



Hakkımızda

Cey Holding 55 yıllık mazisi ile, 3,8 milyon m² alan üzerinde kurulu 4 Liman, 14 Lojistik Terminal ve 3 Serbest Bölge ile sektörünün önde gelen firmalarındandır. Cey Holding, 1350 çalışanı ile yılda yaklaşık 25 milyon ton kargo için lojistik hizmetleri sağlarken liman hizmetlerinde bu rakam 30 milyon tona ulaşmaktadır.

Cey Holding, Dünya coğrafyasını ve Türkiye jeopolitiğini yakından tanıyan yapısıyla, hizmet kalitesini ve ticari dinamiklerini, tüm faaliyet alanlarına entegre ederek dış ticaretin yoğunlaştığı Marmara, Ege, Akdeniz ve Karadeniz bölgelerinin en önemli ticaret merkezlerinde faaliyet göstermektedir. Verdiği hizmetlerin tamamını müşteri memnuniyetini ilke edinerek yapılandırmış ve Türk ekonomisine geniş çaplı, modern tesisler kazandırmıştır.

Tedarik zinciri faaliyetlerinin tamamında hizmet veren Cey Holding, Karadeniz'in en büyük limanı olan Samsunport ile başladığı limancılık faaliyetlerine Ceyport Tekirdağ Limanı, Mersin Serbest Bölge Limanı ve Ceyport Taşucu Limanı'nı da bünyesine katarak entegre çözümler sunma yolunda faaliyetlerine devam etmektedir.

Bir Cey Holding kuruluşu olan Ceynak Lojistik ve Ticaret A.Ş., 16 Mayıs 2008 tarihinde Özelleştirme İdaresi Başkanlığının yapmış olduğu ihalede en yüksek teklifi vererek Samsun Limanı'nın 36 yıllık işletme hakkına sahip olmuştur. Liman işletmesi 01.04.2010 tarihinde devralınarak, limanın ismi Samsunport Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. olarak faaliyete başlamıştır.

About Us

Cey Holding, with a history of 55 years is one of the leading companies in its sector with 4 Ports, 14 Logistics Terminals and 3 Free Zones established on an area of 3.8 million m². While Cey Holding provides logistics services for approximately 25 million tons of cargo per year with its 1350 employees, this figure reaches 30 million tons in port services.

Cey Holding, with its structure that closely recognizes the global geography and the geopolitics of Turkey, integrates its service quality and commercial dynamics into all fields of activity and operates in the most important trade centers of the Marmara, Aegean, Mediterranean and Black Sea regions, where foreign trade is concentrated. It has structured all of its services by adopting customer satisfaction as a principle and has brought large-scale, modern facilities to the Turkish economy.

Cey Holding, serving in all supply chain activities, started port operations with Samsunport, the largest port of the Black Sea Region. Ceyport continues its activities in the way of providing integrated solutions by incorporating Tekirdağ Port, Mersin Free Zone Port and Ceyport Taşucu Port.

Ceynak Lojistik ve Ticaret A.Ş., a Cey Holding company, gave the highest bid in the Privatization Administration tender on 05.01.2018 and obtained the right to operate Samsunport Port for 36 years. The port operation was taken over on 01.04.2010 and the port started to operate as Samsunport International Port Management Inc.

Tarihçe

M.Ö. 3500 yıllarına dayanan ve Samsun şehrinin yapılanması ile birlikte bu tarihten itibaren bugünkü Samsun Limanı olan bölge zamanın doğal limanı olarak kullanılmıştır. 1910 yılında ilk ciddi liman teşebbüsü olarak İngiliz Müh. Ve Teşekkülüne etüt projeleri yaptırılmış ancak 1. Dünya savaşının çıkması nedeni ile hayata geçirilememiştir. 1926- 1944 yılları arasında iskeleler devrini yaşayan bölgede kurulu 7 iskelesi ile deniz ticaretine hizmet vermiştir. 29.01.1944 tarihinde Devlet Limanlar İşletmesi Umum Müdürlüğü emrine ve yine aynı tarihte (o zamanki adı) Devlet Demir Yolları Liman İşletme Umum Müdürlüğüne devredilmiştir.

01.03.1944 tarihinde satın alınan makineli ve makinasız deniz nakil vasıtaları ile fiilen işletilmeye başlanmıştır. 29.07.1953 yılında kabul edilen 6186 sayılı kanun ile TCDD'ye devredilmiştir. 1953-1963 yılları arasında inşaat dönemi geçiren liman mendirek ve rıhtım inşaatlarını yaparak faaliyete geçmiştir. 1990 yılında da sanayi rıhtımı faaliyete geçmiştir. 16 Mayıs 2008 de Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın yapmış olduğu ihalede en yüksek teklifi (125.200.000.-USD) veren Ceynak Lojistik ve Ticaret A.Ş. 36 yıllık işletme hakkına sahip olmuştur. 01.04.2010 tarihinden itibaren de liman ismi Samsunport, Samsun Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. olarak değiştirilmiştir.

History of Samsunport

In 3500 B.C and together with the structuring of the city of Samsun, as of this date the region where there is Samsun Port now has been used as natural port of that time. In 1910, survey projects were made by English Engineering and Organization as the first serious port attempt; however they could not be put into practice because of the First World War. Between 1926 and 1944, maritime trade services were provided with 7 berths founded in the region that had only quays. On 29.01.1944, it was transferred to order of General Directorate of State Ports Management and again at the same date to General Directorate of State Railways Port Management (its name at that period).

