her gün için vasıta başına ücret alınır. Ancak, vasıtadaki eşya için ayrıca ardiye ücreti alınmaz.

## **10. Bekleme Ücreti**

Terminal hizmetleri için müstakil posta talep edilmesi halinde, İşletmece tefrik edilen personel ile araç ve gerecin, tarifenin "Genel Esaslar" bölümünün 1.3.12 maddesinde belirtilen nedenlerle bekletilmesi halinde, maddede belirtilen esaslara göre; bir posta için, o postada görevli memur ve işçiler ile hizmete tahsis edilen araç ve gereç dahil beklemenin, beher saat ve kesri için ücret alınır.

## **11. Manipülasyon Hizmetleri**

Terminale alınmış olan eşyaya, terminal hizmetleri kapsamında belirtilen hizmetler dışında manipülasyon yapılması halinde;

- Gümrük muayenesi veya numune alınmak üzere; eşya kaplarının açılması, kapatılması, tartılması, aktarılması, kaplara numara ve marka verilmesi, eşyanın istiften seçilmesi, tekrar kaplara yerleştirilmesi, kapların kurşunlanması vb. hizmetler karşılığı ayrıca ücret alınır.
- Ambalajsız ve dökme eşyanın muayene edilmesi halinde bu eşyaya ait beher belge başına ücret alınır.
- Otomobil, otomobile bağlı römork, panelvan, minibüs, midibüs, pikap, jeep, triportör, motosiklet, bisiklet gibi araçların muayene edilmesi halinde adet başına ücret alınır.
- Limana dolu olarak gelen konteynerin /treylelerin, tekerlekli ve paletli araçların tam tespit, muayene ve numune alma hizmetleri esnasında konteynerin/ treylelerin, tekerlekli ve paletli araçların içerisinde bir kısmının veya tamamının boşaltılması, tekrar konteyner/treylelerin tekerlekli ve paletli araçların doldurulması halinde, bir konteyner /treyle, tekerlekli ve paletli araçların içerisi boşaltma, bir konteyner/treyle, tekerlekli ve paletli araçların içerisi doldurma ücreti alınır.
- Konteynerin tam tespit ya da muayene ve numune alınması amacıyla istif yerinden alınıp, tekrar istif yerine getirilmesi halinde, muayene, tam tespit yada numune alınması hizmeti ücretlerine ilaveten terminal hizmeti ücretleri de ayrıca alınır.
- İş sahibinden kaynaklanan nedenlerle, içerisi aynı gün doldurulamayan veya boşaltılamayan konteynerin, ikinci gün doldurulmasına veya boşaltılmasına devam edilmesi halinde, ikinci kez konteyner içerisi doldurma/boşaltma hizmeti ücret alınır.
- Ancak, gemiden boşaltılan dökme katı eşyanın boşaltılmasını müteakip ambalajlanmasından sonra, paketli eşyanın kara vasıtalarına istiflenmesi boşaltma hizmetinin devamı olduğundan ayrıca terminal hizmeti ücreti alınmaz.
- Ayrıca, liman terminal sahasına deniz veya karayoluyla gelen veya giden tır ve konteynerlerin Gümrük Muhafaza Müdürlüğü Kaçakçılık ve Narkotik ekiplerinin talepleri doğrultusunda insan gücü, mekanik vasıta ile yapılan manipülasyon, terminal, ardiye vs. hizmetlerin verilmesi halinde, verilen bu hizmetler karşılığında, tarifelerindeki ücretler eşya sahibinden alınır.





## 12. Montaj ve Demontaj Hizmetleri

Terminal sahasında eşyanın iş sahibince monte ve demonte edilmesine İşletmece izin verilmesi halinde; montaj ve demontaj hizmetlerinde kullanılan her türlü araç, gereç ve personel ile bunların sorumluluğu iş sahiplerine ait olmak üzere, sadece bu işleme tabi tutulan eşyanın ağırlığı üzerinden ton başına ücret alınır.

Ancak, iş sahibince montaj ve demontaj yapılması esnasında, bu tarife kitabındaki hizmetlerin kapsamına giren bazı hizmetlerin İşletmece yapılması halinde, bu hizmetlerin ücretleri tarifelerine göre ayrıca alınır.

## 13. Terminal İçindeki Vagon Manevra Hizmeti

Liman içerisindeki vagon manevra hizmeti ücretleri, liman hizmeti ücretlerine dahil olmayıp, ayrıca Gar Müdürlükleri tarafından alınır.

## 14. Konteynerlerin Yıkama-Kurutulmaları

Yıkama tesisine getirilen konteynerlerin kara vasitasından alınıp, basınçlı sıcak/ soğuk su ile içinin ve dışının yıkanması, kurutulması ve kara vasıtalarına yüklenmesi hizmetlerini ifade eder.

Talep halinde, kullanılacak dezenfektasyon maddeleri ve kimyevi temizlik maddeleri esas ücretlere dahil olmayıp, konteynerin bu şekilde işlem görmesi halinde kullanılan malzeme ücreti ayrıca alınır.

### 3.2.4. İlaveli Ücretler

- Tehlikeli eşya, (suni gübre hariç) tehlikeli eşya yüklü konteynerler, tekerlekli ve paletli araçlar ile gazdan arındırma (gasfree) yapmamış tank konteynerlerin terminal hizmeti ücretleri %20,
- Ölçü dışı konteynerlerin terminal hizmeti ücretleri %50,
- (Sınıf 1) Patlayıcı Maddelerin; terminal, treylerin doldurulup boşaltılması, karayolu ile gelen-giden taşıtlar, konteyner içerisi doldurulması veya boşaltılması, kara vasıtaları ve konteynerlerin atıklarının alınması, konteynerlerin yerinin değiştirilmesi, kara taşıtlarının fuzuli işgali, bekleme ücreti, manipülasyon hizmetleri montaj ve demontaj hizmetleri ve tartı hizmetlerinden %100, ilaveli olarak alınır.

### 3.2.5. Muafiyet

Terminal hizmeti kapsamına,

1. Limana vagonla gelen ve giden dökme eşyanın vagona, iş sahibi tarafından yükletilmesi ve boşaltılması halinde, giriş ve çıkış terminal hizmeti,
2. Kiraya verilen açık arazilere karayolu ile yük getirip götürülen kara nakil vasıtaları,
3. Konteyner içerisindeki eşyanın boşaltılmasını müteakip direkt gemiye yükletilmesi veya gemide bulunan eşyanın boşaltılmasına müteakip direkt boş konteynere doldurulması,
4. Ambarlama sahalarından kara nakil vasıtaları üzerine yüklenerek rıhtıma getirilen eşyanın, rıhtımda vasitadan indirilip, araç - gereçlerle gemiye yükletilmesi veya mukabili, gibi durumlarda yapılan ve birbirinin devamı olan bu tür manipülasyonlar dahil olup, bu hizmetlerden ücret alınmaz.

Ayrıca, teslim esnasında operasyonu limanca yapılırken hasar gören konteyner içerisindeki eşyanın bir başka konteynere aktarılması halinde, konteyner içerisi doldurma ücreti alınmaz.



## 3.3. ARDIYE HİZMETİ TARİFESİ

### 3.3.1. Tarifenin Kapsamı

Bu tarife, İşletmenin denetim ve gözetimi altında bulunan yerlerdeki eşyanın muhafaza edilmesi hizmetini kapsar.

### 3.3.2. Hizmetin Tanımı

Geçici depolama yerlerine alınan eşyanın, sahip veya taşıyıcıları tarafından teslim alınmasına veya gemi ile gidecek eşyanın, gemiye veya deniz vasıtasına yüklenmesine veya tasfiye vs. şekillerle buralardan çıkartılmasına kadar, (tahsis edilen yerler hariç) İşletmenin sorumluluğu altında muhafaza edilmesi hizmetini ifade eder.

### 3.3.3. Uygulama Koşulları

#### 1. Esas Ücretlerin Kapsamı

Ardiye ücreti; terminale alınan eşyanın İşletmenin sorumluluğu altında muhafaza edilmesine karşılık alınır.

#### *Ardiye Ücretinin Başlangıcı ve Bitimi*

##### *a. Başlangıcı;*

1. Gemi ile gelen eşyada; bir belge muhteviyatı eşyanın ilk parçasının, konteynerde ise, ilk konteynerin deniz veya kara vasıtasına veya terminale konulduğu,
2. Boşaltma yapan gemi veya lash layterin herhangi bir nedenle açığa alınarak boşaltmaya ara vermesi halinde, gemi veya lash layterin yeniden rıhtıma yanaşarak boşaltmaya başladığı,
3. Kara vasıtaları ile gelen eşyada; vasıtanın terminale girdiği, gün başlar.

##### *b. Bitimi;*

Eşyanın müşteriye teslim edildiği ve eşyanın liman deniz/kara sahasını terk ettiği gün (dahil) biter.

#### 2. Eşyanın Geçici Depolama Yerlerine Kabulü

Bu tarifenin "Genel Esaslar" bölümünde tanımlanan "Eşya veya Konteyner" geçici depolama yerlerine alınır;

##### *a. Dökme Eşya*

Geçici depolama yerlerinin müsait olması ve İşletmece izin verilmesi halinde, geçici depolama yerlerine alınabilir.

