



# **SAMSUNPORT LİMAN TESİSİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**



**HAZIRLAMA TARİHİ: 01.03.2023**  
**(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)**



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>3</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## İÇİNDEKİLER

<b>1</b>	<b>GİRİŞ</b>	<b>12</b>
1.1	Tesise ait genel bilgiler	
1.2	<b>Kıyı tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/ Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri</b>	15
1.2.1	Genel	15
1.3	<b>Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü</b>	16
1.3.1	Konteyner	16
1.3.2	Paketli Yükler	17
1.3.3	Roro	17
1.3.4	Gereklilik	18
1.3.5	Dokümantasyon	19
1.3.6	Gözetim	19
1.3.7	Operasyonel ve acil durum amaçlı bilgiler	19
1.3.8	Genel taşıma önlemleri	20
1.4	<b>Katı Halde Tehlikeli Yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü</b>	21
1.4.1	Dökme tehlikeli katı yükler	21
1.4.2	Gereklilik	21
1.4.3	Dokümantasyon	23
1.4.4	Uyum sorumluluğu	23
1.4.5	Tehlikeli tozların emisyonu	23
1.4.6	Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği	23
1.4.7	Patlayıcı toz emisyonları	24
1.4.8	Eş zamanlı tutuşabilir maddeler ve su ile tepkimeye giren maddeler	24
1.4.9	Oksitleyici maddeler	24
1.4.10	Uyumsuz maddeler	24
1.4.11	Tesisimizde elleçlenebilecek IMSBC KOD'a göre yükler	24
1.5	<b>Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu</b>	26
1.5.1	Genel	26
1.5.2	Sınıf 1, Bölüm 1.4, Uygunluk Grubu S Patlayıcılar	26
1.6	<b>Radyoaktif Maddelerin Elleçlenmesi</b>	27
1.6.1	Genel	27
1.7	<b>Bulaşıcı Maddelerin Elleçlenmesi</b>	27
1.7.1	Genel	27
<b>2</b>	<b>SORUMLULUK</b>	<b>27</b>
2.1	Yük ilgisinin sorumlulukları	27
2.2	Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları	28
2.3	Gemi kaptanının sorumlulukları	29
2.4	Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanı sorumlulukları	29
2.5	<i>Kıyı tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları</i>	30

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>4</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

<b>3</b>	<b>KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER</b>	
3.1	Yanaşma	31
3.2	İnceleme	31
3.3	Tanımlama, paketleme, işaretleme, etiketleme ve belgelendirme	31
3.4	Güvenli yükleme ve ayrıştırma	31
3.5	Acil durum işlemleri	31
3.6	Acil durum bilgisi	32
3.7	Yangın tedbirleri	33
3.8	Yangınla mücadele	33
3.9	Çevresel önlemler	33
3.10	Kirlilikle savaşma	34
3.11	Olayların Rapor Edilmesi	34
3.12	Denetimler	34
3.13	Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması	35
3.14	Kapalı alanlara giriş	35
3.15	Antrepolar, ambarlar ya da yük taşıma birimlerinin fumigasyonu	35
3.16	Kontamine atıklar	36
3.17	Alkol ve uyuşturucu kullanımı	36
3.18	Hava koşulları	36
3.19	Aydınlatma	36
3.20	Elleçleme Ekipmanları	36
3.21	Koruyucu ekipmanlar	37
3.22	Patlayıcılar	37
3.23	Radioaktif materyal	38
3.24	Bulaşıcı maddeler	38
3.25	İşaretler	38
3.26	İletişim	39
3.27	Alanlar	39
3.27.1	Tehlikeli kargo alanları	39
3.27.2	Konteyner istifleme alanları/raylı hatlar/kamyon park alanları	39
3.27.3	Fumigasyon alanları	40
3.27.4	Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için özel alanlar	40
3.27.5	Tamir etme/temizleme tesisleri	40
3.27.6	Alım faaliyetleri	40
3.27.7	Eğitim	40
<b>4</b>	<b>TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI</b>	<b>41</b>
4.1	Tehlikeli Yüklerin sınıfları	41
4.1.1	Tehlikeli Yüklerin Tipleri	41
4.1.2	Tehlikeli Yüklerin Sınıflandırılması	41
4.2	Tehlikeli Yüklerin paketleri ve ambalajları	46
4.3	Tehlikeli Yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler	46

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	01.03.2023	5
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

4.3.1	Etiketler	47
4.3.2	Plakartlar	47
<b>4.4</b>	<b>Tehlikeli Yüklerin işaretleri ve paketleme grupları</b>	<b>52</b>
4.4.1	Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri	52
4.4.2	UN Ambalaj ve Onay İşareti	52
<b>4.5</b>	<b>Tehlikeli Yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları</b>	<b>53</b>
4.5.1	Ayrı Depolama ve istifleme ilkeleri	53
4.5.2	IMDG Kod ayrı depolama, istifleme ve Tehlikeli Mal listesi	53
<b>4.6</b>	<b>Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri</b>	<b>55</b>
4.6.1	Ayrı Depolama	55
4.6.2	Yük Taşıma Birimlerinin Ayrı Tutulması	56
4.6.3	Liman Bölgelerinde Ayrı Depolama	56
<b>4.7</b>	<b>Tehlikeli yük belgeleri.</b>	<b>58</b>
4.7.1	Tehlikeli malların sevki için gerekli belgeler	58
4.7.2	Tehlikeli Maddeler için Beyanname Yönetmeliği	59
4.7.3	Konteyner / Araç Paketleme Sertifikası	59
<b>4.7.4</b>	<b>Multimodal Taşıma Belgesi</b>	<b>60</b>
<b>5</b>	<b>KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI</b>	<b>61</b>
<b>6</b>	<b>OPERASYONEL HUSUSLAR</b>	<b>62</b>
<b>6.1</b>	<b>Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler</b>	<b>62</b>
<b>6.2</b>	<b>Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler</b>	<b>62</b>
<b>6.3</b>	<b>Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler</b>	<b>62</b>
<b>6.4</b>	<b>Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin Prosedürler</b>	<b>63</b>
<b>7</b>	<b>DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT</b>	<b>65</b>
<b>7.1</b>	<b>Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler</b>	<b>65</b>
<b>7.2</b>	<b>Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri</b>	<b>65</b>
<b>7.3</b>	<b>Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri</b>	<b>65</b>

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	01.03.2023	6
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

7.4	Tehlikeli yük Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler	66
7.5	Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri	66
<b>8</b>	<b>ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE</b>	<b>67</b>
8.1	Canalı, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri	67
8.2	Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkanı, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler	69
8.3	Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar)	70
8.4	Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler	71
8.5	Kazaların raporlanma prosedürleri	71
8.5.1	Haberleşme	71
8.5.2	Raporlar	71
8.6	Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi	72
8.7	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda <i>Kıyı tesisinden</i> çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı	72
8.7.1	Acil Ayırma Sistemi Hazırlık	72
8.7.2	Acil Ayırma Sonrası	73
8.8	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler	74
8.8.1	Atık Toplama ve Taşıma	74
8.8.2	Atıkların Bertarafı	74
8.8.3	Kontamine Ambalajlar	74
8.9	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları	74
8.9.1	Talim Uygulamaları	74
8.9.2	Talim Senaryoları	74
8.9.3	Limanı <i>Kıyı tesisinde</i> yapılacak Acil Durum Talimleri	75
8.10	Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler	75
8.11	Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler	75
8.11.1	Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu	75
8.11.2	Yangın Su Pompaları	75
8.11.3	Yangın Hidrant Tesisatı	76
8.11.4	Seyyar Yangın Söndürücüler	77
8.11.5	Donmaya Karşı Koruma	77
8.12	Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler	77
8.13	Diğer risk kontrol ekipmanları	77
<b>9</b>	<b>İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ</b>	<b>78</b>
9.1	İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri	78
9.1.1	Risk değerlendirme	78
9.1.2	Acil durumlar	80

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>7</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

9.1.3	Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi	80
9.2	Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler	81

## **10 DİĞER HUSUSLAR 82**

10.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği	82
10.1.1	Belge ve İzin Alma Zorunluluğu (Genel)	82
10.1.2	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Sahibi Olma Zorunluluğu	82
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler	82
10.3	Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/ <i>Kıyı tesisinden</i> ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)	82
10.4	Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/ <i>Kıyı tesisinden</i> ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar	84
10.4.1	Deniz Yoluyla Varış	84
10.5	Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar	88
10.5.1	Eğitim	88
10.5.2	Eğitim içeriği	88
10.6	Kaza Önleme Politikası	89

## **EKLER 90**

EK-1	Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı	90
EK-2	Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları	91
EK-3	Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri	92
EK-4	Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı	93
EK-5	Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı	94
EK-6	Tesisin Genel Yangın Planı	94
EK-7	Acil Durum Planı	95
EK-8	Acil Durum Toplanma Yerleri Planı	96
EK-9	Acil Durum Yönetim Şeması	97
EK-10	Tehlikeli Yük El Kitabı	98
EK-11	CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri	99
EK-12	Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri	100
EK-13	Bölge Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları	101
EK-14	<i>Kıyı tesisinde</i> Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları	102
EK-15	Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası	103
EK-16	Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu	104
EK-17	Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu	105
EK-18	Gerek Duyulan Diğer Ekler	
EK-19	Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)	

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>8</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 1. GİRİŞ

Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, kıyı tesisinde veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

Denizde can güvenliği ayrıca kıyı tesisinde bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulan veya liman alanında kullanılan tehlikeli yükler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi için önemli bir ön gereksinim ise bu yüklerin uygun şekilde tanımlanması, koruma altına alınması, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi, plaka takılması ve dokümantasyonunun yapılmasıdır. Bu durum, işlemlerin kıyı tesisinde veya kıyı tesisinden uzakta tesislerde yapılıp yapılmadığına bakılmaksızın uygulanacaktır.

Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

Tehlikeli yüklerin güvenle taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>9</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 1.1 Tesis Bilgi Formu

Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda olduğu gibidir.

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	SAMSUNPORT SAMSUN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.			
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	HANÇERLİ MAH. SAHİLYOLU SOK. NO: 35 İLKADIM / SAMSUN TEL : 0362 445 14 00 - 01 FAKS: 0362 445 14 08 web : <a href="http://www.samsunport.com.tr">www.samsunport.com.tr</a> e-posta : <a href="mailto:info@samsunport.com.tr">info@samsunport.com.tr</a>			
3	Tesisin adı	SAMSUNPORT SAMSUN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.			
4	Tesisin bulunduğu il	SAMSUN			
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	HANÇERLİ MAH. SAHİLYOLU SOK. NO: 35 İLKADIM / SAMSUN TEL : 0362 445 14 00 - 01 FAKS : 0362 445 14 08 web : <a href="http://www.samsunport.com.tr">www.samsunport.com.tr</a> e- posta : <a href="mailto:info@samsunport.com.tr">info@samsunport.com.tr</a>			
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	KARADENİZ BÖLGESİ			
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	SAMSUN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI KALE MAH. SAHİL CAD. NO : 9 İLKADIM/SAMSUN TEL : 0362 445 15 90 FAKS: 0362 432 27 44			
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ TEL : 0362 431 60 90 FAKS : 0362 431 15 78			
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı				
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	KIYI TESİSİ GEÇİCİ İŞLETME İZİNİ GEÇERLİLİK TARİHİ : 11/12/2025			
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (...)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (X)	
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	VEDAT KAMSIZ TEL: 0362 445 14 00 FAKS : 0362 445 14 08 e-posta : <a href="mailto:vedatkamsiz@samsunport.com.tr">vedatkamsiz@samsunport.com.tr</a>			
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	İbrahim Özkayalar e-posta: <a href="mailto:terminal@samsunport.com.tr">terminal@samsunport.com.tr</a>			
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Orkun DÖKENER e-posta: <a href="mailto:orkund@3eacademy.com">orkund@3eacademy.com</a> Tel: 0(232) 966 29 96 Faks: 0(232) 966 46 86			
15	Tesisin deniz koordinatları	ENLEM : 41°18'00" KUZEY BOYLAM : 36°22'00" DOĞU			
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	MARPOL EK-1 IMDG Kod Grain Kod TDC Kod IMSBC Kod			
17	Tesite elleçlenen tehlikeli yükler(16. Maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi EK-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir.)	MARPOL EK-1 kapsamında Melas, vb Grain Kod kapsamında buğday ve muhtelif hububat, vb TDC Kod kapsamında kütük ve kereste IMSBC Kod kapsamında talebe istinaden kömür vb			
18	IMDG Koda tabi elleçlenen yükler için sınıflar	Sınıf 2.1/Sınıf 2.2/ Sınıf 2.3 Sınıf 3 Sınıf 4.1/Sınıf 4.2/ Sınıf 4.3 Sınıf 5.1/Sınıf 5.2 Sınıf 6.1 Sınıf 8 Sınıf 9			
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki grupla	A,B ve C			
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	FERİBOT, RO-RO GEMİSİ, GENEL KARGO GEMİSİ, DÖKME			

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>10</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

		YÜK GEMİSİ, KONTEYNER GEMİSİ, YOLCU GEMİSİ, BARÇLAR, TREN FERRY, KİMYASAL TANKER GEMİSİ (SUPALAN YÜKLER) CANLI HAYVAN TAŞIYAN GEMİLER, YAT			
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	0,2 KM			
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	VAR			
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	SAMSUN ÇARŞAMBA HAVALİMANI 20 KM			
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	7.000.000 TON/YIL , 200.000 TEU/YIL , 75.000 ARAÇ/YIL			
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	HAYIR			
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	EVET			
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	EVET			
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	16 VİNÇ (5-120 KAPASİTE ARALIĞINDA) 5 CRS, 16 MTT, 10 FLT (3-23 TON)			
29	Depolama tank kapasitesi (m3)	-			
30	Açık depolama alanı (m2)	320.000 METREKARE			
31	Yarı kapalı depolama alanı (m2)	-			
32	Kapalı depolama alanı (m2)	50.000 METREKARE VE 60.000 M/TON SİLO			
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m2)	1.000 METREKARE			
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	SAMSUNPORT SAMSUN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. TEL: 0362 445 14 00			
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	EVET			
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü		Kapasite (m <sup>3</sup> )	
		SLOP SLAÇ ATIK YAĞ SİNTİNE SUYU PİSSU ÇÖP		SLOP 87 m <sup>3</sup> SLAÇ 135 m <sup>3</sup> SİNTİNE SUYU 210 m <sup>3</sup> ATIK YAĞ 87 m <sup>3</sup> PİSSU 87 m <sup>3</sup> SİNTİNE YAĞI 87 m <sup>3</sup> ÇÖP 25 m <sup>3</sup>	
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
1,2,3,4,5, nolu rıhtım	776 m	25 m	9 m	10,50 m	15.000-25.000 GRT
6 nolu rıhtım	180 m	25 m	4,50 m	5,50 m	3.500-6.000 GRT
7,8,9 nolu rıhtım	400 m	50,94 m	5,50 m	6,30 m	4.000-7.000 GRT
10 nolu sanayi rıhtımı	400 m	50 m	9 m	11,50 m	20.000-35.000 GRT
Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)			Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>11</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **1.2 Kıyı tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/ Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri**

### **1.2.1. Genel**

1.2.1.1 IMDG kod'da Sınıf 1 patlayıcılar (Sınıf 1.4 S hariç), Sınıf 7 radyoaktif maddeler, Sınıf 6.2 bulaşıcı maddeler olarak tanımlanan yükler kıyı tesisine alınmazlar. Bu yükler kesinlikle kabul edilmeyen tehlikeli yükler olarak adlandırılırlar ve Yetkili İdarenin izni olması durumunda transit yük olarak operasyon görürler. Kıyı tesisinde özel bir alanda yükleme boşaltılması yapılır ve kıyı tesisinde bekletilmeden sevkiyatı yapılarak uzaklaştırılırlar. Bu tür yükler elleçlenmesi durumunda bu rehberde belirtilen emniyet kuralları uygulanacaktır. MARPOL Ek-I, IMDG Kod kapsamında ambalajlı, paketli veya balya/deste/demet halindeki yükler, genel kargo yükleri ile proje yükleri elleçlenmektedir. IMSBC Kod kapsamında her türlü dökme yük, maden, kömür, çimento, klinker, amonyum nitrat içeren gübreler ve bu türde katı dökme yükler; Grain Kod kapsamında her türlü dökme hububat ve TDC Kod kapsamında kereste yükleri liman sahasında elleçlenmektedir. IBC Kod kapsamında Sıvı yükler ve IGC Kod kapsamında yükler elleçlenmemektedir.