On 01.03.1944, it started to be operated actually with the purchased sea transport vehicles with and without machines. On 29.07.1953, it was transferred to TCDD with law no. 6186. Between 1953 and 1963, the port was under the construction period and piers and breakwater had been constructed. In 1990, industrial terminal came into activity. On 16 May 2008, Ceynak Lojistik ve Ticaret A.S. gained operating rights for 36 years by giving the highest bid (USD-125.200.000) in the tender carried out by Directorate of Privatization Administration. As of 01.04.2010, the name of the port was changed as Samsunport, Samsun Uluslararası Liman İşletmeciliği (International Port Management) A.S.





Liman Konumu

Port Location

Samsunport Liman Konumu

Enlem : 41° 18' 00'' Kuzey
Boylam : 36° 22' 00'' Doğu
enlem ve boylamları arasında
yer almaktadır.

Samsun Limanı deniz hinterlandı Gürcistan'ın Batumi, Poti ve Suchumi, limanları; Rusya'nın Soçi, Tuapse, Novorossiysk, Azak denizinde Azov, Taganrog, Jdanov, Yalta, Berdyansk, Geniçesk; Kırım'da Mis. Kız-Oğul, Feodosiya, Yalta, Todor, Sivastopol, Yevpatorskiy; Ukrayna'da Nikolayev, Odesa, Ilichevski; Romanya'da Konstanta; Bulgaristan'da Varna limanları ile deniz taşımacılığı yapmaktadır. Ayrıca Samsunport İstanbul, Tekirdağ ve Pire bağlantısı ile dünyanın diğer bütün limanlarıyla da bağlantılıdır. Samsun limanı Karadeniz Bölgesi'nde Türkiye'nin tren yolu bağlantılı en büyük intermodal limanıdır. Geniş bir hinterlanda sahiptir. Anadolu'dan gelen ve Anadolu'ya gidecek yüklerin uğrak noktasıdır. Samsun, demiryolu ve karayolu bağlantısı ile Sinop, Çorum, Amasya, Ordu, Sivas, Erzincan, Yozgat, Tokat, Kastamonu, Ankara, Kırşehir, Kayseri, Niğde, Konya, Malatya illerini hinterlandı içine almaktadır. Samsunport, araç parklarını yenileyerek, mevcut araçların revizyonunu yaparak, yeni depolar antrepolar, silolar, sıvı tankları inşa ederek en üst seviyede kaliteyi ve hızlı hizmeti elde etmeyi ve Cey Holding ile bir sinerji oluşturmayı amaçlamaktadır.

Samsunport Port Location

Latitude : 41° 18' 00'' North
Longitude : 36° 22' 00'' East
The port is located between these
latitudes and longitudes.

Samsun port carries out sea transport with Georgia's port of Batumi, Poti and Suchumi; Russian's ports of Sochi, Tuapse, Novorossiysk, Azov Sea's ports of Azov, Taganrog, Jdanov, Yalta, Berdyansk, Genichesk; Crimea's ports of Feodosiya, Yalta, Todor, Sevastopol, Yevpatorskiy; Ukrain's ports of Nikolayev, Odesa, Ilichevsk; Romania's port of Constanta and Bulgaria's port of Varna. Samsunport also has connections to all world's ports via Istanbul, Tekirdag and Piraeus. Samsunport is the biggest intermodal port of Turkey in Black Sea Region with railway connection. It has a large hinterland. Because of this feature, the said port is a popular place for cargoes which come from and will go to Anatolia. Samsunport has railway and road connections with Kastamonu, Ankara, Kirsehir, Kayseri, Nigde, Konya, Malatya, Sinop, Corum, Amasya, Ordu, Sivas, Erzincan, Yozgat, Tokat. Samsunport aims to achieve top quality and fast service by renewing vehicle park by making the revision of the present vehicles, construction of new warehouses, silos and liquid tanks, by adding the synergy of Cey Holding