##### *b. Değersiz ve Çabuk Bozulabilecek Eşya veya Eşya Yüklü Konteyner*

Değeri ardiye ve diğer hizmet ücretlerini karşılamayacak durumda olan ve çabuk bozulabilecek eşya veya eşya yüklü konteyner, iş sahibinin talebi ve İşletmenin izniyle ve bu eşyaya veya konteynere verilecek tüm hizmetlere ait ücretler depozito olarak ödenmek koşuluyla, geçici depolama yerlerine alınabilir. Ancak, özelliğini yitirmiş olan konteyner içindeki eşya geçici depolama yerlerine alınmaz.





### **c. Muhafazası Özel Tertip ve Tesis Gerektiren Eşya**

Soğuk hava depolarında olduğu gibi, muhafazası özel tertip ve tesis gerektiren eşya; İşletmenin bu tertip ve tesisleri bulunduğu takdirde ve esas ücret tablosunda gösterilen ücretler uygulanmak koşuluyla alınabilir.

### **d. Kaçak Eşya**

Kaçak eşya, geçici depolama yerlerine alınmaz. Bunlar Gümrük İdaresine ait veya İşletmece Gümrük İdaresine kiralanmış kaçak eşya geçici depolama yerlerine alınır.

### **e. Tehlikeli Eşya**

Tarifenin "Genel Esaslar" bölümünde tanımlanan tehlikeli eşyanın geçici depolama yerlerine alınmasında aşağıdaki esaslara uyulur.

IMO tarafından yayınlanan International Maritime Dangerous Goods Code Kitabındaki;

1. (Sınıf 1) Patlayıcı Maddeler, ilgili mevzuatlarda belirtilen önlemlerin alınması şartıyla önceden belirlenen geçici depolama yerlerine alınabilirler. Sınıf 1 S uyumluluk grubu olan patlayıcı maddeler herhangi bir otoriteden izin almaksızın liman sahasında elleçlenebilir ve/veya istiflenebilir.
2. (Sınıf 7) Radyoaktif Maddeler ve bir arada birden fazla değişik sınıflardan laboratuvar ve ilaç hammaddelerini ihtiva eden kaplar, yanıcı ve parlayıcı katılarla sıvılar (Sınıf 3, 4.1, 4.2 ve 4.3) yanıcı ve zehirleyici gazlar (Sınıf 2.1 ve 2.3) oksitleyici maddeler ile organik peroksitler (Sınıf 5.1 ve 5.2) zehirleyici katı ve sıvılar (Sınıf 6.1), yakıcı ve aşındırıcı maddeler (Sınıf 8), yanıcı ve zehirli olmayan sıkıştırılmış gazlar (Sınıf 2.2) ve tehlikeli eşya ambarı bulunmayan limanımızda Sınıf 1 dışındaki tehlikeli eşya, gümrükçe supalan çekilmesine izin verilmemesi halinde, eşyanın özelliklerine uygun gerekli önlemler alınmak koşuluyla tehlikeli eşya geçici depolama yerlerine alınabilir ve "Esas Ücret" tablosundaki "Tehlikeli Eşya" ücreti uygulanır.
3. Gemi kaptan veya acentesi ile eşya sahibi tarafından eşyanın tehlikeli olmadığına iddia edilmesi halinde, çıkış yaptığı devletin resmi otoritelerince verilecek eşyanın tehlikeli olmadığına dair kimyasal özelliklerini belirten bir belge ile ispatlanması zorunludur. Bu belge maddeye ait Güvenlik Bilgi Formu olmalıdır.
4. Ancak tehlike sınıfına girdiği halde, etiketlendirilmemiş olan eşyanın tehlikeli eşya olup olmadığı; eşya içinde bulunduğu ambalaj ve taşıdığı özelliklerinin tetkiki sonucu işletmece tespit edilir.
5. İşletme, yukarıda değinilen tehlikeli eşyanın sınıflarının belirlenmesine yardımcı olacak her türlü belgeyi iş sahibinden istemeye yetkilidir.
6. Sınıf 1 Patlayıcı Maddelerin ardiye hizmetlerine ait tablolarında belirtilen esas ücretleri %100 ilaveli olarak alınır.
7. Paletli Vinç, Grayder, Loder, Silindir vb. İş Makinaları ile Vagon, Lokomotif gibi Tekerlekli ve Paletli araçlardan, Tekerlekli ve Paletli Araçlara ait ardiye hizmeti ücretleri alınacaktır.
8. Tehlikeli maddelerle ilgili olarak genel uygulanacak kurallar limanın Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesinde belirtilmiş olan tehlike sınıflarını kapsamaktadır. Bu maddelerin limanda kalış koşulları 12 Nisan 2019 tarihli ve 29486 sayılı Bakan olur'u ile yayımlanmış olan "Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim Ve Özel İzin Yönergesi" içeriğinde yer almaktadır



### **3. Ardiye Ücretinin Tahakkuk ve Tahsili**

Ardiye ücreti, ibraz edilecek resmi belgelerde yazılı miktarın tamamı üzerinden ve eşyanın sahipleri tarafından teslim alınıp götürüleceği veya tasfiye vs. şekillerle çıkarılacağı bildirilen güne (dahil) kadar tahakkuk ettirilir.

Bildirilen günde tamamı çekilmeyen ve alınıp götürülemeyen eşyanın geçici depolama yerlerinde kalan miktarı üzerinden yukarıdaki esaslara göre, ayrıca ardiye ücreti alınır.

Eşyanın bildirilen günden evvel teslim alınıp götürülmesi veya tasfiye vs. şekillerle çıkarılması halinde, evvelce kati ödenmiş ardiye ücretlerinin, erken çekilmesinden mütevellit farkı iade edilmez.

Ancak, bu eşya için sonradan tespit edilen aynı Liman Hizmetleri Faturası ait noksanlıklar, iade edilmeyenden az ise; tahsil edilmez, fazla ise farkı tahsil edilir.

Konteyner veya treylerin geçici depolama yerlerinde kaldığı sürece, dolu veya boş durumuna göre adet üzerinden ardiye ücreti alınır.

Dolu konteyner veya treylerin içerisindeki eşyanın, geçici depolama yerine alındığı tarihten itibaren ağırlık üzerinden ardiye ücreti alınır. Boş kalan konteyner veya treylerin adet üzerinden boş ardiye ücreti devam eder.

Ancak, içerisindeki eşyası geçici depolama yerlerine mürettep olmayan konteyner veya treylerin teslim anında boşaltılması halinde, içerisindeki eşyadan ağırlık esasına göre ücret alınmaz.

İçerisinde birden fazla kişiye ait eşya bulunan dolu konteyner veya treylerin, dolu ardiye ücreti acente veya nakliyecisinden alınır.

### **4. Konteyner ve Treylerin Ardiye Ücreti**

Liman sahasında içindeki eşyası boşaltılmaksızın çıkan konteyner ve treyler ile içindeki eşyası çekildiği gün boşaltılan konteyner ve treylerin ardiye ücreti adet üzerinden hesaplanır.

İçinde birden fazla belge muhteviyatı eşya ve birden fazla kişiye ait eşya bulunan konteyner ve treyler ile içindeki eşyası talep üzerine geçici depolama yerlerine boşaltılan konteyner ve treylerin ardiye ücreti;

- Konteyner ve treylerin gemiden boşaltıldığı günden, teslim edildiği güne kadar olan süre için adet üzerinden ve acentesinden,
- Konteyner ve treyler içindeki eşya için, konteyner ve treylerin geçici depolama yerlerine boşaltıldığı günden eşyanın çekildiği güne kadar olan ardiye ücreti ağırlık üzerinden ve eşya sahibinden, tahsil edilir.

### **5. Eşyanın Sahibine Teslim Edilememesi**

Her türlü, işlemleri tamamlanmış olan eşyanın tamamının veya bir kısmının herhangi bir nedenle bulunamaması yüzünden sahibine 24 saat içinde teslim edilememesi halinde, bu eşyadan bu süre sonundan itibaren, eşya bulunup teslim edilinceye kadar ardiye ücreti alınmaz.

Ancak, bir kısmı bulunamayan eşyanın, bulunan kısmının çekilmemesi halinde, bu kısmın ardiye ücretleri devam eder.

### **6. Soğuk Hava Tertibatlı Konteynerler**

Soğuk hava tertibatlı konteynerlerin ardiye ücretlerine, elektrik ücreti ile elektrik bağlama ve ayırma hizmeti ücreti dahildir.

Ancak, elektriğe bağlanmayan konteynerlere normal konteyner ardiye ücretleri uygulanır.





## 7. Proje Kargo

Gemiden alınıp doğrudan araç üzerine konulan veya mukabili proje kargonun, gümrük vs. işlemleri için liman sahasında araç üzerinde beklemesi halinde, ağırlık üzerinden proje kargo ardiye ücreti alınır. Aracın kendisi için, ayrıca otopark ücreti alınır.