1.2.1.2 Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

1.2.1.3 Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı Operasyon veya SEÇ / TMGD tarafından verilebilir)

1.2.1.4 Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak;

1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
4. İstif şartları
5. Ayrıştırma koşulları
6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği

Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.

1.2.1.5 Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.

1.2.1.6 Kıyı tesisine kabulde Bölge Liman Başkanlığı'nın bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Bölge Liman Başkanlığı'na bildirilir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>12</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 1.3 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

#### 1.3.1 Konteyner

1.3.1.1 Gümrük rejimine tabi tehlikeli yük taşıyan konteyner Gümrük İdaresine beyan edilmiştir ve Gümrük İdaresi beyannameye göre; fiziki muayene ve belge kontrolü için KIRMIZI, fiziki muayeneye gerek olmaksızın beyanname ve eklerinin doğruluğunun kontrolü için SARI, beyan ve belgelerin sonradan kontrol edileceği MAVİ, Belge kontrolü ve eşyanın fiziki olarak muayene edilmediği YEŞİL hatta sevk yaparak TAM TESPİT, KISMEN MUAYENE, HARİCİ MUAYENE yapılmasını belirler.

1.3.1.2 Müşteri veya temsilcisi Acenta limana (kayıt ofisi, ticari tarife birimi, CFS ofis) talepte bulunarak servis emri oluşturulur. Açma Kapama tutanağı Gümrük muayene memuruna imzalatılarak bu tutanak ve beyanname ile CFS ofise talep yapılır.

1.3.1.3 Konteynerde bulunan tehlikeli yüklerin Güvenlik Bilgi Formu (SDS) yok ise müşteri veya temsilcisinden talep edilir. SDS Formu temin edilemeyen tehlikeli yüklerle ilgili işlem başlatılmaz. SDS Formu Operasyon, SEÇ/TMGD tarafından incelenerek gerekli koruyucu önlemlerin alınması, ekiplerin görevlendirmelerinin yapılması sağlanır.

1.3.1.4 CFS ofis tarafından oluşturulan Servis Emrine istinaden talebi yapılan Konteynerin CFS sahasına getirilmesi sağlanır.

1.3.1.5 Konteyner istif sahasında Liman Aracına yüklenir ve CFS sahasına getirilerek planlı yere indirilir. CFS sahasında Muayene Memuru, Müşteri / temsilcisi, Liman CFS operasyon yetkilisi gözetiminde konteyner muayenesi tamamlanarak Açma Kapama Tutanağı düzenlenir.

1.3.1.6 Muayene ve Numune alma işlemleri sırasında Tehlikeli yük bulunan Konteynerden oluşacak atık (ambalaj paket kağıtları, plastikler, sabitleme malzemeleri vb.) ve sızıntılara koruyucu kıyafetli ekiplerle müdahale edilerek temizliği yapılır. Oluşan artıklar bertaraf edilmek üzere atık toplama merkezine gönderilir.

1.3.1.7 İşlemi tamamlanan konteyner sahaya atama işlemi yapılarak konteyner istif sahasına alınır.

1.3.1.8 Tehlikeli yük içeren konteynerler Gümrük Mevzuatınının 77. Maddesine göre “geçici depolama yeri kapalı ambar” içerisine konmaz.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>13</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 1.3.2 Paketli Yükler

1.3.2.1 Paketli tehlikeli yükler kıyı tesisimizde supalan olarak tahmil/tahliyesi yapılacaktır.

1.3.2.2 Yükleme boşaltma programı 1 gün önceden operasyon toplantısında hazırlanır. Bu toplantıda kullanacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir. Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatılır. Çevre emniyeti SEÇ tarafından sağlanır. Gaz ölçümleri yapılmadan gemi ambarında ve sahada personel görevlendirilmez.

1.3.2.3 Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır, sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler.

1.3.2.4 Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.

1.3.2.5 Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü vardiya amirindedir.

1.3.2.6 Çalışma düzeni operasyon memurları, serdümen ve gemi 2. Kaptanı ile organize edilir. Operasyon memuru onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar. Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltmasındaki sorumluluk operasyon memurlarına aittir.

### 1.3.3 Roro

1.3.3.1 Kıyı tesisiden tehlikeli yükleri taşıyan yük taşıma birimleri için park alanı belirlenmiştir. Bu alanda tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gerekli ayrıştırma işlemi yapılacaktır.

1.3.3.2 Yükleme operasyonu için gemi 2. Kaptanının onaylı yükleme istif planına göre yüklenirler. Tehlikeli yük içeren yük taşıma birimleri planda belirtilmek zorundadır ve gerekli ayrıştırma kurallarına göre hareket edilir. Yükleme gemi 2. Kaptanı veya gemi personelinin denetiminde yapılır ve sorumluluk gemiye aittir.

1.3.3.3 Tahliye operasyonu için onaylı gemi tahliye planı vardiya amirine 2. Kaptan tarafından verilir. Gemi personelinin denetiminde tahliye planına göre yük taşıma birimleri gemi rampasından rıhtıma indirilir. Tehlikeli yük içeren yük taşıma birimleri ya direkt olarak liman sahası dışına ya da limanda belirlenmiş tehlikeli yük sahasına alınır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>14</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 1.3.4 Gereklilik

1.3.4.1 Tesisin kapasitesine ve bulunduğu yere göre değişmek üzere; yeterli hacimde su tankları ile bağlantılı, yeterli güç ve kapasitede soğutma amaçlı elektrikli ve dizel motorlu su pompası, gerekli yerlere yeterli sayıda/çapta yangın boruları ile irtibatlı yangın hidrantı, yangın dolabı, yeterli güçte yedek enerji üretim cihazları (jeneratör), yeterli sayıda köpüklü (binalara ve sıvılaştırılmış gaz yangını dışındaki söndürme çalışmalarına yönelik) ve kuru kimyevi/tozlu sabit/seyyar yangın söndürme cihazlarından oluşan ekipmanları içeren ve ayrıntıları madde 8.10 belirtilen yangın donanımları teçhiz edilmiştir.

1.3.4.2 Kıyı tesisinde paketli tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS Kod güvenlik bilinci eğitimi ve Madde 10.4 belirtilen emniyet konularında eğitim almaları sağlanacaktır.

1.3.4.3 Tehlikeli yük içeren hasarlı yük taşıma birimleri veya ambalajlara yönelik iş ve işlemler, CFS sahasında gerekli tedbirler alınarak yapılacaktır. Anılan yük taşıma birimi veya ambalajlarda sızıntı söz konusu olması durumunda, bunlarla ilgili işlemler 2 adet 40 feet'lik konteyner kapasiteli taşınabilir sızıntı havuzlarında yapılacaktır.

1.3.4.4 Paketli tehlikeli yükler ve tehlikeli yük taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun IMO sahası belirlenmiş ve söz konusu paketli yüklerin ve konteynerlerin geçici depolanması Bölüm 4'de belirtilen ayırım ve istif kurallarına uygun yapılacaktır. Bu sahalarda gerekli yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınacaktır. Tüm sahada tehlikeli yük istiflemesi veya depolanması yapılıyorsa tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık olacak ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulacaktır.

1.3.4.5 Kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesi operasyonlarında; emniyetli olarak kullanılabilir tipte ve kesintisiz haberleşmeyi temin edecek sayı ve yeterlikte, çalışır vaziyette ve iyi kondisyonda olacaktır.

1.3.4.6 Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri ve yangın ihbar (alarm) butonları gözle görülür ve kolay ulaşılabilir yerlerde olduğu kontrol edilecektir. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım ile teçhiz donatılacaktır. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmayacaktır.

1.3.4.7 Sıcaklık kontrollü tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimleri, elektrik bağlantılı alanlarda geçici olarak depolanacaktır. Anılan yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenecek ve uygulanabildiği ölçüde uzaktan izleme olanakları ile izlenecektir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>15</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

1.3.4.8 Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli yükler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri, üstü kapalı ve yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek istifleme alanlarında depolanacaktır. Depolanacak alanda risklerini belirten uyarı işaretleri ile donatılacaktır. Söz konusu tehlikeli yüklerin bulunduğu CTU'lar, yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek özellikle ise açık tesis alanlarında depolanacaktır.

### 1.3.5 Dokümantasyon

1.3.5.1 Eylül 1984 tarihinde ya da sonrasında inşa edilmiş ve tehlikeli ürünler taşıyan 500 brüt ton ve üzeri yolcu gemileri ve yük gemileri, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalıdır. Bu bağlamda bu tarz gemilerin, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19.4'e uygun bir şekilde geminin SOLAS düzenleme II-2/19'da belirtilen tehlikeli yükler taşıyan gemilere ilişkin özel gereksinimlere uygun olduğunun bir kanıtı olarak bir Uygunluk Belgesi bulundurmaları gerekir. 1 Şubat 1992'de ya da sonrasında inşa edilmiş 500 brüt tondan daha az olan yük gemileri, İdareler gereksinimleri azaltmadığı sürece SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 hükümlerine uygun olmalı ve bu Uygunluk Belgesinde kayıt edilmelidir.

1.3.5.2 Uygunluk Belgesi, ayrıca taşınabilecek tehlikeli yüklerin sınıfları hakkında da bilgi vermektedir.

1.3.5.3 Ambalajlı tehlikeli yükler taşıyan bir gemide, tehlikeli yükleri, deniz kirleticilerini ve bunların gemideki yerini belirten özel bir liste ya da manifesto bulundurulması gerekir. Bu tarz bir özel liste ya da manifesto olarak, gemideki tehlikeli yükleri ve deniz kirleticileri sınıfına göre tanımlayan ve yerlerini gösteren detaylı bir istif planı kullanılabilir. IMO FAL Form 7'de, bu tarz bir manifesto formatı yer almaktadır.

1.3.5.4 Tehlikeli ürünler ve/veya deniz kirleticileri listesi ya da manifestosu, IMDG Kodu Bölüm 5'de gerekli kılınan dokümantasyon ve sertifikasyona dayanmalı ve gemideki tehlikeli yüklerin ve/veya deniz kirleticilerinin istif yerini ve toplam miktarını içermelidir ve acenta tarafından tesisimize bildirim yapılacaktır.

### 1.3.6 Gözetim

1.3.6.1 Geminin yanaşmasından sonra, kaptan ve liman işletmesi sorumluluk alanları dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını denetler. Vardiya Amiri veya Operasyon Sorumlusu yüklerin içerdiği risklere göre işlem yapılmasını sağlayacak ve bir acil durum anında atılacak adımlardan kaptanı haberdar edecektir.

1.3.6.2 Gemi için sorumlu kişi, genelde ikinci kaptan ya da yük görevlisidir. Vardiya Amiri veya Operasyon Sorumlusu ile iletişimin devamlılığını sağlayacaktır.

### 1.3.7 Operasyonel ve acil durum amaçlı bilgiler

1.3.7.1 Operasyon Sorumluları kendi sorumluluk alanları dahilinde nakil edilen ya da taşınan tüm tehlikeli yüklerle ilgili aşağıda belirtilen bilgilere sahip olacaktır.

- IMDG Kodu Bölüm 5.4'e uygun bir şekilde tehlikeli yüklerin tanımı,
- Belirli bir tehlikeli yükün güvenli taşınması için ihtiyaç duyulan özel ekipmanların detayları ve

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>16</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

- Bir dökülme ya da sızıntı durumunda atılacak adımlar, kazara temasa karşı alınacak karşı önlemler, yangın söndürme prosedürleri ve uygun yangın söndürme araçlarını içeren acil durum prosedürleri.

1.3.7.2 Tehlikeli yüklerin taşınması için özel ekipmanlara ihtiyaç duyulduğunda, bu ekipman hakkındaki bilgiler ve ilgili test ve muayene sertifikaları derhal kaptana, liman işletmesine ve sorumlu kişilere sunulacaktır.

1.3.7.3 Acil durum prosedürleri hakkındaki bilgiler, gemiye ve yük elleçlemeden sorumlu kişilere verilecektir. Bu bilgiler, gemide ilgililerin hemen ulaşabileceği bir yere yerleştirilecektir:

- Bu bilgiler, rıhtımda acil durum prosedürleri, rıhtımda yangın ve acil durum düzenlemeleri ve itfaiye, ambulans, polis ve tehlikeli yüklerle ilgili bir kaza meydana gelmesi durumunda bilgilendirilmesi gereken yetkili mercilerin telefon numaralarını içerecektir.
- Tehlikeli yüklerle ilgili bir kaza meydana gelmesi durumunda aranacak liman sorumlusu telefonu ve acil durum telefon numarasının da yer alacaktır.

1.3.7.4 Tahmil ve/veya tahliye edilen tehlikeli yüklerin gemi üzerinde veya *Kıyı tesisindeki* pozisyonlarına ilişkin kayıtlarının tutulmasından operasyon memurları sorumludur, ayrıca görevleri yazılı olarak tebliğ edilecektir. Operasyon memurunun sorumluluğu Tehlikeli maddelerin pozisyonlarına ilişkin tuttuğu bu kayıtları; acil durumlarda, ilgililere sunulabilecek ve yapılacak acil müdahaleye destek olabilecek nitelikte olacak ve ilgili kişilerin rahatlıkla ulaşabilecekleri bir yerde tutulacaktır.

### 1.3.8 Genel taşıma önlemleri

1.3.8.1 Liman işletmesi, sorumluluk alanları dahilinde:

- Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkes, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen gösterecektir.
- Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemler alınacaktır.
- Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlanacaktır.
- Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli maddenin yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış olacaktır.
- *Kıyı tesisinde*, yük taşıma birimlerinin; iç yükleme işlemleri ve/veya diğer taşıma modu araçlarına yüklenme işlemlerinde, “Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi Uygulama Kodu (CTU Kod)” hükümleri dikkate alınacaktır. Konteyner Operasyon Sorumlusu tesisin yük taşıma birimlerinin boşaltıldığı alanlarda ve/veya kapalı ambarlarda (CFS alanlarında) konteyner/araç yükleme yapıyor ise, bir “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası” düzenleyecektir.
- Limana giriş noktalarında, denizyoluyla taşınmak üzere kıyı tesisine gelen her bir yük taşıma biriminin “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası”nın olduğu kontrol edilecek, söz konusu sertifikası olmayan yük taşıma birimlerinin gemiye yüklenmesine izin



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>17</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

verilmeyecektir.