Hizmetlerimiz

Services



Konteyner Hizmetleri
Container Services



Diğer Kargo Hizmetleri
Other Cargo Services



RO-RO Hizmetleri
Ro-Ro Services



Yolcu Gemisi Hizmetleri
Cruise Ship Services



Gemi Hizmetleri
Ship Services



Demiryolu Taşıma Hizmetleri
Railway Transport Services



Atık Hizmetleri
Waste Collection Services



**ISPS (Uluslararası Gemi ve Liman
Tesisleri Güvenlik Kodu)**
ISPS (International Ship and Port
Facility Security Code)



Güneş Enerjisi Santrali
Solar Power Plant







Terminal Bilgileri

Terminal Information

Toplan Alan

445.000 m²

Total Area

445.000 sqm

Toplam Rihtım
Uzunluğu

1.756 m

Total Quay Length

1.756 meters

Konteyner Sahası

150.000 m²

Container Area

150.000 sqm

CFS Alanı

7.000 m²

CFS Area

7.000 sqm

Dökme Katı ve Karışık
Eşya Depolama

50.000 m²

Dry Bulk and Mixed Goods Storage

50.000 sqm

Tahıl Silosu

60.000 m/ton

Grain Silos

60.000 m/tons

Ro-Ro Tır Parkı

40.000 m²

Vehicle parking area for Ro-Ro
loadings

40.000 sqm

Vagon Rampası
Uzunluğu

300 m

Long ramp for fast rail
wagon loading/unloading

300 meters

Vagon Tremisi

300 ton/saat

Wagon Tremie

300 ton/hour

Kapalı, Vagon
Boşaltma Havuzu

2750 m²

Special Warehouse (pool
type) for Wagon Unloading

2.750 sqm



Terminal Bilgileri

Terminal Information

Ekipmanlar / Equipments

Ekipman / Equipment	Adet / Piece	Kapasite / Capacity
1 Konteyner Mobil Vinçler / Container Mobile Cranes	4	104-124 ton
2 Mobil Kara Vinçleri / Mobile Land Cranes	10	8-40 ton
3 Rıhtım Vinçleri / Port Cranes	4	5-35 ton
4 Konteyner İstif Makinesi / Reach Stacker	4	45 ton
5 Boş Konteyner İstif Makinesi / Empty Container Handler	3	8-10 ton
6 Yükleyici / Loader	11	1,2m ³ -5m ³
7 Forklift / Forklift	12	2-33 ton
8 Çekici / Trailer	47	25-40 ton
9 Dorse / Semi-Trailer	62	20-40 ton
10 Mini Yükleyici / Mini Loader	5	2,5 ton
11 Ekskavatör / Excavator	2	8 ton
12 Römorkör / Tugboat	2	30 ton (2x1100 HP)
	1	16 ton(1025HP)
	1	20 ton (1500HP)
13 Palamar Botu / Mooring Tug	2	
14 Servis Botu/ Service Tug	1	
15 Pilot Botu/ Pilot Tug	1	



Terminal Bilgileri

Terminal Information

Rıhtım Bilgileri/ Berth Information			
Ana Liman Main Port		Uzunluk Length (m)	Derinlik Depth (m)
1	1 No.lu Rıhtım 1 / Quay 1	129	11
2	2 No.lu Rıhtım 1 / Quay 2	129	11
3	3 No.lu Rıhtım 1 / Quay 3	128	11
4	4 No.lu Rıhtım 1 / Quay 4	195	11
5	5 No.lu Rıhtım 1 / Quay 5	195	11
6	6 No.lu Rıhtım 1 / Quay 6	180	6.5
7	7 No.lu Rıhtım 1 / Quay 7	150	7
8	8 No.lu Rıhtım 1 / Quay 8	150	7
9	9 No.lu Rıhtım 1 / Quay 9	100	7
10	Toplam / Total	1.356	

Rıhtım Bilgileri / Berth Information

Sanayi Rıhtımı

Industrial Berth

Uzunluk

Length

(m)

Derinlik

Depth

(m)

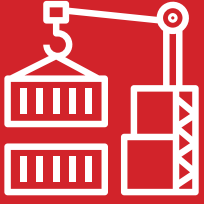
Ray Açıklığı

Track Gauge

(mm)

1	10 No.lu Rıhtım 1 / Quay 10	133	12	
2	11 No.lu Rıhtım 1 / Quay 11	133	12	
3	12 No.lu Rıhtım 1 / Quay 12	134	12	
4	Tren Feri Rampası 1 / Train Ferry Ramp No.1	430	4.5	1.435
5	Tren Feri Rampası 2 / Train Ferry Ramp No. 2	321	4.5	1.435-1.520





Konteyner Hizmetleri

Container Services

Konteyner Tahliye ve Yükleme Hizmetleri

Limanımızda mevcut 10 m derinliğine sahip rıhtımlarımızda, konteyner gemilerinin tahliyesi ve yüklemesi yapılmaktadır. Mevcut 4 adet konteyner (104-124 ton) mobil vinçlerimiz ile konteyner elleçleme hizmeti vermekteyiz. Yıl boyunca (7 gün 24 saat) hizmet verilmektedir.

Konteyner Depolama

Konteyner stoklama kapasitemiz 10.000 TEU/gündür. Sahalarımızın aydınlatma ve güvenlik standartları en yüksek seviyededir. Bu hizmeti vermek için limanımızda 6 adet dolu ve 3 adet boş konteyner elleçlemek için toplam 9 adet Reach Stacker (konteyner istifleme makinası) mevcuttur.

Reefer Konteyner Hizmeti

Reefer konteynerların elektriğe bağlanması için 4 ayrı trafoda 224 reefer kuleleri ve 238 cfs sahasında olmak üzere toplam 462 adet reefer plug (elektrik bağlantı prizi) ile elektrik hizmeti verilip, eğitimli personel tarafından 24 saat kontrol altında tutulmaktadır.

CFS Hizmetleri (Konteyner iç yükleme, boşaltma ve tespit)

Liman sahamızda özel CFS sahası hazırlanmış olup müşterilerin taleplerine cevap verilmektedir. Limanımızda bu hizmeti verecek yeterli sayıda forklift ve operatör mevcuttur.

Konteyner Terminal Hizmetleri

Limanımız sahalarına alınan standart ve standart dışı her türlü konteyner terminal hizmetleri verilmektedir.

Konteyner Lashing/Unlashing

Konteyner sabitlenmesi için konteyner kilitlerinin açılma ve kapanma hizmeti verilmektedir.

Konteyner Demir Yolu Yükleme

Limanımızda ulusal demiryolu bağlantısı mevcut olup, konteynerlerin demiryolu vagonlarına yükleme, boşaltma ve talep edildiğinde konteynerlerin vagonlara lashing bağlama hizmeti verilmektedir. Özel tıping şase ile çelik tahıl silo tesislerimizden dökme tahıl yükünü direk konteynere doldurma hizmeti verilmektedir.