## 8. Araç, Vasıta, İş Makinesi vs.

- Terminal sahasına, yük alıp-vermek amacıyla gelen araçların, işletmede işlemleri bittiği halde, terminali terk etmemesi halinde, limanı işgal ettikleri her gün ve vasıta başına tablodaki ücretler alınır. Ancak, vasıtadaki eşya için, ayrıca ardiye ücreti alınmaz.
- Limana yük almak için giren boş araçların, çeşitli nedenlerle, boş olarak liman dışına çıkmaları halinde, limana girdikleri gün ve boş olarak liman dışına çıktıkları gün dahil, beher gün için araç bekleme ücreti alınır.
- Limana gümrük işlemleri amacıyla giren araçların aynı gün limanı terk etmemeleri halinde girdiği günden başlayarak sonraki beher gün için araç bekleme ücreti alınır.
- Konteyner supalan tahliye için giren araçların, konteyner tahliye işlemi gerçekleşikten sonra aynı gün liman dışına çıkmaması halinde, beher gün veya kesri için araç bekleme ücreti alınır.
- Ambarlama yerlerinde, araç, treylerler, kamyon vs. iç içe veya üst üste konulması halinde, belgelerinde yazılı adetler üzerinden ardiye ücreti alınır.
- Treyler ve tekerlekli araçlar, geçici depolama yerlerine alındığı tarihten itibaren, buralarda kaldığı sürece adet üzerinden ardiye ücreti öderler. Ancak, dolu treyler içindeki eşyanın, boşaltılarak geçici depolama yerine alınması halinde, bu eşyadan geçici depolama yerine alındığı tarihten itibaren, ağırlığı üzerinden, ayrıca ardiye ücreti alınır. Boşalan treylerin veya kamyonun, adet üzerinden ardiye ücreti ise devam eder.
- İçinden birden fazla belge muhteviyatı eşya ve birden fazla kişiye ait eşya bulunan treylerin ve talep üzerine, eşyası geçici depolama yerine boşaltılan treylerin ardiye ücreti, adet üzerinden, boşaltıldığı güne kadar nakliyecisinde (forwarder'dan) ya da acentesinden, boşalan eşya için, boşaltıldığı gün dâhil, müşteriye teslim edildiği güne kadarki, ardiye ücreti ağırlığı üzerinden eşya sahibinden alınır. Boşalan treylerin ardiyesi adet üzerinden devam eder.
- Yurtdışından limana getirilen, ancak, gümrük işlemlerinin limanda yapılmayıp, başka bir Gümrük Müdürlüğü'nde gerçekleştirilmesi suretiyle, yurt içerisine alınan her türlü araç ithal rejimi, yurt içerisindeki bir gümrükte ihraç işlemlerinin yapılmak suretiyle, limana getirilen ve buradan yurt dışına gönderilen her türlü araç, ihraç rejimi kapsamında değerlendirilecektir.

## 9. Serbest Süre

Konteynerlere, limana geldiği günden itibaren ilgili tablolarındaki ücretler uygulanır.

Dolu konteynerin içerisinin boşaltıldığı gün, dolunun son günü ve boş konteynerin içerisinin doldurulduğu gün, dolunun 1. günü olarak sayılır.

Buna göre; Limanda içerisi boşaltılan konteynerin, içerisinin boşaltıldığı gün dolunun son günü olarak kabul edilir, konteynerin boş ardiyesi ertesi gün başlar. Limanda içerisi doldurulan konteynerin, içerisinin doldurulduğu gün dolunun 1. günü, olarak kabul edilir konteynerin boş ardiyesi bir önceki gün biter ve aynı gün için tek ücret alınır.



### 3.3.4. Muafiyet

- İşletmece, liman hizmetlerinde kullanılmasına izin verilecek iş sahibine ait araç, gereç ve eşizenin, terminal sahasında işletmenin uygun gördüğü yerlerde sorumluluğu kendilerine ait olmak üzere muhafazasında,
- Gemi ambar ve gladora kapaklarının yükleme/boşaltma hizmeti süresince rıhtımda kalmasında,
- Gemiye yükletilmek maksadıyla, gerek liman dışından ve gerekse açık araziden kara nakil vasıtalarıyla getirilen dökme eşyanın, gemiye yükletilmesi süresince buralarda kalmasında,
- Limana denizyoluyla gelip, demiryoluyla gidecek her cins eşyanın vagon temin edilememesi nedeniyle, geçici depolama yerlerine alınması halinde, vagon verilinceye kadar ki süreler için,
- İşletmece herhangi bir sebepten dolayı teslim edilemeyen eşya ile teslim esnasında operasyonu limanca yapılırken hasar gören konteynerlerin tamiri bitinceye kadar geçen süreler için,
- Konteyner gemileri ile gelen dolu konteynerlerden limana mürettep olmayan konteyner ve eşyaların gemiden indirilip, hizmetin bitimini müteakip aynı gemiye tekrar yükletilmesi halinde, konteynerler ve eşyalardan geminin rıhtımda kaldığı süreler için herhangi bir ücret alınmaz.
- Limana boş olarak gelen veya daha önce limanda içerisi boşaltılan boş konteynerin içerisinin doldurulduğu gün dolunun birinci günü olarak sayılır, var ise dolusuna muafiyet uygulanır.
- Ancak, gemi ambar ve gladora kapaklarının yükleme/boşaltma hizmetinin bitiminden sonra rıhtımda bırakılmaları halinde, bırakılan kapağın ağırlığı üzerinden ithal eşya ardiye ücreti alınır.

### 3.3.5. İlaveli Ücretler

- Tehlikeli eşya yüklü konteynerler, tekerlekli ve paletli araçlar ile gazdan arındırma işlemleri (gasfree) yapmamış tank konteynerlerin ücretleri %20,
- Ölçü dışı konteynerlerin ardiye ücretleri %50 ilaveli olarak alınır.

### 3.3.6. Liman Geçici Depolama Yerlerinde Yer Tahsisi

Liman işletmelerince geçici depolama yerlerinden ihtiyaç fazlası sahalar, gemi ile gelen ve/veya gemiyle gidecek olan ihrac, ithal ve kabotaj/dahili ticaret eşyası konulmak üzere, beher ay ve kesri için m<sup>2</sup> başına rayiç bedeli üzerinden sözleşme imzalanması suretiyle kiraya verilebilir.

Ayrıca, ihtiyaç fazlası kapalı geçici depolama yerlerinin rayiç bedel üzerinden kiraya verilmesine, Kuruluşça veya İşletmece izin verilir ve kiralama 15 gün ve katları üzerinden sözleşme imzalanması suretiyle yapılır.





## 4. Bölüm ÇEŞİTLİ HİZMETLER

### 4.1. YOLCU HİZMETLERİ TARİFESİ

#### 4.1.1. Tarifenin Tanım ve Kapsamı

Bu tarife, Kuruluşça işletilen limanlara gemilerle gelip giden yolcu ve turistlere, liman tesislerinde sağlanan kolaylıklar ve verilen hizmetleri kapsar.

#### 4.1.2. Esas Ücretler

#### 4.1.3. Uygulama Koşulları

1. Bu ücretler, gemi belgesinde yazılı yolcu ve turist adedine göre, gemi kaptan veya acentesinden alınır.
2. Yolcu ve turistlerin beraberindeki zati eşya için, ayrıca ücret alınmaz. İç hat yolcularına bu tarife ücretleri uygulanmaz.
3. 7 yaşına kadar (7 yaş dahil) çocuklardan, münhasıran deniz seyir eğitimi yapan okul gemilerinin öğretmen ve öğrencilerinden ve deniz kazazedelerinden bu ücretler alınmaz.

### 4.2. LİMAN SAHALARI OTOPARK TARİFESİ

#### 4.2.1. Tarifenin Kapsamı

Bu tarife, İşletmeye ait liman sahalarında tahsis edilmiş park yerlerindeki otopark hizmetlerini kapsar.

#### 4.2.2. Esas Ücretler

#### 4.2.3. Uygulama Koşulları

1. Limanda kalma ücreti bir takvim günü için alınır.
2. Ancak, bu ücretlerin Belediye Otopark Ücretinin altında kalması halinde, Belediye Otopark Ücreti uygulanır.

### 4.3. TARTI HİZMETLERİ TARİFESİ

#### 4.3.1. Tarifenin Kapsamı

Bu tarife; İşletmeye ait tartı aletleriyle talep veya işletmece görülecek lüzum üzerine eşya tartılması hizmetlerini kapsar.

#### 4.3.2. Uygulama Koşulları

1. Esas ücretlere, vagonların, ambarlama yerlerindeki kamyon, otomobil, araba ve benzeri kara nakil vasıtalarının manevrası ve her çeşit eşyanın kantar üstüne getirilip götürülmesi ile ilgili terminal hizmetleri dahil değildir.
2. Dahili/kabotaj beyannamesi ile yük getiren gemilerden tahliye edilen veya mukabili eşyalar için, tartı hizmet verilmesi halinde ücret alınır.
3. İstifte bulunan konteynerin tartılmak amacıyla kamyon üzerine alınması ve tartılması işleminden sonra, tekrar istife konulması halinde, terminal hizmeti ve ayrıca tartı hizmeti ücreti alınır.