- Yapılacak elleçleme ve geçici depolama operasyonlarını, Bölüm 4’te belirtilen Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)’nün MSC/Circ.1216 sayılı sirkülerinin “Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Taşınması ve Liman Alanlarındaki İlgili Faaliyetler Hakkındaki Tavsiyeler” Ek’inde yer alan Tablo 1 (Liman Alanlarında Tehlikeli Yükler için Ayrıştırma Cetveli)’de belirtilen ayrıştırma kurallarına uygun yapılacaktır. Bölüm 4’te ayrıntıları verilmiştir.
- Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istiflenecektir.
- Sıcaklık kontrollü tehlikeli maddelerin taşındığı yük taşıma birimleri, gerekli tedbirler alınarak elektrik bağlantılı alanlarda geçici olarak depolanacaktır. Anılan yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenecektir.
- Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli maddeler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri için kapalı alan mevcut değildir. Sınıf 4.3 yük içeren konteynerler sade yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek özellikte ise ayrıştırma kuralları göz önünde bulundurularak istif edilebilir. Diğer koşullarda elleçlenmesine ve *Kıyı tesisine* girişine izin verilmez.

#### **1.4 Katı Halde Tehlikeli Yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü**

*Kıyı tesisimizde* katı halde tehlikeli yükler supalan olarak rıhtımlarda elleçlenmektedir. Normalde *Kıyı tesisinde* depolanması yapılmayacaktır, ancak gerekli önlemler alınarak ve yetkili otoritelerin izni olduğunda depolama yapılabilir.

##### **1.4.1 Dökme tehlikeli katı yükler**

1.4.1.1 Yükleme boşaltma programı 1 gün önceden operasyon toplantısında hazırlanır. Bu toplantıda kullanıcak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir. Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatılır. Çevre emniyeti SEÇ tarafından sağlanır. Gaz ölçümleri yapılmadan gemi ambarında ve sahada personel görevlendirilmez.

1.4.1.2 Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır, sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü muhakkak kapatılmalıdır.

1.4.1.3 Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.

1.4.1.4 Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü vardiya amirindedir.

1.4.1.5 Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltımındaki sorumluluk operasyon memurlarına aittir.

1.4.1.6 Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümleri yapılacaktır.

1.4.1.7 Gemi ile rıhtım arasına branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirlenir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>18</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 1.4.2 Gereklilik

1.4.2.1 Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır.

1.4.2.2 Kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususlar ve bu tedbirler Tehlikeli Madde Sorumlusu ve Operasyon Bölümü tarafından sağlanacaktır.

1.4.2.3 Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumlu Vardiya Amiri veya operasyon sorumlusu görevlendirilir ve görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlanmıştır.

1.4.2.4 Tehlikeli maddelerin elleçlendiği alanlarda kullanılacak elektrikli ekipman, teçhizat ve donanım yanıcı, parlayıcı veya patlayıcı ortamlarda kullanıma uygun standartlarda olacaktır. Tehlikeli katı dökme yüklerine yönelik yük operasyonları sırasında ark lambaları dışındaki elektrik lambaları kullanılacak olup bu lambalar led ampullü lambalar olacaktır.

1.4.2.5 Elleçlenen tehlikeli katı dökme yüklerin özelliklerine ve oluşturabilecekleri risklere karşı, yeterli sayıda uygun kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanım sağlanacaktır.

1.4.2.6 Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve ölçümler kayıt altına alınacaktır.

1.4.2.7 Kömür gibi (IMSBC Kod'a göre) kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmalı ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılacaktır. Geçici depolama alanı ilan edilirken alanın çevresinin kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olup olmadığı dikkate alınacaktır.

1.4.2.8 Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır.

1.4.2.9 Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil/tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı ile operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır.

1.4.2.10 Gemi kaptanı ve operasyon sorumlusu kendi sorumluluk alanları dahilinde, tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması, elleçlenmesi veya tahmil/tahliyesine yönelik operasyonların, "Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod)", "Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu (BLU Kod)", 31.12.2005 tarihli ve 26040 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik" ve "Terminal Temsilcileri İçin Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı (IMO MSC/Circ.1160, MSC/Circ.1230 ve MSC.1/Circ.1356)"na uygun olarak yapılmasını sağlayacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>19</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 1.4.3 Dokümantasyon

1.4.3.1 Eylül 1984 tarihinde ya da sonrasında inşa edilmiş ve tehlikeli ürünler taşıyan 500 brüt ton ve üzeri gemiler, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalıdır. Bu bağlamda, bu tarz gemilerin SOLAS 1974 düzenleme II-2/19.4'e uygun bir şekilde geminin SOLAS düzenleme II-2/19'da belirtilen tehlikeli yükler taşıyan gemilere ilişkin özel gereksinimlere uygun olduğunun bir kanıtı olarak Uygunluk Belgesi taşıması gerekir. 1 Şubat 1992'de ya da sonrasında inşa edilmiş 500 brüt tondan daha az olan yük gemileri, ilgili İdareler uygulanacak gereksinimleri azaltmadığı sürece SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalı ve bu Uygunluk Belgesinde belirtilmelidir.

1.4.3.2 Uygunluk Belgesi, ayrıca taşınabilecek tehlikeli yüklerin sınıfları hakkında da bilgi vermelidir.

1.4.3.3 Ayrıca, tehlikeli katı dökme yükler taşıyan gemilerin tehlikeli kargoyu ve gemideki yerini detaylandıran bir liste, manifesto ya da detaylı bir istif planını da gemide bulundurması gerekir.

### 1.4.4 Uyum sorumluluğu

Tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, gemi kaptanı ya da *Kıyı tesisi* kendi sorumluluk alanları dahilinde yükleme ve yük boşaltma operasyonlarının Dökme Yüklerin Güvenli Yüklenmesi ve Boşaltılmasına ilişkin Uygulama Esasları ve Terminal Sorumluları için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Boşaltılması (IMSBC Kod) hakkındaki kılavuza uygun bir şekilde gerçekleştirildiğinden emin olacaktır.

### 1.4.5 Tehlikeli tozların emisyonu

1.4.5.1 Tehlikeli dökme kuru yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

1.4.5.2 Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin yıkanmasının yanı sıra, alınacak bu önlemler uygun koruyucu kıyafetleri, solunum korumasını ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremleri de içerecektir.

### 1.4.6 Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği

1.4.6.1 Tehlikeli dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

1.4.6.2 Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi sağlanacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>20</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### **1.4.7 Patlayıcı toz emisyonları**

1.4.7.1 Tutuşmaya bağlı olarak parlayabilen toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir parlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda parlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm yangın hortumu hazır tutulacaktır.

1.4.7.2 Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlanması için, tutuşma kaynaklarının engellenmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

#### **1.4.8 Eş zamanlı tutuşabilir maddeler ve su ile tepkimeye giren maddeler**

Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

#### **1.4.9 Oksitleyici maddeler**

Bir oksitleyici madde olan tehlikeli katı dökme yükler, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

#### **1.4.10 Uyumsuz maddeler**

Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakil edilecek taşınacaktır.

#### **1.4.11 Tesisimizde elleçlenebilecek IMSBC KOD'a göre yükler**

##### **1.4.11.1 Grup A yükleri (sıvılaştırılabilir yükler)**

Sıvılaştırma bir yükün akışkan (sıvı) hale gelmesidir. Sıvılaştırmaya yatkın olan yükler belirli miktarda nem bulundurur ve küçük taneciklidir, göreceli olarak kuru ve tanecikli şekilde görünebilirler.

#### **A Grubu yükler**

##### **Mineral konsantreleri**

Mineral konsantreleri içerisinde değerli bileşenlerin en fazla atık maddelerin ortadan kaldırılarak zenginleştirildiği rafine cevherlerdir. Bakır konsantrelerini, demir konsantrelerini, kurşun konsantrelerini, nikel konsantrelerini ve çinko konsantrelerini içerir.

##### **Nikel cevheri**

Renk, tanecik boyutu ve nem içeriği açısından değişen farklı nikel cevheri türleri bulunmaktadır. Bazıları kil benzeri cevherler içerebilir.

##### **Kömür**

Kömür (bitümlü ve antrasit) doğal, katı, amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen yanıcı bir maddedir. Yanıcı ve kendinden ısınma özellikleri açısından en iyi B Grubuna uyar, ancak ayrıca çok inceltirse sıvılaştırılabilirliği açısından A Grubu olarak da sınıflandırılabilir (örn., eğer 75%'i 5mm'den daha küçük taneciklerden meydana geliyorsa). Bu durumlarda, hem A hem de B grubu olarak sınıflandırılır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>21</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### 1.4.11.2 B grubu yükler (kimyasal tehlike barındıran yükler)

B Grubu yükler IMSBC Kod içerisinde iki şekilde sınıflandırılır: ‘Dökme katı tehlikeli mallar’ (Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Mallar (IMDG) Kod ve ‘Sadece dökme olarak tehlikeli olan mallar’ (MHB).

Bu bilgileri yükün planındaki “özellikler” kısmından bulunur ve Dökme olduğunda tehlikeli olarak sınıflandırılan katı yükler ayrıca Dökme Yükler Nakliye Adında bir ‘UN’ numarasına sahiptir.

#### **Dökme olarak tehlikeli olan katı mallar**

Kodda bu yükler aşağıdaki şekilde sınıflandırılır:

Sınıf 4.1: Yanıcı katılar

Sınıf 4.2: Kendi kendine yanan katı maddeler

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar yayan maddeler

Sınıf 5.1: Oksitleyici maddeler

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Sınıf 7: Radyoaktif maddeler

Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler

Sınıf 9: Muhtelif tehlikeli maddeler.

#### **Sadece dökme olduğunda tehlikeli olan maddeler (MHB)**

MHB yükleri dökme olarak nakledildiklerinde kimyasal tehlikeler sergileyen maddelerdir ve yukarıdaki IMDG’ ye dahil olma kriterine uymazlar. Dökme olarak taşındıklarında belirgin riskler sergilerler ve özel dikkat gerektirirler. Aşağıdaki şekilde tanımlanırlar:

**Yanıcı katılar:** Yanmaya hazır veya kolay tutuşabilen maddeler

**Kendiliğinden ısınan katılar:** Kendiliğinden ısınan maddeler

**İslandığında yanıcı gaz çıkaran katılar:** Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler

**İslandığında zehirli gaz çıkaran katılar:** Suyla temas ettiğinde zehirli gazlar çıkaran maddeler

**Zehirli katılar:** Solunduğunda veya ciltle temasında akut olarak insanlara karşı zehirli olan maddelerdir

**Aşındırıcı katılar:** cilde, metallere veya solunum sistemine karşı aşındırıcı maddelerdir.

#### **B Grubu yüklerin mevcut riskleri**

B Gurubu yüklerle bağlantılı büyük çaplı riskler yangın ve patlama, zehirli gaz çıkışı ve aşınmadır.

#### **Kömür**

Kömür yanıcı gazlar, spontane ısı çıkarabilir, oksijen konsantrasyonunu azaltabilir ve metal yapılarını tahriş eder. Kömürün bazı türleri karbon monoksit veya metan üretebilir.

#### **Petro kok**

Kalsine edilmemiş petro kok ısıya hasastır. Yüksek ısılarda yanabilir. Depolandıkları alanlarda havalandırmaya özel bir gereksinim yoktur. Taşıma, boşaltma ve temizlemede özel gereksinim yoktur. Koruyucu kıyafet olarak eldiven, iş elbisesi, bot, baret giyilmezi zorunludur. Sprey nozullar hazır edilir.

#### **Doğrudan indirgenmiş demir (DRI)**

DRI su ve hava ile hidrojen ve ısı üretmek üzere reaksiyona girebilir. Üretilen ısı tutuşmaya neden olabilir. Kapalı alanlarda oksijen miktarı düşebilir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>22</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **Metal sülfat konsantrasyonları**

Bazı metal sülfat konsantrasyonları oksidasyona eğilimlidir ve kendiliğinden ısınma eğilimleri ile Oksijen azalmasına ve zehirli gaz üretimine neden olabilirler. Bazı metal sülfat konsantrasyonları korozyon problemleri sergileyebilir.

### **Organik maddeler**

Amonyum nitrat bazlı gübreler Amonyum nitrat bazlı gübreler yanmayı destekler. Isıtılırlarsa, bulaşırlarsa veya yakın bir şekilde hapsedilirlerse patlayabilir veya zehirli gazlar yayacak şekilde bozunabilirler.

### **Dökme olarak taşınan ahşap ürünler**

Dökme olarak taşınan ahşap ürünler Kodda yeni ekinde listelenmektedir: Ahşap Ürünler–Genel. Kütük, hamur, tomruk, testere kütükleri ve kereste. Bu yükler oksijeni azaltır ve yük alanında ve yakınlarda karbon dioksiti artırır.

Bunlar asansör ve kepçe gibi yöntemlerle yüklenen ve boşaltılan ahşap ürünleridir ve diğer ahşap ürünlerinden ayrılırlar.

### **1.4.11.3 C Grubu Yükleri (sıvılaşmayan veya kimyasal tehlike arz etmeyen yükler)**

C Grubu Yükleri, A ve B Grubu yükleri ile ilişkilendirilmiş olan tehlikeleri arz etmemelerine rağmen, yine de risk taşıyabilirler.

### **C Grubu Yük Örnekleri**

#### **Demir cevheri ve yüksek yoğunlukta yükler**

#### **Kum ve ince partiküllü materyaller**

İnce partiküllü materyaller aşındırıcı olabilir. Silika kum, kalaylıkla solunabilir ve bu durum solunum hastalıklarına neden olabilir. Yük tozuna maruz kalabilecek kişilerin gözlük veya eşdeğer başka gözü tozdan koruma aparatı, toz filtreli maskeler ve koruyucu giysiler giymesi gereklidir.

#### **Çimento**

Çimento, yükleme sırasında havalandığında kayabilir. Bu yükten ayrıca toz ortaya çıkabilir. Yük tozuna maruz kalabilecek kişilerin gözlük veya eşdeğer başka gözü tozdan koruma aparatı, toz filtreli maskeler ve koruyucu giysiler giymesi gereklidir.

## **1.5 Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu**

### **1.5.1 Genel**

İdare tarafından Yönerge kapsamında patlayıcı maddelerin elleçlenmesi için gerekli izin verilmediği sürece, patlayıcı maddelerin kıyı tesisinde elleçlenmesi yasaktır. Bu kapsamda, patlayıcı madde elleçleme izni bulunmayan kıyı tesisimizde, patlayıcı maddeleri transit yük olarak taşıyan gemiler, söz konusu patlayıcı maddelerin kıyı tesisine indirilmemesi şartıyla, ilgili liman başkanlığının izni ile yanaştırılacaktır.

### **1.5.2 Sınıf 1, Bölüm 1.4, Uygunluk Grubu S Patlayıcılar**

Patlayıcı madde elleçleme izni bulunmayan kıyı tesisimizde, Sınıf 1 yüklerin supalan elleçlenmesi genel müdürlüğün iznine tabidir.