Container Discharging and Loading Services

Container ships are unloaded and loaded at our docks with a depth of 10 m in our port. We provide container handling services with our current fleet of 4 container mobile cranes (104-124 tons). Service is offered all year long (24 hours, 7 days a week).

Container Storage

Our container stocking capacity is 10,000 TEU/day. The lighting and safety standards of our sites are at the highest level. In order to provide this service, there are a total of 9 Reach Stackers, 6 for full containers and 3 for empty containers.

Reefer Container Service

In order to connect the Reefer Containers to electricity, electrical services are provided with a total of 462 Reefer Plugs (electrical connection sockets), including 224 Reefer towers and 238 CFS fields in 4 different transformers, and are to be kept under control by trained personnel for 24 hours.

CFS Services (Container stuffing, stripping, inspection)

Special CFS field is prepared in our port area and the customer demands are met. There are enough forklifts and operators to provide this service in our port.

Container Terminal Services

All kinds of standard and non-standard container terminal services are provided at various port sites.

Container Lashing/Unlashing

For container fixing, opening and closing service of container locks is provided.

Container Railway Loadings

Our port has a connection to the national rail network, allowing for the loading and unloading of containers onto railroad wagons as well as the lashing of containers to wagons upon request. We offer the service of loading bulk grain directly into containers from our steel grain silo facilities using specialized tipping chassis.







Diğer Kargo Hizmetleri

Other Cargo Services

Proje Kargo

Bu hizmetler için 10,5 m derinliğe sahip rıhtımlarımızdan yararlanılmaktadır.

200.000 m² beton açık depolama sahası ve 50.000 m² kapalı depolarımızda 3 milyon ton proje eşyanın depolanması ve tekrar sevk edilmesi mümkündür.

Proje yüklerde limanımızdaki demiryolu bağlantıları kullanılabilir.

Her türlü maden cevheri ve türevi yükler demiryolu vagon tremilerinden aktararak konveyör bantlar ve vinçlerle depolama sahasına taşınabilir.

Maden cevheri ve türevi yükler limanımızdaki mevcut açık ve kapalı depolama sahalarında depolanabilir, daha sonra kapalı depolardan gemilere yüklemeler gerçekleştirilebilmektedir (günde 10.000 ton)

Samsunport, değişik projeler için, gerekli ekipman ve depolama yatırımlarında, talep sahiplerinin tekliflerine açıktır..

Genel Kargo

Paletli, sandıklı, sac levha, sac rulo, boru, makine, blok taş, blok mermer, balya, rulo kağıt, rulo kablo vb. yüklerin limanımızda tahliye ve yüklemeleri ile gerektiğinde söz konusu eşyaların uygun yerlerde (kapalı ve açık) geçici depolama statüsünde depolanarak muhafaza edilmesi ve tekrar terminal hizmetleri verilerek sevk edilmeleri mümkündür.

Project Cargo

Samsunport docks with 10,5 meter depths, are suitable for Project Cargo handling.

200.000 sqm open area and 50.000 sqm warehouses are both suitable to handle (storage and reloading) up to 3 million tons of cargoes.

The railways in our port can be used for project cargo operations.

All kinds of mine ore and similar goods can be carried to the storage area with conveyor belts and cranes from railway car tremies.

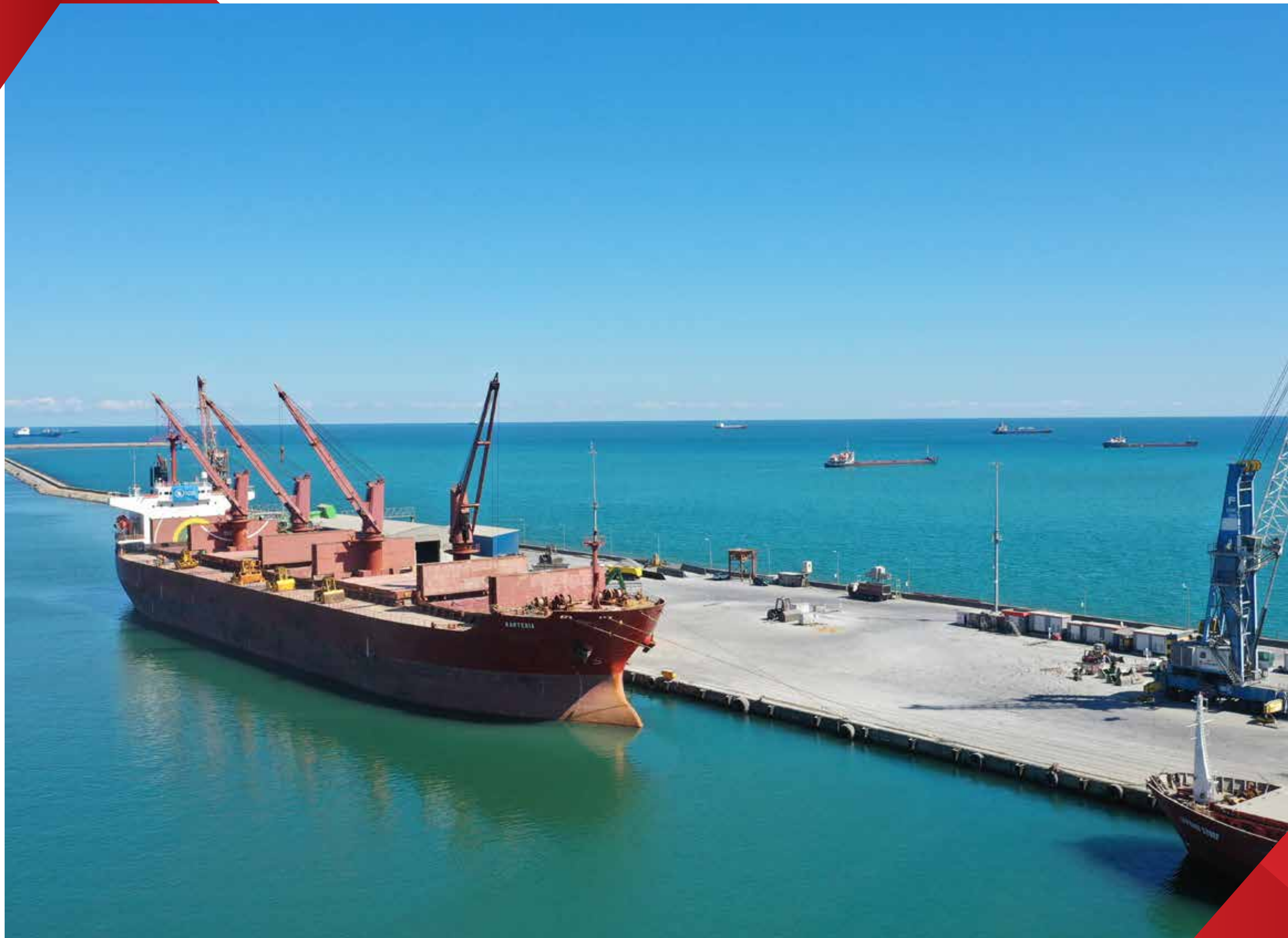
Mine ore or similar goods can be stored on open area and/or in closed warehouses, then they can be loaded to the vessels more than 10.000 tons daily.