## 4.4. LİMAN ARAÇ - GEREÇ VE VASITALARI KİRA TARİFESİ

### 4.4.1. Tarifenin Kapsamı

Bu tarife, gerek liman hizmetlerinin İşletmece yerine getirilmesi sırasında kullanılan; ancak, ilgili ücret tablolarında hizmet ücretlerine dahil olmadığı belirtilen ve gerekse değişik maksatlar için iş sahibinin talebi üzerine İşletmece,

- Makinalı ve makinesiz deniz vasıtalarının,
- Araç ve gereçlerin,
- Eçhizelerin,

kiraya verilmesi hizmetlerini kapsar.

### 4.4.2. Kiralama Talepleri

Tarife kapsamına giren vasıta, araç - gereç ve eçhizelerin kiralanması talepleri tarifenin "Genel Esaslar" bölümünde belirtilen esaslara göre yapılır ve karşılanır.

İş sahibince yapılacak yazılı talepte, kiralamanın amaç ve kapsamı açıkça belirtilir ve İşletmece bu amaç ve kapsam dışında kullanılmasına izin verilmez.

### 4.4.3. Kiralama Hizmetinde Değişiklik

Kiralama talebinde bulunan taraftan değişiklik yapılırsa;

- Değişiklik, hizmete başlanmadan önce yapılmış ise, herhangi bir ücret alınmaz.
- Değişiklik, hizmete başlandıktan sonra yapılmış ise, tarifelerinde belirtilen sürelerden az olmamak üzere geçen sürenin ücretleri alınır.

### 4.4.4. Sorumluluk

Kiralanan vasıta, araç-gereç ve eçhizenin kiralayana tahsis edildiği andaki durumu gerektiğinde bir tutanakla tespit edilir.

Kiralanan vasıta, araç-gereç ve eçhizede, kiralama süresi içinde meydana gelecek her türlü kayıp, hasar vs. nin sorumluluğu kiralayana aittir.

Kiralanan vasıta ve araç-gerecin sigorta edilmesi zorunlu olması halinde, sigorta İşletmece yaptırılmakla beraber ücreti kiralayandan alınır.

### 4.4.5. Makinalı ve Makinesiz Deniz Vasıtaları Kirası

#### 4.4.5.1. Makinalı Deniz Vasıtaları (Römorkör, Motorlar vb.) Kirası:

1. Makinalı deniz vasıtalarının kira ücreti, bunların bağlama yerlerinden ayrıldığı saatten tekrar bağlama yerine döndüğü saate kadar geçen süre için alınır.
2. Ancak, bu süre içinde İşletmenin kusuru yüzünden kaybedilen süreler, ücretin hesabında dikkate alınmaz. Esas ücrete, kiralanan deniz vasıtası ve personelinin, bu vasıta ile taşınan insan ve eşyanın, cer hizmetinin yapılması halinde kullanılan eçhizenin ücretleri dahildir.
3. Bir kiralama hizmeti için en az ücret, 1 saatlik ücretten az olamaz.
4. Makinalı deniz vasıtalarının Kuruluş Ana Statüsünde belirtilen yerler dışına kiralanması halinde, ücretler %50 ilaveli olarak ve bir kiralama hizmeti için en az 4 saatlik ücretten az olmamak üzere alınır.
5. Kiralanan makinalı deniz vasıtası ile cer hizmeti yapılması halinde, esas ücrete %50 ilave yapılır.
6. İşletmelerin deniz vasıtaları ile su yapan gemilerin sularını basmak için de bu tarife uygulanır.





### 4.4.5.2. Makinesiz Deniz Vasıtaları (her çeşit kayak, duba, mavna vb.) Kirası

1. Esas ücretlere; kiralanan makinesiz deniz vasıtası ile personelinin ücretleri dahildir. Bu vasıtaların cer hizmetlerinin işletmece yapılması halinde ayrıca ücret alınır.
2. Kiralama süresi; 1 günden az olamaz.

### 4.4.6. Araç - Gereç (vinç, forklift, traktör, çekici ve itici vb.) Kirası

1. Esas ücretler; vasıta personel ve tüketilen yakıtın ücretleri dahildir.
2. Kiralanan araç ve gerecin kira ücreti; bunların hizmete verildiği andan hizmetin bitimine kadar geçen süre için alınır.
3. Bir kiralama hizmeti için en az ücret; terminal sahası içerisinde 1 saatlik, terminal sahası dışında ise 4 saatlik ücretten az olamaz.
4. Yükleme/boşaltma hizmetlerinde; işletmece kullanılan araç ve gereçler için bu tarife hükümleri uygulanmaz.

### 4.4.7. Eçhize Kirası

Her türlü eçhize; istek sahiplerine ücreti peşin olarak ve rayiç bedelleri göz önünde bulundurularak, depozito almak suretiyle senet mukabili, teslim edilir. Bunların kullanılmasından doğabilecek zarar ve ziyan kiralayana aittir.



## 5.1. TARİFENİN YÜRÜRLÜĞÜ

Bu tarife, 01.01.2022'de yürürlüğe girer. Bu tarife gereğince yapılacak hizmetler, tarifenin ilgili bölümlerinde belirtilen uygulama koşullarından başka bu konulara ilişkin Kanun, Tüzük, Yönetmelik ve Talimat hükümlerine de tabidir.

İşletme, zaman içerisinde, İşletme Hakkı Devir Sözleşmesi hükümlerine uygun olarak, Fiyat Listesini gözden geçirme, değiştirme ve özel koşullarda değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu tarifenin İngilizce metni ile Türkçe metni arasındaki çelişki ve/veya anlam farklılığı olması durumunda, Türkçe metin geçerli olacaktır. Bu kitapta tarifesi bulunmayan hizmetler piyasa şartları göz önünde bulundurularak rayiç bedel üzerinden fiyatlandırılacaktır.

## 5.2. YÜRÜRLÜKTEN KALDIRILAN HÜKÜMLER

Bu tarifenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren, 01.01.2021 tarihinde yürürlüğe giren "Samsunport Liman Hizmetleri Tarifesi" yürürlükten kaldırılmıştır.

## 5.3. UYGULANACAK TARİFE

Bu tarifenin yürürlüğe girmesinden önce başlayıp bu tarihten sonra biten hizmetlere; 01.01.2022 tarihine kadar olan kısmı için yürürlükten kaldırılan "Samsunport Liman Hizmetleri Tarifesi 2021" hükümleri, 01.01.2022 (dahil) tarihinden sonrası için de bu tarife hükümleri uygulanır. Samsunport tarafından yayınlanmış olan Sirküler, yayımlandığı tarih itibarı ile geçerlidir. Esas alınacak ücretler tablolar halinde aşağıda yer almaktadır.

## KERESTE VE BENZERLERİNİN ÖZGÜL AĞIRLIKLARI

NEVİ	TAZE KESİLMİŞ	HAVA KURUSU	TAM KURU (Sun'i Kuru)
Karaçam	900	670	540
Sarıçam	700	520	510
Kızılçam	750	570	530
Ladin	740	470	440
Kökner	1000	460	420
Sedir	700	520	490
Meşe	1080	760	660
Kayın	990	720	570
Gürgen	1080	820	720
Dişbudak	920	720	620
Kestane	1090	650	520
At Kestanesi	910	570	550
Çınar	900	580	530
Karaağaç	950	700	520
Akağaç	940	700	630
İhlamur	730	520	420
Kavak (Akça dahil)	840	450	400
Kızılağaç	690	520	430
Ceviz	990	720	630

NOT: Samsunport Liman Hizmetleri Tarifesinin Genel Esaslar Bölümünün 1.3.9/2 maddesi ile ilgilidir.