Sınıf 1.4 ve Uyumluluk Grubu S olan patlayıcıların elleçlenmesi Liman Başkanlığı'nın iznine tabidir. Konteyner içinde taşınması durumunda IMDG Kod Bölüm 5 kapsamında işaretlemelerden muaf olarak supalan elleçlenebilir veya liman içinde istiflenebilir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>23</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 1.6 Radyoaktif Maddelerin Elleçlenmesi

### 1.6.1 Genel

İdare tarafından Yönerge kapsamında radyoaktif maddelerin elleçlenmesi için gerekli izin verilmediği sürece, patlayıcı maddelerin kıyı tesisinde elleçlenmesi yasaktır. Bu kapsamda, radyoaktif madde elleçleme izni bulunmayan kıyı tesisimizde, radyoaktif maddeleri transit yük olarak taşıyan gemiler, söz konusu radyoaktif maddelerin kıyı tesisine indirilmemesi şartıyla, ilgili liman başkanlığının izni ile yanaştırılacaktır.

Ancak mücbir sebeplerden dolayı radyoaktif maddelerin kıyı tesisinde geçici depolanması durumunda gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı özel bir alan ilan edilecektir. Şartlar TMGD tarafından belirlenecektir.

## 1.7 Bulaşıcı Maddelerin Elleçlenmesi

### 1.7.1 Genel

İdare tarafından Yönerge kapsamında bulaşıcı maddelerin elleçlenmesi için gerekli izin verilmediği sürece, bulaşıcı maddelerin kıyı tesisinde elleçlenmesi yasaktır. Bu kapsamda, bulaşıcı madde elleçleme izni bulunmayan kıyı tesisimizde, bulaşıcı maddeleri transit yük olarak taşıyan gemiler, söz konusu bulaşıcı maddelerin kıyı tesisine indirilmemesi şartıyla, ilgili liman başkanlığının izni ile yanaştırılacaktır.

Ancak mücbir sebeplerden dolayı bulaşıcı maddelerin kıyı tesisinde geçici depolanması durumunda gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı özel bir alan ilan edilecektir. Şartlar TMGD tarafından belirlenecektir.

## 2 SORUMLULUK

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

### 2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları

**2.1.1** Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlatmak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.

**2.1.2** Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlamak.

**2.1.3** Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlamak.

**2.1.4** Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

**2.1.5** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.

**2.1.6** Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.

**2.1.7** Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirmek.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>24</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**2.1.8** Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlamak.

## **2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları**

**2.2.1** Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını, Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlamak.

**2.2.2** Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlamak.

**2.2.3** Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek, yükle birlikte bulunmasını sağlamak.

**2.2.4** İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutmak.

**2.2.5** Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlamak.

**2.2.6** Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

**2.2.7** Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapmak.

**2.2.8** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirmek.

**2.2.9** Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlamak.

**2.2.10** İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.

**2.2.11** Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

**2.2.12** Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapmak.

**2.2.13** .Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatmak.

**2.2.14** İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlamak.

**2.2.15** Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırmamak.

**2.2.16** Tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturmak ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini almak. Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini almak. Yanıcı maddeleri kıvılcım oluşturuca işlemlerden uzak tutmak ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırmamak.

**2.2.17** Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlamak.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>25</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **2.3 Gemi kaptanının sorumlulukları**

**2.3.1** Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.

**2.3.2** Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri *Kıyı tesisinden* ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlamak.

**2.3.3** Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak, gerekli denetim ve kontrolleri yapmak.

**2.3.4** Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol etmek.

**2.3.5** Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlamak.

**2.3.6** Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlamak.

**2.3.7** Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamamak, demirlememek, iskele ve rıhtıma yanaşmamak.

**2.3.8** Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, bağlama, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygulamak.

**2.3.9** Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlamak.

**2.3.10** Gemisindeki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelini bilgilendirmek.

**2.3.11** Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve ilgililere beyan etmek.

**2.3.12** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirmek.

**2.3.13** Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.

**2.3.14** Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

### **2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları**

**2.4.1** Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.

**2.4.2** Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

**2.4.3** Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (5 yıl süre ile saklanır talep üzerine ibraz edilir.)

**2.4.4** Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

**2.4.4.1** Tesise gelentehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

**2.4.4.2** Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>26</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**2.4.4.3** Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,

**2.4.4.4** Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,

**2.4.4.5** Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,

**2.4.4.6** Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,

**2.4.4.7** Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,

**2.4.4.8** Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,

**2.4.4.9** Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,

**2.4.4.10** Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti,

**2.4.4.11** Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu

**2.4.4.12** Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.

**2.4.4.13** Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

**2.4.4.14** Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

**2.4.4.15** Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,

**2.4.4.16** Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,

**2.4.4.17** Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,

**2.4.4.18** Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,

**2.4.4.19** Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

## **2.5 Kıyı tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları**

**2.5.1** Kıyı tesisinde iş yapacak personeline İdarenin güncel mevzuata uygun belirtilen eğitimleri aldirmek,

**2.5.2** Kıyı tesisinde IMDG Kod'da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,

**2.5.3** Kıyı tesisi tarafından oluşturulan *Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi* ve Tehlikeli maddelere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,

**2.5.4** Kıyı tesisinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,

**2.5.5** Tehlikeli maddelerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>27</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli maddelerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (SDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek.

### **3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER**

Bu bölümde belirtilen kurallar ve tedbirler Bu rehberin 1, 4, 6, 7, 8, 9 ve 10. Bölümlerinde, Tehlikeli Madde Acil Durum planında ve Kaza Önleme Politikasında ayrıntıları ortaya konulmuştur. Altyapısal gereklilikler *Kıyı tesisimiz* tarafından sağlanmıştır.

#### **3.1 Yanaşma**

**3.1.1** Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlar ve

**3.1.2** Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlar.

#### **3.2 İnceleme**

**3.2.1** Paketler veya yük taşıma birimlerinin tutulduğu alanların düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve paket veya yük taşıma birimlerin sızıntı veya hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olur. Sızıntı veya hasar tespit edilen yük taşıma birimlerinin gerekli muamelesi yalnızca sorumlu bir kişinin denetiminde yapılır.

**3.2.2** Hiç kimsenin herhangi bir tehlikeli yük içeren yük konteynerini, tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçları makul bir sebep olmaksızın açmadığı ya da müdahale etmediğinden emin olur. Yük konteyneri, tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçlar (tanker), incelemeye yetkili bir kişi tarafından açıldığında, ilgili kişinin tehlikeli yüklerin varlığından kaynaklanan olası tehlikelerin farkında olduğundan emin olur.

**3.2.3** Elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan ekipmanlar, üreticinin bakım talimatlarına uygun bakım yapıldıklarına, iyi çalışma koşullarında ve uygun standartlarda olduklarına dair kullanım öncesi kontrol edilir ve denetlenir.

#### **3.3 Tanımlama, paketlenme, işaretleme, etiketleme ve belgelendirme**

**3.3.1** *Kıyı tesisi* işleticileri, tesise giriş yapan tehlikeli kargoların, doğru bir şekilde tanımlanmış, paketlenip, işaretlenmiş, etiketlenmiş olarak yükün ilgilileri tarafından usulüne uygun olarak, IMDG Kodu hükümlerine veya alternatif olarak, ulaşım ile ilgili modda uygulanabilecek uygun ulusal veya uluslararası yasal gerekliliklere uyacak şekilde onaylanmış veya beyan edilmiş olduğundan emin olur.

#### **3.4 Güvenli yükleme ve ayrıştırma**

**3.4.1** Ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin eder.

#### **3.5 Acil durum işlemleri**

**3.5.1** Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur. Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir:

**3.5.1.1** Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması;

**3.5.1.2** Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi;

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>28</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**3.5.1.3** Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi;

**3.5.1.4** Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi;

**3.5.1.5** Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler ve;

**3.5.1.6** Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler.

**3.5.2** Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak, güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurulur.

**3.5.3** Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”ndan faydalanılır.

**3.5.4** Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan faydalanılır.

**3.5.5** Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilir.

### **3.6 Acil durum bilgisi**

**3.6.1** *Kıyı tesisi* işleticileri, miktarları da dahil olmak üzere, Uygun Nakliye Adları, doğru teknik isimleri (varsa), UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, Sınıf 1, uyumluluk grubu yazısı, yan tehlike sınıfları (atandığı takdirde) paketlenme grubu (atandığı takdirde) ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin bir listesini sağlar.

**3.6.2** Depolar ve tehlikeli yük muamelelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli yüklere ilişkin doluluk durumundan haberdar olur ve acil durumlarda kullanımı açısından bilgileri hazır bulundurur.

**3.6.3** Tehlikeli yük içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli kargolara ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olduğundan ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olur.

**3.6.4** Bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanır.

**3.6.5** Tehlikeli maddelerin veri sayfaları, normal olarak kimyasalların imalatçılarında bulunur. Acil müdahale bilgileri ile elektronik veri tabanları da mevcuttur ve verilere doğrudan erişim sağlandığında kullanılır.

**3.6.6** Liman veya rıhtım acil durum müdahale işlemlerinin ve liman veya rıhtım acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer almasını sağlar.

**3.6.7** Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlar.

**3.6.8** Yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve arayüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli yükleri yükleyen veya taşıyan geminin kaptanına verir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>29</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **3.7 Yangın tedbirleri**

#### **3.7.1 Aşağıdakilerden emin olur:**

**3.7.1.1** Gemilerin yanaştıkları palamar yerlerinin acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulunduğundan,

**3.7.1.2** Acil kullanım için sesli veya görsel alarmları alan dahilinde buldurulduğundan ve iletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulunduğundan,

**3.7.1.3** Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulduğundan,

**3.7.1.4** Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirildiğinden ve

**3.7.1.5** Tehlikeli yüklerin bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulunduğundan

**3.7.1.6** Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlendiğinden; ve

**3.7.1.7** Sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan ve sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulduğundan,

**3.7.1.8** Yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan,

**3.7.1.9** Tehlikeli yüklerin taşınması sonucu meydana gelebilen yangın ve patlama tehlikeleri göz önüne alındığında, boş tutulan yük taşıma ünitelerinin, hala kalıntılar ve yanıcı buharlar içerebileceğini ve tehlike oluşturacağından,

**3.7.1.10** Uzatma kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmadığından.

### **3.8 Yangınla mücadele**

**3.8.1** Gemide yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulunduğundan emin olur.

**3.8.2** Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımını konusunda eğitim aldırır ve yangın tatbikatları yaptırır.

### **3.9 Çevresel önlemler**

**3.9.1** Tehlikeli yüklerin yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda taşınmasını sağlar.

**3.9.2** Tehlikeli yükler içeren hasarlı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma birimine İdare gereksinimlerine uygun şekilde müdahale edilmesini sağlar ve bu tarz tehlikeli kargolar, uygun şekilde yeniden ambalajlanmadığı ve tüm hususlar açısından nakliye ve taşımaya uygun ve güvenli hale getirilmediği sürece nakil edilmesine ya da taşınmasına izin vermez.

**3.9.3** Tehlikeli yükler içeren hasarlı ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin gerekli olması halinde bu yükler için tayin edilen alana taşınmasını sağlar.

**3.9.4** Rıhtım/iskeleye dökülen tehlikeli yükler, süpürülerek ya da yıkanarak denize atılmaz. Söz konusu yüklerin yağmur suyuyla birlikte denize gitmesi engellenir.

**3.9.5** Dökme yüklerin gemiye yüklenmesi ve gemiden tahliyesi sırasında, gemiden veya rıhtımdan denize yük dökülmemesi amacıyla gerekli önlemler alır. Bu önlemler, limbo operasyonları sırasında da alınır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>30</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**3.9.6** Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli maddelerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır.

**3.9.7** Kontamine olmuş santine suyu, kirli ballast, slaç, slop ve yük atığı için gemiden alım imkânı sağlanır.

### **3.10 Kirlilikle savaşıma**

**3.10.1** Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanın sağlar.

**3.10.2** Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme çitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.

**3.10.3** Tehlikeli yüklerin nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitimli ve deneyimli olduğundan emin olur.

### **3.11 Olayların Rapor Edilmesi**

**3.11.1** Kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdurur ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyonun yeniden başlatmaz. Tüm personelin tehlikeli yüklerin taşınması esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor etmesini gerekir.

**3.11.2** Hızlı ve etkili bir cevap vermek adına; yaralı personelinin tedavisi ve oluşabilecek hasarın azaltılması için, olayın kısa ve doğru tanımının mümkün olduğu kadar hızlı bir şekilde acil durum merkezine gönderilmesi gerekir.

**3.11.3** Tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesini sağlar.

**3.11.4** Tehlikeli yükler içeren hasarlı ya da sızıntılı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma birimini derhal Liman Başkanlığına bildirir.

### **3.12 Denetimler**

**3.12.1** Liman Sorumlusu, uygun olduğu yerde:

**3.12.1.1** Tehlikeli yüklerin güvenli nakli, taşınması, ambalajlanması ve limana varışında istiflenmesi ile ilgili belgeleri ve sertifikaları kontrol eder.

**3.12.1.2** IMDG Kodu hükümlerine ve nakil şekline uygulanabilir olan ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde işaretlendiklerini, etiketlendiklerini ya da plakartlandıklarını ve de gereksiz etiketler, afişler ve işaretlerin çıkartıldığını ve Yük Taşıma Birimlerinin (CTUlar) Ambalajlanmasına ilişkin IMO/ILO/UN Ana Esaslarına uygun bir şekilde yüklendiklerini, ambalajlandıklarını ve güvenlik altına alındıklarını doğrulamak için tehlikeli yükler içeren ambalajları, birim yüklerini ve yük taşıma birimlerini kontrol eder.

**3.12.1.3** Tadil edildiği şekliyle Uluslararası Güvenli Konteyner Sözleşmesine (CSC) 1972 uygun olarak güncel bir güvenlik onayı sertifikaya sahip olduğundan ya da IMDG Kodunun ilgili hükümlerine göre ya da uygun bir otoritenin sertifikasyon ya da onay sistemi ile onaylandığından emin olmak için, tehlikeli yükler içeren yük konteynerlerini, sıvı konteynerlerini, taşınabilir tankları ve araçları kontrol eder.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>31</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**3.12.1.4** Tehlikeli yükler içeren her yük konteynerini, sıvı konteynerini, taşınabilir tankı ya da aracı, fiziksel durumunu, gücünü ya da ambalaj bütünlüğünü etkileyen görür bir hasar ve içindikilerin sızmasına ilişkin bir belirti olup olmadığı yönünden dış muayene ile kontrol eder.

**3.12.2** Liman bölgesinde ilgili güvenlik önlemlerinin alındığından emin olur ve güvenli bir nakil işlemi için bu işlemi düzenli kontroller eder.

**3.12.3** Yukarıda bahsedilen kontrollerde tehlikeli yüklerin güvenli nakli ya da taşınmasını etkileyebilecek olan eksiklikler olduğunu ortaya çıkarması halinde, Liman İşletmecisi derhal tüm ilgili tarafları bilgilendirir ve bu kişilerden ortaya çıkan eksikliklerin tehlikeli yüklerin nakli ya da taşınmasından önce düzeltilmesini talep eder.

**3.12.4** Liman idaresi ya da tehlikeli yüklerin denetimini gerçekleştirmeye yetkili diğer kişi ya da kurumlara her türlü gerekli desteğin verilmesini sağlar.

### **3.13 Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması**

**3.13.1** Bir acil durum/yangın ekipmanının mevcut olmamasından kaynaklanan onarım ya da bakım çalışmasının liman idaresinin ön izni olmadan gerçekleştirilmemesini sağlar.