Samsunport is always ready to invest both on equipment and storage facilities according to the port users' demands.

General Cargo

At Samsunport, we can handle General Cargo such as palletted goods, crates, metal sheets, steel coils, pipes, machinery, block stone, block marble, bales, roll papers, roll cables etc. We keep the above mentioned goods in suitable places (closed and open) by storing them as Custom Bonded Warehouse temporary storage status and to load them again by providing terminal services.







Diğer Kargo Hizmetleri

Other Cargo Services

Dökme Katı

Rıhtımlarımızın toplam boyu 1756 metredir. Limanımızda 5 tondan 35 tona kadar her türlü yükü elleçleyebilecek 4 adet elektrikli rıhtım vinci ve 10 tondan 124 tona kadar elleçleme yapabilecek 10 adet mobil vincimiz mevcuttur. En son teknolojiye sahip Sennebogen marka 835-840-870-880, Fantuzzi Reggiane marka MHC 200 ve Liebherr marka LHM 400-420 mobil liman vinçleri Samsunport kullanıcılarının hizmetindedir. Limanımızda; 60.000 ton kapasiteli çelik tahıl silolarımız ve 50.000 m² depolarımızla, toplam 200.000 ton dökme katı mal depolanabilmektedir. Sanayi rıhtımımız 400 m uzunluğunda olup, 12 m derinlik ile 1 adet 5 ton, 3 adet 10 ton, 1 adet 35 ton kapasiteli 5 adet kara vinci bulunmaktadır.

Sanayi rıhtımımızda bulunan demir yolu hattı ile de vagonlara yükleme boşaltma verilebilmektedir. Ayrıca bu rıhtımımızda 1520-1435 mm hat açıklığındaki demiryolları, 1520 mm hat açıklığına sahip gare hatları ile boji aktarma istasyonu, demiryolu vagon ferry rampası mevcuttur. Amasya civarından blok mermerlerle Sivas Divriği tarafından dökme krom ve maden yüklerinin demiryolu vagonları ile limanımıza kolaylıkla ulaşımı ve akabinde konteynerize edilmesi hizmetleri verilmektedir.

Dökme Sıvı

Limanımızda gemilere mobil boru hattı yükleme boşaltma iskele sistemi ile sıvı dökme yükün yüklenmesi ve tahliyesi yapılmaktadır.

Torbalı Katı

Ronguzzi marka vinç ile 2.000 ton/gün torbalı yükleme yapılabilir. Ayrıca big bagli yükleme boşaltmalarda 10.000 ton/gün gerçekleştirilmektedir.

Vagon Boşaltma Havuzu

Demiryolu vagon boşaltma tremisi ile maden yükünün boşaltılmasıyla yeraltı tüneline konveyör bant ile (200 ton/saat) depo içerisinde veya bunker vasıtasıyla araç üstüne yükleme hizmeti verilmektedir. Aynı anda 9 vagon birden boşaltabilecek üstü kapalı vagon boşaltma havuzumuz mevcut olup aynı havuzda 10.000 ton mal depolanabilmektedir.

Dry Bulk

Total berth length of our terminal is 1.756 meters. In our port, we have 4 electrical railed dock cranes which can handle any load from 5 tons to 35 tons and 10 mobile cranes with handling capacity from 10 tons to 124 tons. Our mobile cranes are of Sennebogen 835-840-870-880, Fantuzzi Reggiane MHC 200 and Liebherr LHM 400-420 which are ready for the service of our customers. Our steel grain silos with 60.000 tons capacity and our warehouses with 50.000 m² in our port allow the storage of 200.000 tons of dry bulk. Our industrial terminal with 400 m berth length and 12 m depth has 5 railed shore cranes with 1 unit of 5 tons, 3 units of 10 tons, 1 units of 35 tons capacity.