# SON HÜKÜMLER ESAS ÜCRETLER (TABLOLAR)

PILOTAJ,RÖMORKAJ,PALAMAR VE BARINMA TARİFESİ

GEMİ GT'Sİ	DİĞER GEMİLER						TURİST,TRS,YÜK VE RO-RO						KABOTAJ				KONTEYNER					
	202,27 +83,17	382,99 +71,87	22,58+ 11,29	10+25 İNDİRİ MLİ	10+25 %25 İNDİRİ MLİ	GEMİ GT'Sİ	119,10 +47,23	230+4 1,07	22,58+ 11,29	10+25 İNDİRİ MLİ	10+25 %25 İNDİRİ MLİ	GEMİ GT'Sİ	71,87+ 25,67	122,18 +25,67	11,29+ 6,16	10+25 %25 İNDİRİ MLİ	GEMİ GT'Sİ	157,10 +66,74	307,01 +57,50	22,58+ 11,29	10+25 %25 İNDİRİ MLİ	
	PILOT AJ	RÖMO RKAJ	PALA MAR	BARINMA YABAN CI	TÜRK	PILOT AJ	RÖMO RKAJ	PALA MAR	BARINMA YABAN CI	TÜRK	PILOT AJ	RÖMO RKAJ	PALA MAR	BARIN MA	PILOT AJ	RÖMO RKAJ	PALA MAR	BARINMA YABAN CI	TÜRK			
31001-32000	2781	2611	372,6	800	600	31001-32000	1583	1503	372,6	800	600	31001-32000	867,6	918	202,3	400	31001-32000	2226	2090	372,6	800	600
32001-33000	2864	2683	383,9	825	619	32001-33000	1630	1544	383,9	825	619	32001-33000	893,3	943,6	208,4	413	32001-33000	2293	2147	383,9	825	619
33001-34000	2947	2755	395,2	850	638	33001-34000	1678	1585	395,2	850	638	33001-34000	919	969,3	214,6	425	33001-34000	2360	2205	395,2	850	638
34001-35000	3030	2827	406,4	875	656	34001-35000	1725	1626	406,4	875	656	34001-35000	944,7	995	220,7	438	34001-35000	2426	2262	406,4	875	656
35001-36000	3113	2898	417,7	900	675	35001-36000	1772	1667	417,7	900	675	35001-36000	970,3	1021	226,9	450	35001-36000	2493	2320	417,7	900	675
36001-37000	3196	2970	429	925	694	36001-37000	1819	1709	429	925	694	36001-37000	996	1046	233,1	463	36001-37000	2560	2377	429	925	694
37001-38000	3280	3042	440,3	950	713	37001-38000	1867	1750	440,3	950	713	37001-38000	1022	1072	239,2	475	37001-38000	2626	2435	440,3	950	713
38001-39000	3363	3114	451,6	975	732	38001-39000	1914	1791	451,6	975	732	38001-39000	1047	1098	245,4	488	38001-39000	2693	2492	451,6	975	732
39001-40000	3446	3186	462,9	1000	750	39001-40000	1961	1832	462,9	1000	750	39001-40000	1073	1123	251,5	500	39001-40000	2760	2550	462,9	1000	750
40001-41000	3529	3258	474,2	1025	769	40001-41000	2008	1873	474,2	1025	769	40001-41000	1099	1149	257,7	513	40001-41000	2827	2607	474,2	1025	769
41001-42000	3612	3330	485,5	1050	788	41001-42000	2056	1914	485,5	1050	788	41001-42000	1124	1175	263,9	525	41001-42000	2893	2665	485,5	1050	788
42000-43000	3695	3402	496,8	1075	807	42000-43000	2103	1955	496,8	1075	807	42000-43000	1150	1200	270	538	42000-43000	2960	2722	496,8	1075	807
43001-44000	3779	3473	508,1	1100	825	43001-44000	2150	1996	508,1	1100	825	43001-44000	1176	1226	276,2	550	43001-44000	3027	2780	508,1	1100	825
44001-45000	3862	3545	519,3	1125	844	44001-45000	2197	2037	519,3	1125	844	44001-45000	1201	1252	282,3	563	44001-45000	3094	2837	519,3	1125	844
45001-46000	3945	3617	530,6	1150	863	45001-46000	2244	2078	530,6	1150	863	45001-46000	1227	1277	288,5	575	45001-46000	3160	2895	530,6	1150	863
46001-47000	4028	3689	541,9	1175	881	46001-47000	2292	2119	541,9	1175	881	46001-47000	1253	1303	294,7	588	46001-47000	3227	2952	541,9	1175	881
47001-48000	4111	3761	553,2	1200	900	47001-48000	2339	2160	553,2	1200	900	47001-48000	1278	1329	300,8	600	47001-48000	3294	3010	553,2	1200	900
48001-49000	4194	3833	564,5	1225	919	48001-49000	2386	2201	564,5	1225	919	48001-49000	1304	1354	307	613	48001-49000	3361	3067	564,5	1225	919
49001-50000	4278	3905	575,8	1250	938	49001-50000	2433	2242	575,8	1250	938	49001-50000	1330	1380	313,1	625	49001-50000	3427	3125	575,8	1250	938
50001-51000	4361	3976	587,1	1275	956	50001-51000	2481	2284	587,1	1275	956	50001-51000	1355	1406	319,3	638	50001-51000	3494	3182	587,1	1275	956
51001-52000	4444	4048	598,4	1300	975	51001-52000	2528	2325	598,4	1300	975	51001-52000	1381	1431	325,5	650	51001-52000	3561	3240	598,4	1300	975
52001-53000	4527	4120	609,7	1325	994	52001-53000	2575	2366	609,7	1325	994	52001-53000	1407	1457	331,6	663	52001-53000	3628	3297	609,7	1325	994
53001-54000	4610	4192	621	1350	1013	53001-54000	2622	2407	621	1350	1013	53001-54000	1432	1483	337,8	675	53001-54000	3694	3355	621	1350	1013
54001-55000	4693	4264	632,2	1375	1031	54001-55000	2670	2448	632,2	1375	1031	54001-55000	1458	1508	343,9	688	54001-55000	3761	3412	632,2	1375	1031
55001-56000	4777	4336	643,5	1400	1050	55001-56000	2717	2489	643,5	1400	1050	55001-56000	1484	1534	350,1	700	55001-56000	3828	3470	643,5	1400	1050
56001-57000	4860	4408	654,8	1425	1069	56001-57000	2764	2530	654,8	1425	1069	56001-57000	1509	1560	356,3	713	56001-57000	3895	3527	654,8	1425	1069
57001-58000	4943	4480	666,1	1450	1088	57001-58000	2811	2571	666,1	1450	1088	57001-58000	1535	1585	362,4	725	57001-58000	3961	3585	666,1	1450	1088
58001-59000	5026	4551	677,4	1475	1106	58001-59000	2858	2612	677,4	1475	1106	58001-59000	1561	1611	368,6	738	58001-59000	4028	3642	677,4	1475	1106
59001-60000	5109	4623	688,7	1500	1125	59001-60000	2906	2653	688,7	1500	1125	59001-60000	1586	1637	374,7	750	59001-60000	4095	3700	688,7	1500	1125





KONTEYNER TARİFESİ		
	HİZMETLER	TARİFE
TAHLİYE	Dolu	\$113,00
	Boş	\$40,00
	Dolu (Flat Rack)	\$202,00
	Dolu (Supalan)	\$212,00
	Boş (Supalan)	\$55,00
	Dolu (Tekrar Sevk/Limbo)	\$159,00
	Boş (Tekrar Sevk/Limbo)	\$66,00
YÜKLEME	Dolu	\$100,00
	Boş	\$40,00
	Dolu (Flat Rack)	\$192,00
	Dolu (Supalan)	\$212,00
	Boş (Supalan)	\$55,00
	Dolu (Tekrar Sevk/Limbo)	\$159,00
	Boş (Tekrar Sevk/Limbo)	\$66,00
ŞİFTİNG	<b>GEMİ ÜZERİNDE ŞİFTİNG</b>	
	Dolu	\$95,00
	Boş	\$45,00
	Dolu (Flat Rack)	\$169,00
	<b>RIHTIM VASITASIYLA ŞİFTİNG</b>	
	Dolu	\$145,00
	Boş	\$90,00
Dolu (Flat Rack)	\$227,00	
AMBAR KAPAĞI	Açma + Kapama (gemi/gemi)	\$85,00
	Açma + Kapama (gemi/rihtim)	\$110,00
TERMİNAL	Konteyner Aktarma (Dolu)	\$45,00
	Konteyner Aktarma (Boş)	\$23,00
	Konteyner Aktarma (Dolu Flat Rack)	\$80,00
	Konteyner Aktarma Vagon (Dolu)	\$50,00
	Konteyner Aktarma Vagon (Boş)	\$40,00
	Konteyner Aktarma Vagon (Dolu Flat Rack)	\$95,00
	Konteyner Kapı Çıkış (İthal Dolu)	\$115,00
	Konteyner Kapı Çıkış (İthal Boş)	\$23,00
	Konteyner Kapı Çıkış (İthal Dolu Flat Rack)	\$180,00
	Konteyner Kapı Giriş Vagon (İhraç Dolu)	\$70,00
	Konteyner Kapı Giriş Vagon (İhraç Boş)	\$40,00
	Konteyner Kapı Giriş Vagon (İhraç Dolu Flat Rack)	\$116,00
	Konteyner Kapı Giriş (İhraç Dolu)	\$65,00
	Konteyner Kapı Giriş (İhraç Boş)	\$23,00
	Konteyner Kapı Giriş (İhraç Dolu Flat Rack)	\$103,00