**3.13.2** Gemide olabilecek bir sıcak işte Liman İşletmecisi ve geminin kaptanına danıştıktan sonra onarımları gerçekleştirecek olan şirket, sıcak işi de içeren bir onarım ya da bakım çalışmasını ya da tehlikeli yüklerin mevcudiyeti nedeni ile bir tehlike oluşmasına neden olabilecek bu tarz başka bir çalışmayı gerçekleştirmeden önce liman idaresi tarafından düzenlenmiş bir çalışma iznine sahip olduğu kontrol edilir.

**3.13.3** Bir izin ihtiyacı nedeniyle ve sıcak işin tahmin edilen süresi ya da ekipmanların mevcut olmadığına ilişkin yapılacak bir ön bildirim, itirazlarını dile getirebilmeleri ve ek önlemler tavsiye etmeleri adına itfaiye teşkilatı gibi tüm acil durum müdahale kurumlarına yeterli bildirimde bulunulmasına olanak sağlar. Gemi ambarı ya da yakınındaki kapalı alanlarda gerçekleştirilecek bir sıcak iş gibi özel durumlarda ise, özel güvenlik önlemleri alınması gerekip gerekmediğini belirleyebilecek uzmanlar tarafından detaylı alan incelemesi gerçekleştirir.

### **3.14 Kapalı alanlara giriş**

**3.14.1** İlgili alan tehlikeli buhardan arındırılmadığı ve alandaki oksijen yeterli olmadığı sürece tehlikeli buhar ihtiva eden ya da oksijen tüketen yükler içeren ya da içerebilecek yük alanı, yük tankı, bu tankın etrafındaki boş alan, kargo taşıma alanı gibi kapalı ya da örtülü alanlara herhangi birinin girmediğini ve bu alanlara girişin ilgili ekipmanların kullanımında eğitilmiş ve alınan sonuçları doğru şekilde yorumlayabilecek sorumlu bir kişi tarafından onaylandığından emin olur. Sorumlu kişi, alınacak önlemleri kaydeder.

**3.14.2** Makul bir süre içerisinde tehlikeli buharlardan arındırılmayacağı ve girişin onaylanmadığı bir alana operasyonel amaçlarla girmek gerektiğinde ya da alanın tehlikeli buharlardan arındırılmayacak olması durumunda, bu alana giriş yalnızca bağımsız bir solunum cihazı ya da diğer gerekli koruyucu ekipmanlar ve kıyafetlere sahip kişiler tarafından yapılır. Tüm operasyon, bağımsız solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma tertibatına sahip sorumlu kişinin direkt gözetimi altında gerçekleştirilir. Solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma ekipmanları, alana bir tutuşma kaynağı sokmayacak türde olmalıdır.

**3.14.3** İlgili alana girişin uluslararası yasalar ve kılavuzlarda belirtilen prosedürler takip edilerek yapılmasını sağlar.

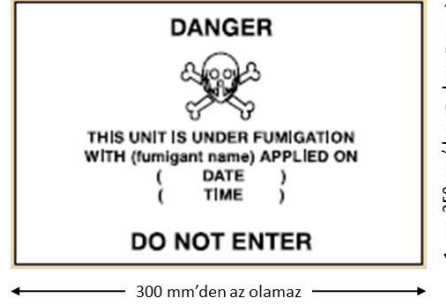
### **3.15 Antrepolar, ambarlar ya da yük taşıma birimlerinin fumigasyonu**

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>32</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**3.15.1** Antrepolar, ambarlar ya da yük taşıma birimlerinin fumigasyonunun İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde gerçekleştirildiğinden emin olur. IMDG Kodu Eki Pestisitlerin Gemilerde Güvenli Kullanımı hakkındaki Önerilere dikkate alınır.

**3.15.2** Yük taşıma birimlerinin fumigasyonunun yalnızca bu amaçla tayin edilmiş alanlarda yetkili kurumlar tarafından gerçekleştirilir.

**3.15.3** Fumige edilmiş antrepoların, ambarların ya da yük taşıma birimlerinin kişilerin tehlikeli bir maddeye yaklaştıklarını bilgilendirir şekilde işaretler.



**3.15.4.** Pestisitlerin Gemilerde Güvenli Kullanımı hakkındaki Öneriler fumigasyon altındaki gemiler, gemi kompartımanları, yük konteynerleri, yakıt gemileri için kullanılacak bir uyarı işareti içermektedir. Yük Taşıma Birimlerinin (CTUlar) Ambalajlanmasına ilişkin IMO/ILO/UN ECE Ana Esasları yer almaktadır.

**3.15.5** Uygun şekilde havalandırılmamış, içerisindeki gaz tahliye edilmemiş, fumigasyon uyarı işaretleri çıkartılmamış, sorumlu kişi tarafından girilmesinin güvenli olduğu belirtilmemiş ve tahliye sertifikası düzenlenmemiş bir antrepoya, ambara ya da yük taşıma birimine kimsenin girmemesini sağlar.

### **3.16 Kontamine atıklar**

**3.16.1** Tehlikeli yüklerle kontamine olmuş atıkların derhal İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve imha edilmesini sağlar.

### **3.17 Alkol ve uyuşturucu kullanımı**

**3.17.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını kontrol eder.

**3.17.2** Bu kişiler, her zaman tehlikeli yüklerin nakil edildiği ya da taşındığı alanlardan uzak tutulur.

### **3.18 Hava koşulları**

**3.18.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin riski önemli düzeyde arttırabilecek hava koşullarında taşınmasına izin vermez.

**3.18.2** Gök gürültülü fırtınalar esnasında patlayıcı ya da tehlikeli sıvı dökme yükler ya da su ile teması durumunda tehlikeli bir şekilde tepkimeye giren korunaksız yükler yağmurlu havalarda taşınmaz.

### **3.19 Aydınlatma**

**3.19.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği, elleçlenmeye hazırlandığı sahaların ve girişlerinin yeterli aydınlatıldığından emin olur.

### **3.20 Elleçleme Ekipmanları**



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>33</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**3.20.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlar.

**3.20.2** Sorumluluk alanı dahilinde tüm yük taşıma ekipmanlarının onaylı türde olduğundan, uygun şekilde muhafaza edildiğinden ve de ulusal ve uluslar arası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde test edildiğinden emin olur.

### **3.21 Koruyucu ekipmanlar**

**3.21.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesini sağlar.

**3.22.2** Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli yüklere özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağladığı, onaylı türde olduğu kontrol edilir.

### **3.22 Patlayıcılar**

**3.22.1** İdare tarafından izin verilmediği sürece, sınıfı 1 (kısım 1.4S'dekiler hariç) olan tehlikeli kargoların sadece doğrudan sevkiyat için liman sahasına girmesine veya doğrudan gemilerden liman sahasına girmesine izin verilebilir.

**3.22.2** İdare, patlayıcıların taşıma ve yükleme işlemleri için özel gereklilikleri, mevcut tehlikeleri ve liman alanı çevresinde nüfus yoğunluğu ve diğer ilgili koşulları göz önünde bulundurarak tesis etmesi gerekir.

**3.22.3** Bu özel gereklilikleri tesis eden İdare, taşınacak madde ya da ürünün kapsadığı uyumluluk grubu görevi ve Uygun Sevkiyat Adı ile birlikte patlayıcı maddelerin ve ürünlerin sınıflandırılması, IMDG Kodu bölüm 2.1 hükümlerine uygun olarak nakliyesinin yapılmasından önce, imalatçı ülkenin yetkili makamları tarafından onaylanmasına tabi olduğu gerçeğini vurgulaması gerekir.

**3.22.4** Patlayıcıların yükleme ve boşaltma işlemleri sırasında aşağıdaki tedbirler dikkate alınır.

#### **3.22.5 Suni aydınlatma**

**3.22.5.1** Sınıf 1 tehlikeli ürünleri kapsayan yükleme işlemleri sırasında izin verilen tek suni aydınlatma şekli, ark ışığı hariç, elektrikli aydınlatmalardır (elektrik ekipman ve kablolar için gereklilikler IMDG Kodu Bölüm 7.1'de belirtilmiştir);

#### **3.22.6 Telsiz ve radar**

**3.22.6.1** Sınıfı 1 olan yüklerin (1.4 bölümünde olanlar hariç) yükleme ve boşaltma işlemleri sırasında gemi ya da vinçlerde ya da yakın çevresinde, çıkış gücü 25 W aşmayan VHF vericileri hariç, telsiz ve radar verici cihazların kullanılmaması engellenir patlayıcıların minimum 2 metre emniyet mesafesini geçmemesi gerekir.

**3.22.6.2** Sınıfı 1 olan bazı eşyalar telsiz ve radar gibi harici kaynaklardan elektromanyetik radyasyona duyarlı başlatma sistemleri içermektedir. Dolayısıyla, bu türdeki tüm cihazların yükleme veya boşaltma çalışması bitene kadar cihazlara güç/elektrik verilmediğinden emin olmak için ekipman ana kumanda düğmelerini açarak kontrol ederek gücü / enerjisi kesilmelidir.

#### **3.22.7 İstifleme için kullanılan mekanik ekipmanlar**

**3.22.7.1** İstifleme için kullanılan bütün mekanik ekipmanlar (elektrikle çalışsın ya da çalışmasın), düzgün bir şekilde çalıştıkları, uygun tanınmış standartlarla uyumlu ve üreticinin bakım önerileri doğrultusunda teknik bakımı yapıldığından kontrol edilmelidir.

#### **3.22.8 Bozuk ambalajlı mallar**

**3.22.8.1** Nemden etkilenerek ya da başka türlü hasar görmüş herhangi bir kusurlu, sızıntı yapan ambalajlı paketler sevkiyat için kabul edilmez. Gemide bozuk ya da hasar görmüş paketlerin onarımına izin verilmemelidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>34</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **3.22.9 Hava koşullarına karşı koruma**

**3.22.9.1** Sınıf 1 tehlikeli maddeleri içeren ambalajların (bazı durumlarda tehlikeyi daha da kötüleştirebileceğinden) ıslanması önlenmelidir.

### **3.22.10 Güvenlik**

**3.22.10.1** Sınıf 1 tehlikeli eşyaların güvenliğini sağlamak için, kapaklar açıkken sorumlu bir kişi her zaman mevcut bulunmalıdır. Sınıf 1 dahilindeki istiflenmiş maddelerin bulunduğu bölmelere yetkisiz kişilerin erişimine asla izin verilmemelidir.

### **3.23 Radyoaktif materyal**

**3.23.1** IMDG Kod sınıfı 7'de tayin edilen ve 2.7 bölümünde tanımlanan radyoaktif materyaller, Düzenleyici Otorite tarafından izin verildiği takdirde, liman sahasına girilmesine, sadece doğrudan sevkiyat veya teslimat için izin verilmelidir.

**3.23.2** Radyoaktif malzeme öngörülemeyen nedenlerle doğrudan bir gemiye ya da limanda sevk edilemediği zaman, sadece İdare izni ile liman sahalarında muhafaza edilmelidir.

**3.23.3** Radyoaktif Maddelerin Güvenli Taşınması ile ilgili Uluslararası Atom Enerjisi Ajansı'nın (IAEA) Yönetmeliklerine ve IMDG Kodunun gerekliliklerine ya da benzer ulusal, yasal gerekliliklere uygun olmadığı sürece, paketlenmiş radyoaktif maddenin liman sahasına getirilmesine izin verilmemesi gerekir.

**3.23.4** Radyoaktif madde içeren paketler, IMDG Kodunun 7.1.14. ve 7.2.9. bölümlerindeki detaylı gereksinimlere uygun olarak istiflenmeli ve ayrılmalıdır. Kıyıda gerekli ayırım mesafeleri kılavuzda yer almaktadır.

**3.23.5** Radyoaktif maddelerin ya da radyoaktif madde içeren paketlerin dâhil olduğu herhangi bir kaza ya da bu maddelerin veya paketlerin çalınması ya da kaybolması durumunda liman otoritesi ve ilgili ulusal otoriteler anında bilgilendirilmelidir. Radyoaktif maddelerin içerdiği herhangi bir kayıp vakası olasılığında ilgili alan izole edilmeli ve uygun acil durum planları devreye sokulmalıdır.

### **3.24 Bulaşıcı maddeler**

**3.24.1** Bulaşıcı maddelerin (IMDG Kod, Sınıf 6.2) sevkiyat veya teslimatı için sadece İdare tarafından izin verildiği takdirde liman sahasına girişine izin verilmelir.

**3.24.2** Bulaşıcı maddeler öngörülemeyen nedenlerle doğrudan bir gemiye ya da gemiden gidemediği zaman, sadece İdare izni ile liman sahalarında muhafaza edilmelidir.

**3.24.3** İdare, bulaşıcı maddelerin taşınması için aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı kalmamak üzere belirli gereklilikleri tesis etmelidir:

- .1 yükleme alanları;
- .2 sıkı denetim; ve
- .3 bu tür maddelerin tutulması için ilave donanımlar.

### **3.25 İşaretler**

**3.25.1** İdare, bir gemi liman alanında bazı belirtilen tehlikeli yüklerin taşınması ya da yükleme işlemini gerçekleştirdiği zaman , gündüz veya gece herhangi bir özel görsel işaret göstermesi gereği ile ilgili olarak karar vermelidir.

**3.25.2** Belirtilen tehlikeli yükler aşağıdakileri içermelidir:

**3.25.2.1** Kapalı kapta 60° C altında yanma noktasına sahip döküm sıvılar;

**3.25.2.2** Yanıcı ve / veya zehirli gazlar; ve

**3.25.2.3** Sınıf 1 olarak atanan patlayıcılar (kısım 1.4S'dekiler hariç) sıvı duyarsızlaştırılmış patlayıcılar ve sınıf 4.1 olarak atanan katı duyarsızlaştırılmış patlayıcılar; İdarenin belirlemesine göre

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>35</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**3.25.3** İşaretin gündüz veya gece gösterilmesinin nedeni tehlikeli yüklerin yarattığı artan tehlike hakkında liman sahası içindeki deniz trafiğini ve personeli bilgilendirmek amaçlıdır. Bu tür işaretleri sergileyen gemiler, özel gerekliliklere ve liman yetkili kurumun özel talimatlarına tabi olabilir.

**3.25.4** Aşağıda yer alan dört senaryo dikkate alınmalıdır:

**3.25.4.1** Gemi gündüz demir atar ya da demirlenir;

**3.25.4.2** Gemi gece demir atar ya da demirlenir;

**3.25.4.3** Gemi gündüz seyir halindedir; veya

**3.25.4.4** Gemi gece seyir halindedir.

**3.25.5** Tehlikeli kargoları taşıyarak bu tür işaretleri sergilemesi gereken gemilerden özel bir gemi bağlama iskele veya liman ücreti uygulanabildiği halde sağlanmalıdır. Aşağıda belirtilen durumlarda özel kısıtlamalar uygulanabilir:

**3.25.5.1** Gemilere girme/erişimde;

**3.25.5.2** Telsiz radar iletimlerinde;

**3.25.5.3** Gemi ankraj transit geçişte; ve

**3.25.5.4** Bağlı ya da demirli gemileri geçme.

**3.25.6** Liman idaresi, gerekli görülen işaretleri sergilemesi gereken seyir halindeki gemilerin ayrılmasına önem vermelidir. Liman idaresi ayrıca belirli ayırma mesafeleri getirebilir ve dar kanallarda ya da geçitlerde bu tür gemilerin geçişini engellemek üzere gemilerin hareketini düzenleyebilir. Sergilenmesi gereken işaretler aşağıdaki gibi yapılmalı:

**3.25.6.1** Gündüz, işaret kod bayrağı Uluslararası İşaret Kodu "B"; ve

**3.25.6.2** Gece, bütünüyle sabit kırmızı ışık.

### **3.26 İletişim**

Liman idaresi, tehlikeli yüklerin taşımacılığını yapan her geminin liman idaresi yetkilileri ile etkili iletişimi muhafaza ettiğinden emin olmalıdır. Bu tür iletişim/haberleşmelerin uygulanmasında SOLAS IV/7 Yönetmelik hükümleri gereğince ve IMO Oturumu A.609(15) kararında belirlenen performans standartlarına ve İdarenin koşullarına uygun olarak, VHF telsiz cihazları ile yapılmalıdır.