We also provide loading/unloading services to railway wagons through our railway lanes existing in our Industrial Terminal. There are 2 train ferry ramps at industrial terminal suitable for 1520-1435 mm track gauges and a bogie change station with 1520 mm gauge. The block marbles from Amasya and bulk chrome and mine loads from Sivas Divriği are easily transported to our port with railway wagons and then the cargo can be containerized.

Liquid Bulk

In our port, liquid bulk cargo is loaded to ships and discharged from them with mobile pipe line system.

Bagged Goods

We have a Ronguzzi bagged goods loading crane, with loading capacity of 2.000 tons/day. We can also reach the capacity of loading/unloading of 10,000 mtons/day for big bags.

Wagon Discharging Dock

Discharging the mine loads with railway tremie, loading service which loads the mine from the underground tunnel with conveyor belt (200 tons/hour) into the depot or with bunker onto the vehicle is provided. We have also a discharging dock which is capable of discharging 9 wagons at the same time and 10.000 tons of goods can be stored in that dock.







Ro-Ro Hizmeti

Ro-Ro Services

Limanımızda Ro-Ro ve araç hizmetleri verilmekte olup aynı anda birçok Ro-Ro gemisine hizmet verilebilmektedir. Bu hizmetlerin hızlı ve sağlıklı verilmesi için; geniş çapta araç park ve muayene istasyonumuz ile 7 adet kantarımız mevcuttur. Limanımız yolcu çıkış kapısı şehir merkezine çok yakın olup, yolcu kapısının önünden havaalanına shuttle servisleri mevcuttur.

We can give services to many Ro-Ro vessels and Car Carriers at the same time in Samsunport. For faster and reliable services we have very wide parking lots, inspection areas and 7 weighbridges. Exit gate for the passengers is located in the middle of the city center and there shuttle services to airport in front of the terminal gate.







Gemi Hizmetleri

Ship Services

Pilotaj

Limanımızda mevcut deneyimli pilotlarımız ile 24 saat kesintisiz pilotaj hizmeti verilmektedir

Römorkaj

Limanımızda (1100 Hp x 2) 30 Ton çekme gücünde 2 adet, 1025 Hp 16 Ton çekme gücünde 1 adet ve 1500 Hp 20 Ton çekme gücünde 2 adet olmak üzere toplam 5 adet Römorkör ve 2 adet Palamar Botu ile gemilere 24 saat hizmet vermektedir. Ayrıca 1 adet servis botu ve 1 adet pilot botu mevcuttur.

Demir Yerleri

Gemilerin demir sahası olarak kullanabilecekleri; liman sahası içerisinde markalanmış 1000 gross ton altı gemiler için 1 No'lu demir sahası; liman sahası dışında 5000 gross ton'a kadar 2 No'lu demir sahası, 5000 gross ton üzeri gemiler için 3 No'lu demir sahası, tehlikeli yük taşıyan gemiler için 4 No'lu demir sahası mevcuttur. Gerekğinde demir yeri için pilotaj ve römorkaj hizmeti verilmektedir.

Tatlı Su Verme

Rıhtımlarımızdaki vanalardan 24 saat tatlı su ikmali hizmeti verilmektedir.

Yakıt İkmali

Kara tankerleri ile yakıt ikmali yapılabilir.

Elektrik Hizmeti

5 farklı rıhtımda, toplam 5.200 kVA kurulu gücü ile aynı anda 15 adet geminin elektrik talebi karşılanmaktadır.

Pilottage

Continuous pilotage service is provided for 24 hours/year with our experienced pilots in the port.

Towage Service

24/7 service is provided to ships by means of 5 tug boats consisting of 2 units (2x1100 HP) with 30 tons of bollard pull, 1 unit (1025 HP) with 16 tons of bollard pull and 2 units (1500 HP) with 20 tons of bollard pull and 2 Mooring boats. In addition to all above, there is 1 service boat and 1 pilot boat.

Anchorage

Ships can use them as anchorage areas; Anchorage No. 1 for ships under 1000 gross tons marked within the port area; Outside the port area, there is anchorage area No. 2 for ships up to 5000 gross tons, anchorage area No. 3 for ships over 5000 gross tons, and anchorage area No. 4 for ships carrying dangerous cargo. When necessary, pilotage and tugboat services are provided for the anchorage service.

Providing Fresh (Sweet) Water

The service of water supply from valves on all Samsunport docks is provided to all ships in our docks for 24 hours when needed.

Fuel Supply

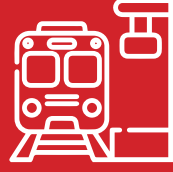
Bunker is provided to ships in the dock with shore tankers.

Cold Ironing

The electricity demand of 15 ships is supplied simultaneously at 5 different docks, with a total installed power of 5,200 kVA.







Demiryolu Taşıma Hizmetleri

Railway Transport Services

Demiryolu Taşımacılığı (Kargo, Konteyner, Dökme Yük)

Samsunport, Türkiye'nin Karadeniz'de demiryolu bağlantısı olan uluslararası bir limandır. İhracat, ithalat, transit yüklerde demiryolu vagonlarına liman içerisinde bulunan 300 metre demiryolu rampası ve yaklaşık 10 km uzunluğundaki demiryolu hattında yükleme boşaltma ve taşıma hizmetleri yapılabilmektedir.