## KONTEYNER TARİFESİ - II

	HİZMETLER	TARİFE	
ARDIYE	<b>İTHAL KONTEYNER (0-5 Gün)</b>		
	20' Dolu	\$17,00	
	40' Dolu	\$22,00	
		45' Dolu	\$27,00
	<b>İTHAL KONTEYNER (6. Gün ve Üzeri)</b>		
	20' Dolu	\$22,00	
	40' Dolu	\$27,00	
	45' Dolu	\$32,00	
	<b>İHRAÇ/DAHİLİ KONTEYNER (1-7 Gün ücretsiz / 8 -15 Gün)</b>		
	20' Dolu	\$4,50	
	40' Dolu	\$8,00	
	45' Dolu	\$11,50	
	<b>İHRAÇ/DAHİLİ KONTEYNER (16. Gün ve Üzeri)</b>		
	20' Dolu	\$7,00	
	40' Dolu	\$10,00	
	45' Dolu	\$13,50	
	<b>TRANSİT VE TEKRAR SEVK (1-7 Gün Ücretsiz, 8- 15 Gün)</b>		
	20' Dolu	\$4,50	
	40' Dolu	\$5,50	
	45' Dolu	\$6,75	
	<b>TRANSİT VE TEKRAR SEVK (16.Gün Ve Üzeri)</b>		
	20' Dolu	\$5,50	
	40' Dolu	\$10,00	
	45' Dolu	\$11,00	
	<b>FLAT RACK VE TAŞMALI, OOG KONTEYNER (Tüm Rejimler, 1-7 Gün)</b>		
	20' Dolu	\$75,00	
	40' Dolu	\$85,00	
	45' Dolu	\$105,00	
	<b>FLAT RACK VE TAŞMALI, OOG KONTEYNER (Tüm Rejimler, 8.Gün Ve Üzeri)</b>		
	20' Dolu	\$85,00	
	40' Dolu	\$105,00	
	45' Dolu	\$115,00	
<b>BOŞ KONTEYNERLER (TÜM REJİMLER) (1-5 Gün Ücretsiz 6.Gün Ve Üzeri)</b>			
20' Boş	\$2,25		
40' Boş	\$4,50		
45' Boş	\$5,75		
<b>SIZINTILI VE HASARLI KONTEYNER (Tüm Rejimler)</b>			
20' Dolu	\$95,00		
40' Dolu	\$95,00		
45' Dolu	\$95,00		



## KONTEYNER TARİFESİ - III

	HİZMETLER	TARİFE	
CFS	<b>KONTEYNER İÇ DOLDURMA/İÇ BOŞALTMA</b>		
	20' (Ekipman İle)	\$180,00	
	40' (Ekipman İle)	\$250,00	
	45' (Ekipman İle)	\$310,00	
	20' Blok Mermer	\$160,00	
	20' Dökme Yük	\$150,00	
	40' Dökme Yük	\$182,00	
	20' ( Ekipman + İşçi İle )	\$290,00	
	40' ( Ekipman + İşçi İle )	\$360,00	
	45' ( Ekipman + İşçi İle )	\$400,00	
	20' Flat Rack	\$370,00	
	40' Flat Rack	\$470,00	
	DİĞER HİZMETLER	Twistlock/Un Twistlock	\$5,50
		Konteyner Süpürme	\$4,50
Mühür Sökme/Takma		\$2,60	
Tartı (Dolu + Boş)		\$5,00	
Koruma Hizmeti (Dolu)		\$10,00	
Koruma Hizmeti (Boş)		\$5,00	
Kapak Açma		\$13,00	
Muayene 20' (Gümrük talebi harici)		\$100,00	
Muayene 40' (Gümrük talebi harici)		\$100,00	
Tam Tespit 20' (Ekipman İle)(Gümrük talebi harici)		\$278,00	
Tam Tespi 40' (Ekipman İle)(Gümrük talebi harici)		\$396,00	
Tam Tespit 20' (Ekipman + İşçi İle)(Gümrük talebi harici)		\$462,00	
Tam Tespit 40' (Ekipman + İşçi İle)(Gümrük talebi harici)		\$594,00	
Konteyner Atık		\$5,50	
IMO Etiket Cezası		\$80,00	
Etiket Sökme/Takma		\$13,00	
Konteyner Takozlama		\$60,00	
Konteyner İçi Lashing		Rayiç Bedel	
Liman İçi Nakliye		\$33,00	
Numune Alma (Gümrük Talebi haric)		\$6,50	
20' İç/Dış Yıkama Kurutma		\$65,00	
40' İç/Dış Yıkama Kurutma		\$105,00	
20' İç Yıkama Kurutma		\$45,00	
40' İç Yıkama Kurutma		\$68,00	
20' Dış Yıkama Kurutma		\$20,00	
40' Dış Yıkama Kurutma		\$33,00	





## AÇIKLAMALAR

1. Baz gemi hareketleri, şifting, terminal operasyonları ve cfs hizmetlerinde IMO' lu konteynerler hizmet fiyatı
2. üzerinden 20%,taşmalı konteynerler 50% ilavelidir. (Flat Rack ve Standart Dışı konteyner har iç.)
3. Ardiye hizmetlerinde IMO' lu konteynerler 20% ilavelidir.
4. Karadan gelip karadan çıkacak konteynerlerde ardiyeden muafiyet yoktur.
5. Tabloda belirtilen CFS hizmetleri tarifesi, sadece ekipman (forklift,bobcat) kullanılması durumunda geçerlidir.
6. Herhangi bir sebepten dolayı,Samsunport üzerinden ihracatı iptal olan dolu konteynerlerde ardiye muafiyeti yoktur.
7. Listedeki fiyatlar dışında ayrıca VGM (Doğrulanmış Brüt Ağırlık Tespiti) ücreti alınmamaktadır.
8. Liman CFS sahasında içi doldurulan veya içi boşaltılan konteynerlere mühür takma/sökme hizmeti verilmesi halinde ücreti ayrıca hesaplanır.
9. Konteynere, liman CFS sahası ve konteyner stok sahası dışında iç boşaltma, aktarma vb.terminal hizmetleri verilmesi halinde, liman içi nakliye ücreti ayrıca alınır.
10. Gümrük talebiyle yapılan muayene, tam tespit,x-ray,numune alma ve tartı hizmetlerinde Bakanlık'ın belirlediği tarife geçerlidir. Bu tarifede belirtilmeyen hizmetler için RF konteyner tarifesi ve Samsunport Fiyat Tarifesi Ve Özel Koşulları Kitabı'ndaki ücretler geçerlidir.



REEFER KONTEYNER TARİFESİ		
	RF KONTEYNER HİZMETLERİ	TARİFE
TAHLİYE	<b>TAHLİYE</b>	<b>USD/ADET</b>
	Dolu	\$120,00
	Boş	\$30,00
	Dolu (Supalan)	\$150,00
	Boş (Supalan)	\$70,00
YÜKLEME	<b>YÜKLEME</b>	<b>USD/ADET</b>
	Dolu	\$115,00
	Boş	\$35,00
	Dolu (Supalan)	\$170,00
	Boş (Supalan)	\$80,00
ŞİFTİNG	<b>GEMİ ÜZERİNDE ŞİFTİNG</b>	<b>USD/ADET</b>
	Dolu	\$120,00
	Boş	\$45,00
	<b>RIHTIM VASITASIYLA ŞİFTİNG</b>	<b>USD/ADET</b>
	Dolu	\$175,00
	Boş	\$70,00
TERMİNAL	<b>HİZMETLER</b>	<b>USD/ADET</b>
	Konteyner Aktarma Dolu	\$60,00
	Konteyner Aktarma Boş	\$30,00
	Konteyner Kapı Çıkış İthal Dolu	\$115,00
	Konteyner Kapı Çıkış İthal Boş	\$30,00
	Konteyner Kapı Giriş İhrac Dolu (Konteyner Gemileri ile Taşınacak Konteynerler için)	\$80,00
	Konteyner Kapı Giriş İhrac Dolu (Ro-Ro Gemileri ile Taşınacak Konteynerler için)	\$55,00
	Konteyner Kapı Giriş İhrac Boş	\$30,00
ARDİYE	<b>ELEKTRİKSİZ (İhrac Kont.5 Gün Muaf,İthal Kont.1.Gün Ve Üzeri)</b>	<b>USD/ADET/GÜN</b>
	20' Dolu	\$15,00
	40' Dolu	\$23,00
	<b>ELEKTRİKLİ (Tüm Rejimler,1.Gün Ve Üzeri)</b>	<b>USD/ADET/GÜN</b>
	20' Dolu	\$70,00
	40' Dolu	\$75,00
	<b>BOŞ KONTEYNERLER (Tüm Rejimler 20 Gün Muaf)</b>	<b>USD/ADET/GÜN</b>
	20' Boş	\$3,00
	40' Boş	\$6,00





## REEFER KONTEYNER TARİFESİ - II

	RF KONTEYNER HİZMETLERİ	TARİFE
CFS	<b>KONTEYNER İÇ DOLDURMA/İÇ BOŞALTMA (Konteyner Gemileri ile Taşınacak Konteynerler İçin)</b>	<b>USD/ADET</b>
	20' Ekipman İle	\$190,00
	40' Ekipman İle	\$230,00
	20' Kendi İmkanları İle	\$140,00
	40' Kendi İmkanları İle	\$160,00
	<b>KONTEYNER İÇ DOLDURMA/İÇ BOŞALTMA (Ro-Ro Gemileri ile Taşınacak Konteynerler İçin)</b>	<b>USD/ADET</b>
	20' Ekipman İle	\$165,00
	40' Ekipman İle	\$210,00
	20' Kendi İmkanları İle	\$120,00
	40' Kendi İmkanları İle	\$140,00
DİĞER HİZMETLER	<b>Monitoring (USD/Adet/Gün)</b>	\$18,00
	<b>Monitoring (Kendi İmkanları İle) (USD/Adet/Gün)</b>	\$9,00
	<b>PTI (USD/ADET)</b>	\$80,00
	<b>PTI (Kendi imkanları ile) (Prize takma/sökme hariç)</b>	\$20,00
	<b>Genset sökme/takma (Aktarma dahil)</b>	\$120,00
	<b>Prize Takma/Sökme (Çalışma testi) USD/Adet</b>	\$17,50
<b>AÇIKLAMALAR</b>	Listedeki fiyatlar dışında ayrıca VGM (Doğrulanmış Brüt Ağırlık Tespiti) ücreti alınmamaktadır. Bu sirküde yer almayan hizmetler için konteyner sirküsündeki ve Samsunport Fiyat Listesi Ve Özel Koşulları'nda ki ücretler geçerlidir.	