### **3.27 Alanlar**

#### **3.27.1 Tehlikeli kargo alanları**

**3.27.1.1** Tehlikeli madde elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme ve alarm sistemi bulunmaktadır.

**3.27.1.2** Tehlikeli maddelerin geçici depolandığı alanlarda, ayrıştırma ve istifleme gereklilikleri sağlanır.

**3.27.1.3** Geçici depolama için kullanılan kapalı alan bulunmamaktadır.

**3.27.1.4** Tehlikeli madde elleçlenen alanlar, söz konusu tehlikeli maddelerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizat ile donatılır.

**3.27.1.5** Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için, tehlikeli madde elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkanı sağlanır veya tüm sahada tehlikeli madde istiflenmesi veya depolanması yapılıyorsa tehlikeli madde ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık tutulur ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulur.

#### **3.27.2 Konteyner istifleme alanları/raylı hatlar/kamyon park alanları**

**3.27.2.1** Ayır alanlar belli tehlikeli kargolar için atanabilir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>36</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

3.27.2.2 İdarenin ayırma gereksinimleri, alanları atarken sağlanır.

3.27.2.3 Bir acil durumda, elleçleme ekipmanları ve acil durum hizmetleri vb. için uygun erişim sağlanması gerektiği göz önünde bulundurulur.

3.27.2.4 Uygun acil durum tesisleri temin edilir. Bunların elleçlenecek tehlikeli kargo tehlikelerine uygun olması gerekir.

### **3.27.3 Fumigasyon alanları**

3.27.3.1 Fumigasyon edilecek gemiler ve/veya kargo nakliyecileri için ayrı alanlar temin edilir ya da belirlenir.

3.27.3.2 Bu alanlar, yetkisiz kişilerin girişinin engellenmesi için çitle çevrilir veya kontrol noktası oluşturulduğunda personel için uygun iletişim araçları temin edilir.

### **3.27.4 Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için özel alanlar**

3.27.4.1 Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için, hasar görmüş tehlikeli yüklerin tutulabileceği ve tekrar ambalajlanabileceği ya da kirlenmiş atıkların ayrılabilmesi için ortadan kaldırılana kadar tutulabileceği özel alanlar hazırlanır.

3.27.4.2 Bu tür alanların kaplanmalı, zemini ve tabanı su geçirmez, kapatma valfleri, çukurları ya da havuzları olan ve liman alanını ve çevresini korumak için kirli suyu özel tesisleri boşaltacak araçları olması gerekmektedir.

3.27.4.3 Bu alanlar, yetkisiz kişilerin girişini engellemek için çitlerle çevrilir ve kontrol noktası konulduğunda güvenlik personeli için uygun iletişim araçlarını içermesi gerekir.

### **3.27.5 Tamir etme/temizleme tesisleri**

3.27.5.1 Gemiler ya da yük taşıma birimleri için tamir ya da temizleme tesisleri temin edildiğinde, bunlar, tehlikeli kargoların nakledildiği ya da elleçlendiği herhangi bir alandan mümkün olduğunca uzak konumlandırılır. Bu alan, kargo elleçleme arayüzündeki küçük seyir tamirlerinin yapılmasına ve tanker terminallerindeki kargo tanklarının temizlenmesine dışarıdan engel olmamalıdır.

3.27.5.2 Temizlik tesisleri, çevresel olarak tehlikeli maddeler temizlik sürecinde kullanıldığında ya bu sürece dahil olduğunda, çevreyi korumak için gerekli önlemler alınmalıdır.

### **3.27.6 Alım faaliyetleri**

Tesisler, tehlikeli kargolar ile kirlenmiş sınıtma suyu, atıklar, balast ve slop alımı ve gönderilmesi için uygun şekilde donatılmıştır.

### **3.27.7 Eğitim**

3.27.7.1 Kıyı tesisinde tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği ve emniyet konularında eğitim almaları sağlanacaktır.

3.27.7.2 İdarece zorunlu olan IMDG Kod eğitimi tüm saha çalışanlarına ve tehlikeli yüklerin bulunduğu alanlarda çalışması zorunlu olan diğer çalışanlara verilmiştir.

3.27.7.3 İşe yeni başlayan personel en geç 3 ay içerisinde IMDG Kod Genel Farkındalık ve Göreve Yönelik eğitimleri alacaktır.

3.27.7.4 Liman sahasında belirli süre ile geçici olarak çalışacak taşeron veya alt yüklenici çalışanları da IMDG Kod eğitimi almış olmalıdır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	01.03.2023	37
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 4 TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

### 4.1 Tehlikeli maddelerin sınıfları

#### 4.1.1 Tehlikeli Madde Tipleri

Tehlikeli maddeler menşeleri ve özelliklerine göre aşağıdaki şekilde ayrılır;

**Petrol ve yan ürünleri** –Yangın ve patlama bunların ana riskidir (benzenler, sıvılaştırılmış petrol gazı ve diğer yakıtlar)

**Kimyasal ürünler** – (Endüstriyel, eczacılıkla ilgili ve tarımsal) ya nihai tüketim ürünü veya endüstriyel kullanım için yan ürünler olarak üretilmiş ve yüklenmiş ürünler. İkincisi taşınan tehlikeli malların çoğunu oluşturmaktadır, ve uygun şekilde taşınmazsa, insanlara, ulaşım birimlerine ve çevreye büyük zararlar verebilirler.

**Mineraller** – Farklı hastalıklara, yaralanmalara, zehirlenmeye ya da yangınlara neden olabilen kömür, kükürt, mineral konsantreleri ve diğer metaller veya asbest gibi mineraller.

**Hayvansal veya bitkisel kökenli ürünler** – Kendiliğinden yanma, yangın veya patlamalara neden olabilen balık yemleri, yağlı tohumlar ve pamuktan yapılmış pres küspeleri gibi ürünler,

**Radyoaktif malzemeler** – Çeşitli endüstriyel ve tıbbi işlemlerde ve aynı zamanda askeri uygulamalarda kullanılan, yüksek dozlarda ani hasara ya da uzun süre maruz kaldığında küçük dozlarda bile insanlarda kanser ve diğer hastalıklara neden olabilen malzemelerdir.

Sınıf 1'den Sınıf 9'a kadar olan maddelerin çoğu deniz kirletici kabul edilirler. Bir deniz kirleticisi "suda yaşayan sucül organizmaları degrade eden bir madde" olarak tanımlanır.

Tehlikeli maddelerin güvenli şekilde istiflenmesi, ayrıştırılması, işaretlenmesi, etiketlenmesi ve depolanmasından önce, taşınan bu tehlikeli maddenin kullanıcı için hangi zararları taşıdığı olarak olduğunu bilmek gerekir. Bu metindeki "zarar" terimi, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara (PEAR Konsepti) muhtemel bir zararı olabilecek bir kaynak veya durumu ifade etmektedir.

Bütün kimyasallar bu koda tabidir ve sahip oldukları en baskın tehlikelere göre 1'den 9'a kadar mevcut sınıflardan birine atanırlar.

#### 4.1.2 Tehlikeli Maddelerin Sınıflandırılması

Sınıflandırma, gönderici/nakliyecisi veya uygun yetkili otorite tarafından yapılır. IMDG Kodu tehlikeli maddeleri aşağıdaki şekilde sınıflandırır (basitleştirilmiş form):

#### Sınıf 1: Patlayıcılar

Bölüm 1.1: Kütlesel patlama tehlikesi olan madde ve nesnelere

Bölüm 1.2: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan ancak saçılma tehlikesi olan madde ve nesnelere

Bölüm 1.3: Yangın tehlikesi olan, küçük bir patlama veya küçük bir saçılma tehlikesi veya her ikisi birden olan, ama kütle halinde patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesnelere.

Bölüm 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesnelere

Bölüm 1.5: Kütle halinde patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>38</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

Bölüm 1.6: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan son derece duyarlı nesnelere

**Sınıf 2: Gazlar**

Sınıf 2.1: Yanıcı gazlar

Sınıf 2.2: Yanıcı olmayan, zehirli olmayan gazlar

Sınıf 2.3: Zehirli gazlar

**Sınıf 3: Yanıcı sıvılar**

**Sınıf 4: Yanıcı katılar; anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler; suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkaran maddeler**

Sınıf 4.1: Yanıcı katılar, kendinden tepkimeli maddeler ve duyarlılaştırılmış katı patlayıcılar

Sınıf 4.2: Anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan maddeler

**Sınıf 5: Oksitleyici maddeler ve organik peroksitler**

Sınıf 5.1: Oksitleyici maddeler

Sınıf 5.2: Organik peroksitler

**Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler**

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Sınıf 6.2: Bulaşıcı maddeler








**Sınıf 7: Radyoaktif maddeler**

**Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler**

**Sınıf 9: Çeşitli tehlikeli maddeler ve nesnelere**




Sınıfların ve bölümlerin sayısal sırası tehlike derecesini göstermez.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>39</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

<b>Sınıf 1</b>		
	<b>1</b>	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
<b>Alt-Sınıflar</b>		
	<b>1.1</b>	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	<b>1.2</b>	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	<b>1.3</b>	Yangın, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	<b>1.4</b>	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	<b>1.5</b>	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarlı maddeler,
	<b>1.6</b>	Darbeye son derece duyarlı maddeler

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	01.03.2023	40
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					




### Sınıf 2

	2.1	Yanıcı gaz
	2.2	Yanıcı olmayan basınçlı gaz
	2.3	Toksik veya zehirli gaz



### Sınıf 3

	3	Yanıcı Sıvılar
------------------------------------------------------------------------------------	---	----------------

### Sınıf 4

	4.1	Yanıcı katılar
	4.2	Kendiliğinden yanıcı katılar
	4.3	Su ile temas halinde yanan maddeler



### Sınıf 5

	5.1	Oksitleyici madde
	5.2	Organik peroksit (5.2 yeni ADR 2007)







	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>41</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### Sınıf 6

	<b>6.1</b>	Zehirli maddeler
	<b>6.2</b>	Bulaşıcı maddeler

### Sınıf 7

	<b>I</b>	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	<b>II</b>	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	<b>III</b>	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	<b>Parçalanabilir</b>	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü 7E)

### Sınıf 8

	-	Aşındırıcı
-------------------------------------------------------------------------------------	---	------------

### Sınıf 9

	-	Çeşitli Tehlikeli Bileşikler
-------------------------------------------------------------------------------------	---	------------------------------

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	01.03.2023	42
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### 4.2 Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları

Ürünlerin üzerindeki işaretler, etiketler ve/veya plakartlar kullanıcıya yönelik tüm iletişim kanallarıdır.

Bu iletişim kanalları, kullanıcıya sevkiyat veya ürün özelliklerini anlatır. IMDG Kodu sevkiyatların yetkilendirilmesinin yanı sıra ön bildirim, işaretlemeler, etiketler ve belgelere (manueller, elektronik bilgi işlem veya elektronik bilgi değişim teknikleri ve plakart takma) ilişkin net prosedürler sağlar.

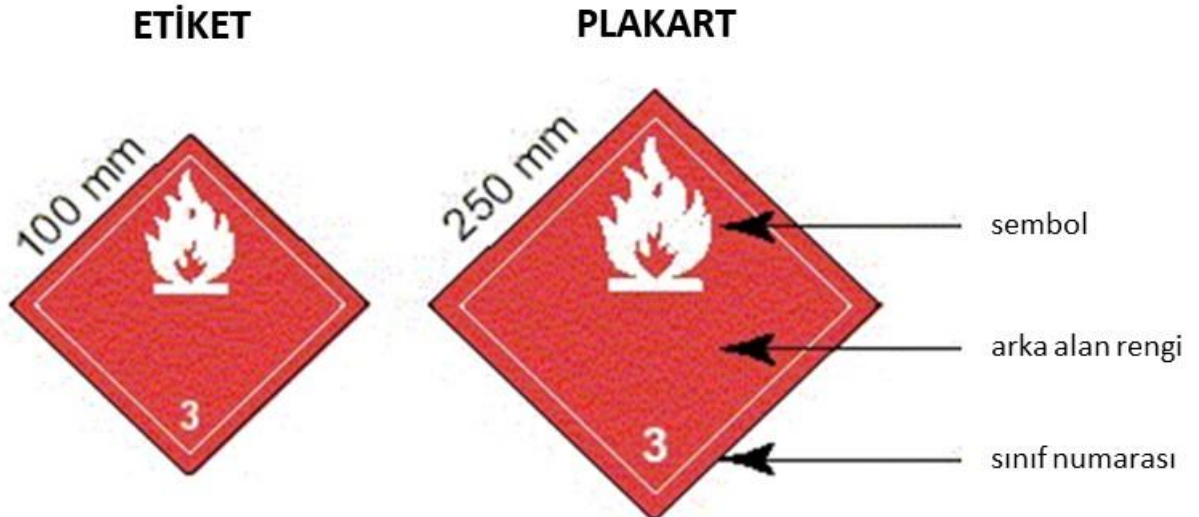
Kod, mallar uygun şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş, plankart takılmış ve onaylı bir belgesi olmadıkça hiç kimsenin tehlikeli mallara taşıma sağlayamayacağını açıkça belirtmektedir. Tehlikeli malların taşınmasını yapanlar yük üzerinde açıkça BM Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirletici madde mevcudiyeti durumunda, “sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirletici” sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda durumla uygun şekilde başa çıkmak için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Deniz kirletici maddelerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.

*Kıyı tesisine gelecek olan tehlikeli yükler IMDG Kod Bölüm 4 kapsamında paketlenen ve ambalajlanacaktır.*

İçinde tehlikeli madde bulunan tüm ambalajlar herhangi bir Yük Taşıma Birimi (CTU) içinde olsalar bile Birleşmiş Milletler (UN) Tip Onayına sahip olmalıdır.

#### 4.3 Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler

IMDG Kodu, özellikle bu tür bir kargoya yakın çalışan herkesin, ambalajları ne olursa olsun bu maddelerin yol açtığı risklerin niteliğini tercihen ilk bakışta, tanıması mümkün olacak şekilde tasarlanmış etiketlere ve plankartlara dayalı bir sistem önermektedir.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>43</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### 4.3.1 Etiketler

IMDG Kodu, tehlikeli madde taşıyan tüm ambalaj, paket ve bidonların etiketlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Etiketler, bu renklerin beyaz, turuncu, mavi, yeşil ya da kırmızı ya da bu renklerin bir kombinasyonu halinde bir eşkenar dörtgen şeklindedir. Tehlike Sınıfını gösteren semboller de gereklidir. Genel olarak, her bir etiket, alt yarı ve üst yarı olarak iki parçaya ayrılmıştır. Üst yarı, mal(ların) sınıfının sembolü ve alt yarı da metin, sınıf veya bölüm numarasının sembolüdür. Etiketlerin minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketler paketin üzerine sıkıca yapıştırılmalıdır ve kolayca görüleceği şekilde yerleştirilmelidir. Etiketlerin kalitesi dışarıda bozulmayacak ve tüm taşıma süresince ve en az üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır.