Demiryolu Feribot Taşımacılığı

Sanayi Rıhtımında 1520-1435 mm hat açıklığındaki demiryolları, 1520 mm hat açıklığına sahip Avrupa ve Rusya standartlarında gare hatları ile boji aktarma istasyonu, demiryolu vagon ferry rampası mevcuttur. 2 No'lu demiryolu feri rampalarımızdan Karadeniz'deki limanlarında, demiryolu feri rampası olan tüm ülkelerle bağlantılı ihraç/ithal/transit yük taşımaları demiryolu vagonlarıyla yapılabilmektedir.

Railway Transport Services (General Cargo, Container, Dry Bulk Cargo)

Samsunport is an intermodal international port which has a railway connection in Black Sea. Loading, unloading and transport services can be provided on the railway ramp of 300 meters and railway line about 10 km within the port onto the railway carriages for export, import and transit cargoes.

Train Ferry Transport

We have two train ferry ramps at our Industrial Terminal, which are suitable for both 1435 mm and 1530 mm rail tracks, for easy connection to almost all Black Sea countries which have rail ferry connections. Export, import and transit cargoes from/to Black Sea countries can be handled from these ramps.







Atık Hizmetleri

Waste Collection Services

Samsunport Samsun Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. 10/9/2014 tarihli ve 29115 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği kapsamında Çevre İzin ve Lisans Belgesine sahip olup işletme rıhtımlarına yanaşan gemilerden Uluslararası Marpol 73/78 Sözleşmesi (*) ve 26.12.2004 tarih ve 25682 sayılı T.C. Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren "Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği" kapsamında gemilerden katı ve sıvı atık alımı yapılmaktadır.

Amacımız, limanımıza yanaşan gemilerden Marpol 73/78 Sözleşmesi ve Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği kapsamında katı ve sıvı atıkların alınarak, deniz kirliliğinin önüne geçilmesi, çevreye verilecek zararın en aza indirgenmesi ve ülke ekonomisi için geri kazanımı kolaylaştırmak amacıyla teşvik edici nitelikte hizmet sunmaktır.

Samsunport Samsun Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. has Environmental Permit and License Certificate within the scope of Environmental Permit and License Regulation published in the Official Gazette dated 10/9/2014 and numbered 29115 and in accordance with the International Marpol Convention (*) 73/78 and Regulation of Taking the Wastes from the Vessels and Control of Wastes which entered into force by being published in the T.R. Official Gazette dated 26.12.2004 and numbered 25682, solid and liquid wastes are taken from the vessels which come to the Port quays.

Our aim is to take the solid and liquid wastes from the vessels coming to our port in accordance with the Marpol Convention 73/78 and Regulation of Taking the Wastes from the Vessels and Control of Wastes and to provide incentive services in order to prevent the pollution at seas, to minimize the harm to the environment and to facilitate the recycling for the economy of the Country.

MARPOL 73/78 Sözleşmesi Convention

MARPOL 73/78 denizlerin gemiler tarafından işletme veya kaza nedeniyle kirlenmesinin önlenmesini amaçlayan uluslararası temel anlaşmadır.

MARPOL is the fundamental international treaty that aims to prevent ship pollution caused by operation or accident.







ISPS

Uluslararası Gemi ve Liman Tesisleri Güvenlik Kodu

International Ship and Port Facility Security Code

IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü) kararları uyarınca, Kasım 2001'den itibaren deniz güvenliğine yönelik bir dizi güvenlik tedbiri yürürlüğe girmiştir.

IMO Koşulları

IMO güvenlik komitesi ve alt çalışma grupları tarafından Gemi ve Liman Tesisleri Güvenlik Kodu hazırlanmıştır ve işletmemiz tarafından liman sahasında ISPS Kod gereklilikleri uygulamaktadır.

SOLAS Chapter XI - 2 (denizde güvenliği arttırıcı tedbirler) ile ISPS kod tesis edilmiş ve ISPS Kod 2002 / 2004 IMO Diplomatik Konferanslarında kabul edilmiştir.

Güvenlik

Güvenlik tedbirleri çerçevesinde Samsunport Limanı gerekli güvenlik teknolojileri ile donatılmıştır. Kapalı devre kamera sistemi, 360 dönebilen ve gece görüşü sağlayan özel kameralar, liman kartlı giriş sistemi ve profesyonel güvenlik görevlileri ile 24 saat, liman kapılarında, sınır ihatelerinde ve sahalarında güvenlik kontrolü sağlanmaktadır. Normal şartlarda işletmemizde Liman Güvenlik Seviyesi 1'dir.

* **Seviye 1:** Uygun asgari koruyucu güvenlik önlemlerinin her zaman için sürdürüleceği seviye

Liman Güvenliği-İş Sağlığı ve Güvenliği

Bu kapsamda liman sahasında ulusal ve uluslararası çevre, sağlık ve güvenlik mevzuatları uygulanmaktadır.

In accordance with the IMO (International Maritime Organization) decisions, a series of security measures for maritime security have been put into effect since November 2001.

IMO Terms

In this context, the Ship and Port Facility Security Code has been prepared by the IMO Security Committee and its sub-working groups and ISPS Code requirements are implemented by our company in the port area.

The ISPS code was established with SOLAS Chapter XI - 2 (measures to increase safety at sea) and the ISPS Code was adopted at the 2002 / 2004 IMO Diplomatic Conferences.