## KARGO TARİFESİ

	HİZMETLER	TARİFE
GENEL KARGO	<b>YÜKLEME/TAHLİYE</b>	<b>USD/TON</b>
	Liman İmkanları İle	\$8,65
	Gemi Üzerinde Şifting	\$8,65
	<b>KORUMA HİZMETİ</b>	<b>USD/TON</b>
	Koruma Hizmeti	\$0,60
	<b>TERMİNAL</b>	<b>USD/TON</b>
	Terminal (Ekipman İle)	\$4,00
	Terminal (Ekipman + İşçilikli)	\$8,00
	<b>ARDİYE</b>	<b>USD/TON</b>
	Açık Alan (İthal/İhraç/Dahili)	\$0,60
	Açık Alan (Transit/Tekrar Sevk)	\$0,45
	Kapalı Alan (İthal/İhraç/Dahili)	\$1,00
	Kapalı Alan (Transit/Tekrar Sevk)	\$1,00
	DÖKME KATI KARGO	<b>YÜKLEME/TAHLİYE</b>
Liman İmkanları İle		\$5,00
Keni İmkanları İle Tahliye (Samsunport onayı ile)		\$2,00
Keni İmkanları İle Yükleme (Samsunport onayı ile)		\$2,00
Liman İmkanları Gemi Üzerinde Şifting		\$5,00
Kendi İmkanları Gemi Üzerinde Şifting		\$2,60
<b>KORUMA HİZMETİ</b>		<b>USD/TON</b>
Koruma Hizmeti		\$0,30
<b>TERMİNAL</b>		<b>USD/TON</b>
Terminal (Ekipman İle)		\$2,50
Terminal (Ekipman + İşçilikli)		\$5,00
Liman İmkanları İle Paketleme (Malzeme Hariç)		\$10,00
Kendi İmkanları İle Paketleme (Samsunport onayı ile)		\$2,50
<b>ARDİYE</b>		<b>USD/TON</b>
Açık Alan ( İthal/İhraç/Dahili )		\$0,50
Açık Alan ( Transit/Tekrar Sevk )		\$0,40
Kapalı Alan ( İthal/İhraç/Dahili )		\$0,50
Kapalı Alan ( Transit/Tekrar Sevk )	\$0,40	
DÖKME SIVI KARGO	<b>YÜKLEME/TAHLİYE</b>	<b>USD/TON</b>
	Liman İmkanları İle	\$5,00
	Kendi İmkanları İle ( Samsunport onayı ile )	\$4,50
	<b>KORUMA HİZMETİ</b>	<b>USD/TON</b>
	Koruma Hizmeti	\$0,30
	<b>TERMİNAL</b>	<b>USD/TON</b>
	Terminal ( Ekipman İle )	\$1,50
	<b>ARDİYE</b>	<b>USD/TON</b>
	İthal/İhraç/Dahili	\$0,40
Transit/Tekrar Sevk	\$0,30	





## SON HÜKÜMLER ESAS ÜCRETLER (TABLOLAR)

KARGO TARİFESİ - II		
	HİZMETLER	TARİFE
CANLI HAYVAN	<b>YÜKLEME/TAHLİYE</b>	<b>USD/ADET</b>
	Büyükbaş	\$10,00
	Küçükbaş	\$8,00
	<b>KORUMA HİZMETİ</b>	<b>USD/ADET</b>
	Koruma Hizmeti	\$0,30
YOLCU	<b>YÜKLEME/TAHLİYE</b>	<b>USD/ADET</b>
	Gelen Yolcu	\$10,00
	Giden Yolcu	\$10,00
	<b>KORUMA HİZMETİ</b>	<b>USD/ADET</b>
	Koruma Hizmeti	\$1,50
HACİMLİ KARGO	<b>YÜKLEME/TAHLİYE</b>	<b>USD/TON/GÜN</b>
	Hafif veya hacimli genel kargo (beher parçası 55 kg ve daha hafif ambalajlı olan çuvallı,kolili yük,saman,taş yünü,-cam elyafı ve benzeri)	\$17,00
	<b>TERMİNAL</b>	<b>USD/TON/GÜN</b>
	Hafif veya hacimli genel kargo (beher parçası 55 kg ve daha hafif ambalajlı olan çuvallı,kolili yük,saman,taş yünü,-cam elyafı ve benzeri)	\$8,50
	<b>ARDİYE</b>	<b>USD/TON/GÜN</b>
	Hafif veya hacimli genel kargo açık alan (beher parçası 55 kg ve daha hafif ambalajlı olan çuvallı,kolili yük,saman,taş yünü,cam elyafı ve benzeri)	\$3,50
	Hafif veya hacimli genel kargo kapalı alan (beher parçası 55 kg ve daha hafif ambalajlı olan çuvallı,kolili yük,saman,taş yünü,cam elyafı ve benzeri)	\$6,00
	<b>KORUMA HİZMETİ</b>	<b>USD/TON/GÜN</b>
Hafif veya hacimli genel kargo (beher parçası 55 kg ve daha hafif ambalajlı olan çuvallı,kolili yük,saman,taş yünü,-cam elyafı ve benzeri)	\$0,60	





## RO-RO TARİFESİ

	Araç Cinsi	USD/ADET
	TAHLİYE-YÜKLEME	Otomobil, Pickup, Jeep, Panelvan, Midibüsler, 5 tona kadar diğer araçlar vb.
Traktör, Kamyon, Çekici, Dorse, Treyler, Römork vb.		\$84,00
Tır, Otobüs		\$96,00
Taşmalı dorse ve tır		\$240,00
İş Makinesi (5 ton üzeri tekerkeli veya paletli araçlar)		\$240,00
KORUMA HİZMETİ	Otomobil, Motosiklet	\$2,40
	Otomobil, motosiklet hariç diğer tüm araçlar	\$7,20
	Araç Cinsi	USD/ADET/GÜN
	ARDİYE HİZMETLERİ	Otomobil, Pickup, Jeep, Panelvan, Midibüsler, 5 tona kadar diğer araçlar vb.
Traktör, Kamyon, Çekici, Dorse, Treyler, Römork vb.		\$16,80
Tır, Otobüs		\$32,40
Taşmalı dorse ve tır		\$60,00
İş Makinesi (5 ton üzeri tekerkeli veya paletli araçlar)		\$72,00
Elektriğe bağlanan soğutuculu araçlar/dorseler		\$102,00
Elektriğe bağlanan soğutuculu araç/dorselerin derece izlemesi		\$36,00
Araçların liman sahasını fuzuli işgali		\$44,40
DİĞER HİZMETLER	Araçların x-ray, kantar vb. yerlere çekilerek taşınması	\$84,00
	Dorse iç boşaltma/İç Doldurma (Ekipman ile)	\$180,00
	Dorse iç boşaltma/doldurma (İşçilikli)	\$390,00
	Boş dorselerin belge işlemleri için liman sahasına giriş/çıkışı	\$30,00
	Araçların gümrük, muayene vb. işlemler için karayolu ile limana giriş/çıkışı	\$48,00
	Araç Yıkama (0-10 ton)	\$42,00
	Araç Yıkama (10-25 ton)	\$66,00
	Araç Yıkama (25-50 ton)	\$90,00
	Araç Yıkama ( 50 ton )	\$120,00
	Araç muayene	\$6,00
	Tartı (Dolu+Boş)	\$7,20
	Araç aküsüne elektrik takviyesi	\$42,00