Tehlikeli malların birden fazla risk teşkil edebilir olması nedeniyle, "ikincil risk etiketleri" kullanmak da gereklidir. Bu etiketler, renk, şekil ve semboller açısından birincil risk taşıyanlar ile aynıdır.

#### 4.3.2 Plakartlar

IMDG Kodu tehlikeli mal içeren tüm "kargo taşıma ünitelerinin" plakartlanması gerektiğini belirtmektedir. Bu bağlamda, yük taşıma üniteleri, konteynerler, sıvılar için konteynerler, tank araçlar, karadan mal taşıma araçları, su tanklı demiryolu vagonları, intermodal taşımacılık için sevkedilen mal tanklarıdır. Plakartlar etiket olarak şekil, renk ve sembolleri aynıdır, ancak boyutları 25 x 25 cm'dir. 4000 kg' dan fazla tehlikeli mal taşıyan konteynerler kilogram ve tüm Sıvı ve gaz tankların "Birleşmiş Milletler numarası" olması gerekir. BM numarası dört basamaklı olup, tehlikeli olarak tanımlanmış ve sınıflandırılmış tüm mallar için Birleşmiş Milletler tarafından atanan numaradır.

Tehlikeli maddeleri taşıyan konteynerlerde, en az her tarafında bir tane ve ünitenin her bir ucunda bir tane plakart (bu demek ki, dört tarafında) bulunmalıdır.



Raylı vagonlar, en azından her iki taraftan plakartlanmalıdır.

Yük konteynerleri, treylerler ve portatif tanklar dört taraftan plakartlanmış olmalıdır

Karayolu Taşıtlarında hem arkada hem de her iki tarafta uygun plakartlar bulunmalıdır.

#### Etiket ve Plakartların Şekil ve Renkleri

##### Sınıf 1 – Patlayıcılar


	<p>Bölüm 1.1 / 1.2 / 1.3 Sembol – siyah renkte patlama Arka plan rengi – portakal rengi Metin – Patlayıcı (isteğe bağlı) * * Bölümün ve/veya Uyumluluk Grubunun Yeri * Uyumluluk Grubunun ya da Metnin Yeri Numara 1 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 1.4 / 1.5 / 1.6 Arka plan rengi – turuncu rengi Altsınıf numaraları – siyah renkte (100 mm x 100 mm etiketlerde yaklaşık 30 mm x 5 mm) * Uyumluluk Grubunun Yeri Numara 1 – alt köşede</p>

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>44</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					




### Sınıf 2 – Gazlar

	<p>Bölüm 2.1 Yanıcı gazlar Sembol – Siyah veya beyaz renkli alev Arka plan rengi – kırmızı renkte Metin – Yanıcı gaz (isteğe bağlı) Numara 1 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 2.2 Yanıcı olmayan gazlar Sembol – Siyah veya beyaz renkte gaz silindiri Arka plan rengi – yeşil renkte Metin – Yanıcı olmayan basınçlı gaz (isteğe bağlı) Numara 2 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 2.3 Zehirli gazlar Sembol – Tehlikeyi ifade eden siyah renkte kurukafa ve çapraz kemikler Arka plan rengi – beyaz renkte Metin – Zehirli (isteğe bağlı) Numara 2 – alt köşede</p>

### Sınıf 3 – Yanıcı Sıvılar



	<p>Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – kırmızı renk Metin – Yanıcı sıvı (isteğe bağlı) Numara 3 – alt köşede</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Sınıf 4 – Yanıcı Katılar; Kendiliğinden yanıcı maddeler; Su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler



	<p>Bölüm 4.1 Yanıcı Katılar Sembol – siyah renkte alev Arka plan rengi – yedi kırmızı dikey bantlı beyaz renk Metin – Yanıcı Katılar Numara 4 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 4.2 Kendiliğinden parlayıcı maddeler Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – mavi renk Metin – Kendiliğinden parlayıcı maddeler (isteğe bağlı) Numara 4 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 4.3 Su ile Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Maddeler Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – mavi renk Metin – Kendiliğinden parlayıcı maddeler; su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler (isteğe bağlı) Numara 4 – alt köşede</p>

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>45</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					




### Sınıf 5 – Oksitleyici maddeler veya organik peroksitler

	<p>Bölüm 5.1 Oksitleyici maddeler Sembol – Siyah renkte çemberli alev Arka plan rengi – sarı renk Metin – Oksitleyici Madde (isteğe bağlı) Numara 5.1 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 5.2 Organik peroksitler Sembol – Beyaz renkli alev Üst Yarı – kırmızı Alt Yarı – sarı Metin – Organik Peroksit (isteğe bağlı) Numara 5.2 – alt köşede</p>

### Sınıf 6 – Zehirli Maddeler veya Bulaşıcı Maddeler


	<p>Bölüm 6.1 Zehirli Maddeler Sembol – Siyah kurukafa ve çapraz kemikler Arka plan rengi – Beyaz renk Metin – Zehirli (isteğe bağlı) Numara 6 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 6.2 Bulaşıcı Maddeler Sembol – Daire içinde birleştirilmiş üç yarım ve siyah ibareler Arka plan rengi – beyaz renk Metin – Bulaşıcı Madde, Halk Sağlığı Müdürlüğü'ne bildiriniz (isteğe bağlı) Numara 6 – alt köşede</p>

### Sınıf 7 – Radyoaktif Maddeler



	<p>Kategori I – Beyaz; Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz renk Siyah (zorunlu) Metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu; Numara 7 – alt köşede</p>
	<p>Kategori II – Sarı; Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı Siyah metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede</p>
	<p>Kategori III – Sarı; Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı Siyah metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede</p>

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>46</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### Sınıf 8 – Aşındırıcı Maddeler

	<p>Sembol – İki test tüpünden bir ele ve siyah metal parçasına dökülen sıvılar</p> <p>Arka plan rengi – Beyaz renkli üst taraf ve beyaz bordürlü siyah renkli alt yarı</p> <p>Metin – Aşındırıcı (isteğe bağlı)</p> <p>Numara 8 – alt köşede</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Sınıf 9 – Farklı Tehlikeli Madde ve Nesnelere ve Çevreye Zararlı Maddeler

	<p>Sembol – Üst yarıda siyah renkli yedi dikey çubuk</p> <p>Arka plan rengi – Beyaz renkli</p> <p>Numara 9 – alt köşede (altında çizgi var)</p>
	<p>Sembol – Üst yarıda siyah renkli yedi dikey çubuk alt yarıda dik duran 4 adet pil, br tanesi yan duruyor ve yanıyor.</p> <p>Arka plan rengi – Beyaz renkli</p> <p>Numara 9 – alt köşede (altında çizgi var)</p> <p><i>Sadece ambalajlarda etiket olarak kullanılabilir, yük taşıma birimleri üzerinde kullanılmaz.</i></p>

Tehlike sınıflarının yanı sıra gerektiğinde kullanılacak diğer işaretler aşağıdadır:

#### • Deniz Kirleticiler



IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli maddeleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımaları ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirleticisi işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve yük taşıma birimlerinin her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.

#### • Yüksek Sıcaklıkta Taşınan Tehlikeli Maddeler



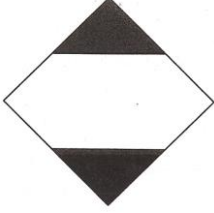
Yükselmiş sıcaklık belirtir (100°C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta sıvı halde ya da 240°C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta katı halde)

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	01.03.2023	47
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

- Fumigasyon Uyarı İşareti



- Limitli Miktar



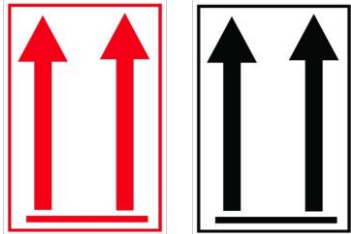
- Muaf Miktar



IMDG Kod Cilt II Tehlikeli Yükler Listesinin 7b sütununda yer alan kategoriler (E0'dan E5'e kadar) kapsamında 3.5 bölümünde yer alan tabloda gösterildiği üzere en fazla 1.000 adet bu kapsama uygun paket taşınabilir.

Bu etiketin uygulandığı durumlarda gönderen kısmı \*\* yerinde ve ürünün tehlike sınıfı \* bölümünde yazılmalıdır.

- Yön Okları



Siyah ve kırmızı renkli yönlendirme okları, paketlerin ne şekilde istiflenmesi ve konulması gerektiğini gösterir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>48</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### 4.4 Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları

##### 4.4.1 Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri

Deniz taşımacılığında tehlikeli mallar tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden bunlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olmalıdır. Bu yük nedeniyle yaralanmalar yaşanması pek olası değildir, ancak yük zarar görürse tehlikeli maddelerin veya buharlarının serbest kalması mümkündür.

Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

- Taşıdığı yükten etkilenmemelidir.
- Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.
- Yağmur, rüzgar ve deniz suyuna dayanabilmelidir.
- Taşıdıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır.
- İyi durumda olmalıdır.
- Doğru şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

Farklı tehlikeli madde sınıfları için Paketleme (Ambalajlama) Grupları (PG) bulunmaktadır. Bu gruplar ve anlamları aşağıda belirtilmiştir:

PG I - Yüksek derecede tehlike

PG II - Orta derecede tehlike

PG III - Düşük derecede tehlike

Bununla birlikte Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2, 7 ve 4.1 deki kendiliğinden reaksiyona giren maddeler için paketleme grubu bulunmaz, ayrıca Sınıf 9 için PG I yoktur.

Tehlikeli madde taşınacak UN tip onaylı ambalaj kodlarında bulunan X, Y ve Z harfleri ambalaj dayanıklılığını belirler. X harfi en dayanıklı ambalaj olup tüm Ambalaj Grupları için kullanılabilir. Y harfi orta dayanıklı ambalaj olup Ambalaj Grupları II ve III için kullanılabilir ve Z harfi en az dayanıklı ambalajdır ve sadece Ambalaj Grubu III için kullanılmalıdır.

##### 4.4.2 UN Ambalaj ve Onay İşareti

Çoğu paket ayrıca ambalajı test edilmiş ve ilgili Birleşmiş Milletler performans standartlarına uygun olarak onaylanmış olduğunu doğrulayan BM ambalaj onay işareti taşıması gerekir. Örneği aşağıdadır:



**1A1/Y1.4/150/98/NL/VL824**

Bununla birlikte IMDG Kod eğitimlerinde bahsedildiği üzere bu kodun üzerindeki bilgilerin paket içindeki yükle uygun olması da gerekmektedir. Herhangi bir tanesinin yükün Güvenlik Bilgi Formunda yazılı değerleri karşılamaması durumunda hatalı paketleme yapılmış sayılır ve paketin değiştirilmesi ve yüke uygun bir ambalaj ile yeniden paketleme yapılması gereklidir.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>49</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### 4.5 Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.

Tehlikeli malların taşınması ile ilgili en önemli unsurlarından biri malların istiflenmesi ve ayrı depolanmasıdır. Tehlikeli maddeler etkileşime girip tehlikeye sebep olabilecekleri maddeler ile birlikte depolanmamalıdır.

Uyumsuz tehlikeli maddeler taşıma ve depolama sırasında birbirinden ayrı şekilde yerleştirilmelidir. Tehlikeli malların yanlış istiflenmesi zehirli duman, yangın, dökülme ve ürünün kalitesinin bozulmasına neden olabilir. Bu sebeple IMDG Kod; istifleme ve ayrı depolama üzerine Cilt 1 Bölüm 7'de "Taşıma İşlemleri Hakkında Kurallar" başlıklı kuralları belirtmiştir.

##### 4.5.1 Ayrı Depolama ve istifleme ilkeleri

Aşağıdaki durumlar istifleme ve ayrı depolama sırasında büyük kimyasal kazalara sebebiyet verebilir:

- Maddenin yapısının tam olarak anlaşılması
- Kalite güvencesi- konteyner muayene sertifikalarının yetersizliği
- Farklı terminal alanlarında kimyasal kayıt stoklarının yetersiz kayıtları
- Kimyasalların yetersiz etiketleme ve kaydı
- Kötü temizlik - çalışma alanlarında yangın söndürme ekipmanlarının bulunmaması

IMDG Kod tehlikeli malların tehlike, sınıf ve uyumluluk durumlarına göre depolanması ve ayrıştırılmasını gerektirir. Kod ayrıca tehlikeli malların nerede istiflenmesi ve diğer kargolardan nasıl ayrı depolanması gerektiği ile ilgili önemli faktörler üzerine detaylı bilgi sağlar.

IMDG Kod gemi istifleme hakkında ayrıntılı bilgi sağlasa da, şartlar kıyıda depolama ve hatta konteyner paketleme üzerinde de uygulanabilir. Şartlar liman yetkilileri için tehlikeli malların limanlarda güvenli taşınması ve istiflenmesi ile ilgili yönetmeliklerini hazırlarken kullanabilecekleri bir çerçeve sunar. Birbirinden ayrı olarak depolanması gereken mallar aynı yük taşıma ünitesinde taşınmayacaktır.

##### 4.5.2 IMDG Kod ayrı depolama, istifleme ve Tehlikeli Mal listesi

Genel ayrı depolama tüm gemi çeşitlerinin güverte üstü veya altındaki tüm yük alanlarında ve taşıma ünitelerindeki yüklerde uygulanır ve uyumsuz mallar birbirinden ayrı depolanmalıdır. Ayrı depolama amacıyla IMDG Kod tehlikeli mallar listesinde birbirine benzer kimyasal özellikleri gruplandırıldı. Tehlikeli madde listesinde grup maddeler aşağıdaki şekilde gruplandırılmıştır:

- |                    |                                   |                    |
|--------------------|-----------------------------------|--------------------|
| 1. Asitler         | 7. Ağır metaller ve tuzları       | 13. Perkloratlar   |
| 2. Amonyum Bileşik | 8. Hipoklorit                     | 14. Permanganatlar |
| 3. Bromatlar       | 9. Kurşun ve Bileşikleri          | 15. Toz metaller   |
| 4. Kloratlar       | 10. Sıvı halojenli hidrokarbonlar | 16. Peroksitler    |
| 5. Kloritler       | 11. Cıva ve cıva bileşikler       | 17. Azidler        |
| 6. Siyanür         | 12. Nitritler ve karışımları      | 18. Alkali         |

Maddeler, Aksi Belirtilmemiş (N.O.S.) girdileri altında sevk edilir ise, gönderici uygun ayrı depolama grubu için karar verecektir.

Tehlikeli malların sayısal listesinin 16. sütun altında IMDG kodu Cilt 2'de, tehlikeli malların her biri için istifleme koşulları listelenmiş şekilde bulunabilir. Ayrıca bu sütunda çözeltiler ve karışım alanları v.b. ile ilgili istifleme bilgileri de yer almaktadır Örneğin; ALİL

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>50</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

BROMÜRÜN UN No 1099" ürünü için sütun 16'da "B Kategorisi, yaşam alanlarından uzak tutunuz" ibaresi yer almaktadır.