Security

Samsunport Port is outfitted with the required security technology within the context of security measures. A closed-circuit camera system, unique cameras that can rotate 360 degrees and provide night vision, a port card access system, and professional security guards are used to provide security control at the port gates, border crossings, and locations around the clock. In our business, the Port Security Level is 1 under typical circumstances.

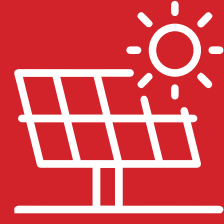
***Level 1:** The level at which reasonable minimal security precautions shall be maintained at all times.

Port Security - Occupational Health and Safety

In this context, national and international environmental, health and safety regulations are implemented in the port.







Güneş Enerjisi Santrali

Solar Power Plant

Liman sahasında bulunan depo ve antrepo çatılarının üzerine toplam 2.378 kWp üretim kapasitesine sahip Güneş Enerjisi Santrali, 2018 yılında devreye alınmıştır. Yatırımlar ile; 31.045 m²'lik çatı alanında toplam 12.295 adet yüksek verimlilik oranına sahip mono kristal tip güneş paneli kullanımıyla yıllık yaklaşık 4.680.000 kWh elektrik üretimi gerçekleştirilmektedir. Bu üretim ile yıllık liman elektrik tüketiminin yarısı güneş enerji santralinden karşılanmaktadır. Her yıl ortalama 2 milyon kg CO₂ emisyon azalımı sağlanarak, 5181 adet ağaç kurtarılmaktadır.

The Solar Power Plant with a total production capacity of 2,378 kWp on the roofs of the warehouse and bonded warehouse in the port area was inaugurated in 2018. On the 31,045 m² roof area, 12,295 monocrystalline solar panels with a high efficiency ratio are used to generate about 4,680,000 kWh of electricity yearly. With this output, the solar power facility can supply half of the yearly port electricity needs. Every year, 2 million kg of CO₂ emissions are reduced, and 5181 trees are saved.





EUROPEAN UNION
TACIS

TRACÉCA
TRANSPORT CORRIDOR EUROPE-CASPIAN-ASIA

TRANSPORT CORRIDOR EUROPE-CASPIAN-ASIA

www.traceca.org



TRACECA parts	TRACECA main index	TRACECA legend
1 Part of BULGARIA 2 Part of ROMANIA 3 Part of UKRAINE 4 Part of MOLDOVA 5 Part of GEORGIA 6 Part of ARMENIA 7 Part of AZERBAIJAN 8 Part of TURKEY 9 Part of SYRIA 10 Part of IRAQ 11 Part of TURKMENISTAN 12 Part of UZBEKISTAN 13 Part of KAZAKHSTAN 14 Part of KYRGYZSTAN 15 Part of TAJIKISTAN 16 Part of AFGHANISTAN 17 Part of PAKISTAN 18 Part of CHINA 19 Part of INDIA 20 Part of BANGLADESH 21 Part of NEPAL 22 Part of BHUTAN 23 Part of MYANMAR 24 Part of THAILAND 25 Part of LAOS 26 Part of VIETNAM 27 Part of CAMBODIA 28 Part of MALAYSIA 29 Part of SINGAPORE 30 Part of JAPAN 31 Part of SOUTH KOREA 32 Part of NORTH KOREA 33 Part of CHINA	1 Part of BULGARIA 2 Part of ROMANIA 3 Part of UKRAINE 4 Part of MOLDOVA 5 Part of GEORGIA 6 Part of ARMENIA 7 Part of AZERBAIJAN 8 Part of TURKEY 9 Part of SYRIA 10 Part of IRAQ 11 Part of TURKMENISTAN 12 Part of UZBEKISTAN 13 Part of KAZAKHSTAN 14 Part of KYRGYZSTAN 15 Part of TAJIKISTAN 16 Part of AFGHANISTAN 17 Part of PAKISTAN 18 Part of CHINA 19 Part of INDIA 20 Part of BANGLADESH 21 Part of NEPAL 22 Part of BHUTAN 23 Part of MYANMAR 24 Part of THAILAND 25 Part of LAOS 26 Part of VIETNAM 27 Part of CAMBODIA 28 Part of MALAYSIA 29 Part of SINGAPORE 30 Part of JAPAN 31 Part of SOUTH KOREA 32 Part of NORTH KOREA 33 Part of CHINA	1 Part of BULGARIA 2 Part of ROMANIA 3 Part of UKRAINE 4 Part of MOLDOVA 5 Part of GEORGIA 6 Part of ARMENIA 7 Part of AZERBAIJAN 8 Part of TURKEY 9 Part of SYRIA 10 Part of IRAQ 11 Part of TURKMENISTAN 12 Part of UZBEKISTAN 13 Part of KAZAKHSTAN 14 Part of KYRGYZSTAN 15 Part of TAJIKISTAN 16 Part of AFGHANISTAN 17 Part of PAKISTAN 18 Part of CHINA 19 Part of INDIA 20 Part of BANGLADESH 21 Part of NEPAL 22 Part of BHUTAN 23 Part of MYANMAR 24 Part of THAILAND 25 Part of LAOS 26 Part of VIETNAM 27 Part of CAMBODIA 28 Part of MALAYSIA 29 Part of SINGAPORE 30 Part of JAPAN 31 Part of SOUTH KOREA 32 Part of NORTH KOREA 33 Part of CHINA