# SON HÜKÜMLER ESAS ÜCRETLER (TABLOLAR)

## PROJE KARGO TARİFESİ

	HİZMETLER	TARİFE
TAHLİYE YÜKLEME	<b>TONAJ ARALIĞI</b>	<b>USD/TON</b>
	0-20 TON	\$15,00
	20-30 TON	\$20,00
	30-40 TON	\$30,00
	40-50 TON	\$45,00
	50-60 TON	\$50,00
	60-70 TON	\$60,00
	70-80 TON	\$70,00
	80-90 TON	\$85,00
	90-100 TON	\$95,00
	100-120 TON	\$115,00
	120-140 TON	\$135,00
	140 TON VE ÜZERİ	\$150,00
AMBAR KAPAĞI	Açma + Kapama (gemi/rıhtım)	\$200,00
	Açma + Kapama (gemi/gemi)	\$100,00
TERMİNAL	0-20 TON	\$7,50
	20-30 TON	\$10,00
	30-40 TON	\$15,00
	40-50 TON	\$22,50
	50-60 TON	\$25,00
	60-70 TON	\$30,00
	70-80 TON	\$35,00
	80-90 TON	\$42,50
	90-100 TON	\$47,50
	100-120 TON	\$57,50
	120-140 TON	\$67,50
	140 TON VE ÜZERİ	\$75,00
	Kendi İmkanları İle Montaj/Demontaj	\$20,00
ARDİYE	<b>İTHAL/İHRAÇ/DAHİLİ AÇIK ALAN</b>	<b>USD/TON/GÜN</b>
	0-20 TON	\$1,00
	20 TON VE ÜZERİ	\$1,20
	<b>İTHAL/İHRAÇ/DAHİLİ KAPALI ALAN</b>	
	TONAJ FARKI GÖZETMEKSİZİN	\$2,00
	<b>TRANSİT/TEKRAR SEVK AÇIK ALAN</b>	
	0-20 TON	\$0,80
	20 TON VE ÜZERİ	\$1,00
	<b>TRANSİT/TEKRAR SEVK KAPALI ALAN</b>	
TONAJ FARKI GÖZETMEKSİZİN	\$1,60	



## PROJE KARGO TARİFESİ - II

	HİZMETLER	TARİFE
LASHİNG/UNLASHİNG	<b>2 KİŞİLİK EKİP İLE</b>	<b>USD/VARDİYA</b>
	GERDİRME/SPANZET ÇÖZÜMÜ	\$650,00
	GERDİRME/SPANZET ÇÖZÜMÜ/SAC KESİMİ (SAC ET KALINLIĞI 4 CM YE KADAR)	\$750,00
	GERDİRME/SPANZET ÇÖZÜMÜ/SAC KESİMİ (SAC ET KALINLIĞI 4 CM VE ÜZERİ)	\$850,00
	KAYNAK VE KAYNAK KESME	\$750,00
<b>KORUMA HİZMETİ</b>	TOPLAM TONAJ ÜZERİNDEN	\$0,40
HACİMLİ PROJE KARGO	<b>YAT, TEKNE, UÇAK, HELİKOPTER VB.</b>	<b>USD/ADET</b>
	0-6 m uzunluğunda	\$750,00
	6-12 m uzunluğunda	\$1.000,00
	12-18 m uzunluğunda	\$1.500,00
	18 m ve üzeri uzunluğunda	\$3.000,00
ŞİFTİNG	<b>TONAJ ARALIĞINA GÖRE</b>	<b>USD/TON</b>
	Gemi Üzerinde Şifting Yükleme/Tahliye Fiyatının	75,00%
	Rıhtım Vasıtasıyla Şifting Yükleme/Tahliye Fiyatının	100,00%
	Denize İndirilmesi veya Denizden Çıkartılması Yükleme/Tahliye Fiyatının	150,00%

## GEMİLERDEN ATIK ALMA TARİFESİ

### GEMİLERDEN ATIK ALMA HİZMETİ

GRT	1. KISIM				2. KISIM			
	SABİT ÜCRET	SABİT ÜCRETE DAHİL MİKTAR			ATIK ÜCRETİ M <sup>3</sup> / EURO			
		SİNTİNE SLAÇ YAĞ	PİS SU	KATI	SLOP BALAST	SİNTİNE SLAÇ YAĞ	PİS SU	KATI
0-1000	€ 80,00	1	2	1	€ 1,50	€ 35,00	€ 15,00	€ 25,00
1001-5000	€ 140,00	3	2	1				
5001-10000	€ 210,00	4	3	2				
10001-15000	€ 250,00	5	4	2				
15001-20000	€ 300,00	6	5	2				
20001-25000	€ 350,00	7	5	3				
25001-35000	€ 400,00	8	6	3				
35001-60000	€ 540,00	10	10	4				
60000-Üstü	€ 720,00	13	15	5				





## İLAÇLAMA TARİFESİ

	İLAÇLAMA HİZMETLERİ	TARİFE
<b>FUMİGASYON</b>	20" Konteyner Boş	\$20,00
	40" Konteyner Boş	\$35,00
	20" Konteyner Dolu	\$20,00
	40" Konteyner Dolu	\$35,00
	General Kargo	\$3,00
	Dökme Katı	\$3,00
	Tek Plt. Araç	\$20,00
	Oto. Pikap, Jeep	\$10,00
	Dolu gemi ambarı veya kapalı alan 100m <sup>3</sup> ' e kadar m <sup>3</sup> başına	\$2,00
	Dolu gemi ambarı veya kapalı alan 100m <sup>3</sup> ' sonrası m <sup>3</sup> başına	\$0,50
	Boş gemi ambarı veya kapalı alan 100m <sup>3</sup> ' e kadar m <sup>3</sup> başına	\$1,50
	Boş gemi ambarı veya kapalı alan 100m <sup>3</sup> ' sonrası m <sup>3</sup> başına	\$0,30
<b>DEZENFEKSİYON</b>	20" Konteyner Boş	\$15,00
	40" Konteyner Boş	\$25,00
	20" Konteyner Dolu	\$15,00
	40" Konteyner Dolu	\$25,00
	General Kargo	\$0,50
	Dökme Katı	\$0,50
	Tek Plt. Araç	\$10,00
	Oto. Pikap, Jeep	\$5,00
	Canlı Hayvan	\$2,00
	Yaşam Mahali -Güverte Üstü (0-10000 Grt'ye kadar)	\$150,00
	Yaşam Mahali -Güverte Üstü (10000 Grt + )	\$250,00
	Boş gemi ambarı veya kapalı alan 100m <sup>3</sup> ' e kadar m <sup>3</sup> başına	\$1,00
	Boş gemi ambarı veya kapalı alan 100m <sup>3</sup> ' sonrası m <sup>3</sup> başına	\$0,25
<b>DERATİZASYON</b>	Boş gemi ambarı veya kapalı alan 100m <sup>3</sup> ' e kadar m <sup>3</sup> başına	\$2,50
	Boş gemi ambarı veya kapalı alan 100m <sup>3</sup> ' sonrası m <sup>3</sup> başına	\$1,00



KİRALAMA TARİFESİ		
	TONAJ / HP ARALIĞI	TARİFE
DENİZ ARACI KİRA	Pilot - Palamar Botu Kira	\$475,00
	Römorkör Kira	\$2.750,00
FORKLİFT KİRA	3 Tonluk	\$100,00
	5 Tonluk	\$125,00
	10 Tonluk	\$150,00
	20 Tonluk	\$175,00
	30 Tonluk	\$250,00
VİNÇ KİRA	0 20 Tonluk	\$200,00
	20 40 Tonluk	\$400,00
	40-200 Tonluk	\$600,00
	Ekskavatör - Loader	\$150,00
USTURMAÇA KİRA	10.000 GRT' ye kadar gemiler	\$300,00
	10.001 GRT ve üzeri gemiler	\$500,00
AÇIK ALAN KİRASI	SAMSUNPORT onayı ile 4 USD/m <sup>2</sup> /Ay dan az olmamak üzere	Rayiç Bedel





## DIĞER HİZMETLER TARİFESİ 2024

DIĞER HİZMETLER	MUHTELİF HİZMETLER	TARİFE
	Rıhtımdaki Vanadan Su Verilmesi	\$17,00
	Kendi İmkanları İle İhrakiye Verilmesi	\$20,00
	Gemi Fuzuli İşgal 1000 GRT ve Kesri Başına	\$25,00
	Posta Bekleme (Beher Saat ve Kesri Başına/İlk 10 Saat)	\$60,00
	Posta Bekleme (Beher Saat ve Kesri Başına/11. Saat ve Sonrası)	\$90,00
	Emanet Kaydıyla Limanda Bekleyen Araç	\$15,00
	Gemi Personeli Değişimi (Açıktaki gemiye, personel başına)	\$15,00
	Acente Servis Botu Aylık Barınma	\$1.700,00
	Araç Girişi (Limana her türlü servis amaçlı gelen araçlar)	\$25,00
	Araç Tartı (Dolu+Boş)	\$6,00
	Liman sahasında rampa veya benzeri şekilde iş makinesinin hareket ederek dorse aktarması	\$130,00
	Konteyner Yükleme/Tahliye Dolu-Boş (Konteyner gemisi haricindeki gemilere vinç yardımıyla)	\$250,00
	Konteyner Şifting Gemi-Gemi Dolu-Boş (Kont. gemisi haricindeki gemilere vinç yardımıyla)	\$250,00
	Konteyner Şifting Gemi-Rıhtım-Gemi Dolu-Boş (Kont. gemisi haricindeki gemilere vinç yardımıyla)	\$500,00
	Konteyner Terminal/Dolu-Boş (Kont. gemisi haricindeki gemilere iş makinesi yardımıyla)	\$125,00
	Elektrik Sayacı Bağlama/Sökme	\$15,00
	İşçi Kiralama	\$30,00

 **samsunport** | **2026**  
INTERNATIONAL TARİFE KİTABI