Aşağıdaki IMDG Kodunun öngördüğü Sınıf 2'den 9'a kadar tehlikeli yükler için İstifleme Kategorileri verilmiştir.

### İstifleme Kategorileri

İSTİFLEME KATEGORİSİ	A	B	C	D	E
1. Yolcu sayısı en fazla 25 ya da tüm gemi uzunluğu için 3 metreye bir yolcu olacak şekilde gruplandırılmış yük ya da yolcu gemileri	Güverte üzerinde veya altında	Güverte üzerinde veya altında	Sadece güverte üzerinde	Sadece güverte üzerinde	Güverte üzerinde veya altında
2. Yolcu sayısı belirlenmiş sınırı geçen yolcu gemileri	Güverte üzerinde veya altında	Sadece güverte üzerinde	Sadece güverte üzerinde	Yasak	Yasak

### Sınıf 1 için gemi istiflemesi için aşağıdaki 5 kategori bulunmaktadır:

İstifleme kategorisi 01	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
İstifleme kategorisi 02	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya 7.1.4.4.5'e uygun olarak güverte altındaki kapalı yük taşıma biriminde
İstifleme kategorisi 03	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.
İstifleme kategorisi 04	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altındaki kapalı yük taşıma biriminde 7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.
		Sadece kapalı yük taşıma biriminde güvertede
İstifleme kategorisi 05	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Sadece kapalı yük taşıma biriminde güvertede

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>51</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.

Kısacası, IMDG Kod tehlikeli malların diğer yük tipleriyle uyumluluğunu göz önüne alarak güvenli bir şekilde istiflenebileceği ve kaza durumunda olası hasarların önlenebileceği bir yöntem sunar.

Tehlikeli malların gemiye güvenli bir şekilde nasıl istifleneceği tamamen Gemi Planlayıcısının sorumluluğundadır. Liman Terminalleri tehlikeli malların gemiye istiflenmesi planından sorumlu değildir, gemide tehlikeli malların istifleme planlaması ile ilgili değildir; sadece ilgili merciler aracılığıyla Kargo Hattı tarafından sağlanan gemi planında belirtilen pozisyonda yükün istiflenmesinden sorumludur.

#### **4.6 Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri.**

##### **4.6.1 Ayrı Depolama**

IMDG Kod dört ayrı depolama terimi kullanır:

1. "Uzakta tutun" (iki uyumsuz mal arasındaki minimum ayırma mesafesi)
2. "Ayrı tutun "
3. "Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"
4. "Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun" (iki uyumsuz maddenin birbirinden ayrı tutulacağı maksimum mesafe)

Tehlikeli maddelerin farklı sınıflar arasındaki ayrımı ile ilgili genel hükümler aşağıdaki Depolama Tablosunda belirtilmiştir :

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	01.03.2023	52

### TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

SINIF	1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
	1.3	1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9	
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı Gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X	
Zehirli Gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X	
Yanıcı Sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X	
Yanıcı Katı Maddeler 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X	
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X	
Suyula Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X	
Oksitleyici Maddeler 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X	
Organik Peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli (Toksik) Maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X	
Bulaşıcı Maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X	
Radyoaktif Maddeler 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X	
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X	
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesnelere ve Çevreye Zararlı 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(Bu tablo birleştirilmiş tehlikeli mallar; palet, varil, kutu ve kasa ve diğer benzeri paketler için uygulanır. Tehlikeli mal taşıyan konteynerlerde uygulanmaz)

Bu tabloda yer alan ayrıştırma terimleri farklı tehlike sınıflarına ait tehlikeli maddeler arasında bulunması gereken mesafeler ile ilgili bilgi vermektedir:

**“1”**: **“.....’dan uzak”**: En az 3 metre yatay mesafe ile aynı ambar içinde veya güvertede taşınabilir.

**“2”**: **“.....’dan ayrı”**: Güverte altında farklı ambarlarda veya güverte üzerinde en az 6 metre yatay mesafe taşınabilir.

**“3”**: **“....dan bir tam bölme veya ambarla ayrı”**: En az 12 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında aynı ambar veya bölme içinde taşınmaz.

**“4”**: **“araya giren bir tam bölme veya ambarla uzunlamasına .....’dan ayrı”**: En az 24 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında taşınması durumunda uzunlamasına (baş-kıç istikametinde) tehlikeli maddelerin arasına ilaveten başka bir ambar girmesi gerekmektedir.

**“X”** ve **“\*”** için IMDG Kod’da ve Tehlikeli Yükler Listesinde yer alan özel hükümler çerçevesinde verilmiş istifleme şartları geçerlidir.

Genel ayrıştırma tablosunun yanı sıra kapalı ambarları bulunan konteyner gemilerindeki konteynerlerin ayrıştırılması için Bölüm 7.4.3.2’teki Tablo, ambar kapağı olmayan konteyner gemilerindeki konteynerlerin ayrıştırılması için Bölüm 7.4.3.3’teki Tablo ve Ro-Ro gemilerindeki araçlar için Bölüm 7.5.3.2’deki Tabloda bulunan ayrıştırma kuralları geçerli olacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	01.03.2023	53
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### 4.6.2 Yük Taşıma Birimlerinin Ayrı Tutulması

Diğerlerinden ayrı tutulması gereken tehlikeli mallar aynı yük taşıma birimi (konteyner) içerisinde istiflenmemelidir. Bununla birlikte, diğerlerinden ayrılarak “uzakta” tutulması gereken malların sevkiyatı ilgili makamın yetki vermesi üzerine aynı yük taşıma birimi içerisinde gerçekleştirilebilir. Böyle bir durumda eşdeğer güvenlik seviyesi muhafaza edilmelidir.

#### 4.6.3 Liman Bölgelerinde Ayrı Depolama

IMO Deniz Güvenliği Komitesi (MSC), 26 Şubat 2008 tarihli Genelge 1/1216 kanalıyla liman bölgeleri dâhilindeki tehlikeli malların ve ilgili faaliyetlerinin tehlikesiz şekilde sevkiyatı ile ilgili yeniden düzenlenmiş çeşitli tavsiye kararları belirlemiştir.

2008 tarihli MSC 1216 Genelgesi tehlikeli mallar taşıyan konteynerlerin diğerlerinin üzerinde istiflenmemesi gerektiği kararını ortaya koymaktadır. **Aynı sınıfta yer alan tehlikeli yükleri taşıyan konteynerler bu kuraldan muaftır.** Bu muafiyet, eğer birbirlerinden farklı içeriklere sahip ise Sınıf 8 dâhilindeki yüklere (aşındırıcılar) uygulanmaz. Başka bir deyişle eğer Sınıf 8 dâhilindeki yük tamamen aynı maddelerden oluşuyor ise birbirlerinin üzerine depolanabilir. Konteynerler her zaman için soğutma ve kontrol işlerinin yürütülebilmesi açısından kapılara ve yan kısımlara erişimi kolaylaştıracak şekilde istiflenmelidir.

Özel alanlarda veya emanetçilerin alanlarında depolanan tehlikeli mallar için ise farklı sınıflar arasında yapılacak olan ayırım dikkate alınmalıdır. IMDG Kanunu tarafından belirtilen çizelge gemi güvertelerinde yapılan istifleme açısından yol gösterici olacaktır. IMO Liman Tavsiye Kararları ile aşağıda liman depolaması açısından yer alan ayrı depolama çizelgesi oluşturmuştur.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	01.03.2023	54

### TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı Gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli Gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Yanıcı Sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Yanıcı Katı Maddeler	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	4.2	S	A	S	S	A	A	A	S	S	A	A	0
Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkarıcı Katı Maddeler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici Maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik Peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Zehirli (Toksik) Maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesnelere ve Çevreye Zararlı Maddeler	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Çizelge limanlarda yapılan depolamalar açısından yalnızca üç ayrı depolama kategorisi belirtmektedir:

#### 1. Ambalaj / IBCler / treylerler / düz veya platform konteynerler için

- 0** = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)
- A** = "...dan uzak" – minimum 3 m mesafe
- S** = "... dan ayrı" – açık alanlarda minimum 6 m. mesafe;  
kapalı alan ve depolarda minimum 12 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

#### 2. Kapalı konteynerler / seyyar tanklar / kapalı kara yolu araçları için

- 0** = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)
- A** = "...dan uzak" – ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)
- S** = "... dan ayrı" – açık alanlarda, uzunlamasına ve enlemesine min 3 m mesafe,  
kapalı alan ve depolarda minimum 6 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

#### 3. Açık kara yolu vasıtaları / tren vagonları / üstü açık konteynerler için

- 0** = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)
- A** = "...dan uzak" – minimum 3 m mesafe
- S** = "... dan ayrı" – açık alanlarda, uzunlamasına ve enlemesine minimum 6 m mesafe;  
kapalı alan ve depolarda minimum 12 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>55</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

Sınıf 1 yükleri (fıkra 1.4 S haricinde), 6.2 ve 7 genel olarak liman bölgesinde yalnızca doğrudan sevkiyat veya teslimat için izne tabidir. Bu sınıflar tabloda yer almamaktadır. Bununla birlikte beklenmedik haller gerçekleşmesi durumunda bu yükler geçici olarak belirlenen alanlarda bekletilmek zorundadır. IMDG Kanunu dâhilinde şartları belirlendiği üzere ayrı sınıflara ait ayrı depolama gereklilikleri, belirli şartlar oluşturulurken liman idaresi tarafından göz önünde bulundurulmalıdır.

Tehlikeli malları taşıyan konteyner ve taşınabilir tankların temizliği, tehlikeli malların depolandığı yerlerin uzağında, özel alanlarda gerçekleştirilmelidir. Bu alanlar, tehlikeli maddelerin bulaştığı yıkama sularının toprağa, su kanallarına ve kanalizasyon sistemine karışmasını engellemek açısından yeterli seviyede hazırlanmış ve teçhizatlandırılmış olmalıdır.

Dağınık ve yerleştirilmemiş tehlikeli malların bulunduğu konteynerin teslimat için boşaltılmasının ardından (yükün konteynerden boşaltılması/sıyırma), tüm levhalar ve mallara ait risk tanımlamaları konteynerden sökülmelidir.

#### 4.7 Tehlikeli yük belgeleri

Denizcilik sektörü dahilinde kullanılan birçok belge vardır ve bu belgeler öncelikle aşağıdaki taraflar arasında bilgi aktarılmak üzere kullanılır:

- Göndericiler (nakliyatçılar)
- Alıcılar
- Nakliye hatları
- Resmi daireler
- Bankacılık Hizmetleri
- Sigorta şirketleri

Bu belgeler yasaldır ve olası anlaşmazlıkların çözümü amacıyla mahkemelerde kullanılabilir. Tehlikeli mal taşımacılığının süreci Dokümantasyon bölümü (Bölüm 5 / 5.4) altındaki IMDG Kod Cilt 1'de açıkça tanımlanmıştır. Kod ayrıca Elektronik Veri İşleme (EDP) ve Elektronik Veri Değişimi iletim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir.

Tehlikeli malların dokümantasyonu malın tehlikesi ile ilgili temel bilgilerin ulaştırılmasını içerir. Nakliyatçı tüm bilgi ve belgeleri kodda belirtildiği şekilde sağlayacaktır.

##### 4.7.1 Tehlikeli malların sevki için gerekli belgeler

Tehlikeli mal taşıma belgelerinin temel şartlarından biri tehlikeli maddenin yol açabileceği risklere ilişkin temel bilgileri içermesidir. Sevkiyat belgeleri genelde tüm ulaşım çeşitleri için aynıdır ve öngörülen bilgiler net ve okunaklı olmalıdır. Bununla birlikte IMO daha sonra değinilecek Multimodal Formu'nun kullanımını önerir.

##### 4.7.1.1 Tehlikeli Mal Taşımacılığı Belgesi

Tehlikeli Mal Taşıma Belgesi'nde aşağıdaki bilgiler bulunmalıdır:

- Nakliye adı veya doğru teknik isim (ticari isimler kabul edilmeyecektir)
- Mümkünse Sınıf ve Bölüm. Sınıf veya Bölüm riski sınıf sayısına dahil edilebilir. Uyumluluk grubu ayrıca sınıf 1 malları içinde belirtilecektir ve ikincil risk içeren gaz olması durumunda, risklerin belirtilmesi amacıyla daha fazla bilgi eklenecektir
- Birleşmiş Milletler numarası UN 'den sonra yazılacaktır
- Varsa paketleme grubu
- Paket numarası ve tiplerinin yanında hacim veya kütle başına tehlikeli malların toplam miktarı
- 61°C veya daha düşük bir parlama noktasına sahip maddeler için parlama noktası

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>56</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

- Ek riskler sevkiyat isminde belirtilmemiştir riskler
- Gerektiğinde, mallar "Denizi Kirletici Madde" olarak belirtilecektir
- Tehlikeli mal kalıntıları içeren boş muhafazalara nakliye adından önce veya sonra "Boş", "Temizlenmemiş" veya "Kalıntı İçerir" gibi durum belirtici yazılar yazılacaktır
- Sınırlı miktardaki tehlikeli mallar için, "Sınırlı Miktarda Tehlikeli Mal" ifadesi eklenecektir
- 5.2 sınıfı veya 4.1 sınıfı kendiliğinden reaktif maddeler için yönetmelik ve acil durum sıcaklıkları
- Malların doğru sınıflandırıldığı, paketlenildiği, işaretlendiği, etiketlendiği ve nakliyat için uygun olduğunu belirten gönderenin adına imzalanan belge
- Patlayıcı, radyoaktif madde, erimiş halde taşınan tehlikeli maddeler v.b. belirli durumlarda ek bilgi gerekebilir.

Konteyner içine yanlış yerleştirilmiş ve taşıma sırasında gevşek ve hasarlı hale gelen tehlikeli mal içeren kargolar tehlikeli mallarla ilgili olarak ortaya çıkan kazaların büyük çoğunluğunun sebebidir. Bu yüzden bu işlemin doğru şekilde gerçekleştirildiğinin kontrolünün yapılması çok önemlidir.

#### 4.7.2 Tehlikeli Maddeler için Beyanname Yönetmeliği

Tehlikeli mal taşınması halinde bilginin rapor edilme şekli ülkeden ülkeye değişiklik gösterir. Temel şart Tehlikeli Maddeler için bir Beyanname sunmaktır.

Tehlikeli maddeler ve diğer tehlikeli olmayan maddelerin aynı belgede listelenmesi halinde, ilk olarak tehlikeli maddeler listelenmeli ya da tehlikeli oldukları vurgulanmalıdır. Beyanın formatı ne olursa olsun aynı bilgileri içermelidir. Araya herhangi başka bir bilgi eklemeksizin takip edilecek bilgi sırası: nakliye adı, sınıfı, BM numarası ve varsa paketleme grubu şeklindedir.

Aşağıda tehlikeli mal açıklamalarından örnekler verilmiştir:

- ALİL ALKOL 6,1, UN 1098 I
- FORMİK ASİT, 8, UN 1779, II
- AKROLEİN STABİLİZE, 6.1, BM 1902, G e / e I (3), DENİZ KİRLETİCİ

#### 4.7.3 Konteyner / Araç Paketleme Sertifikası

Tehlikeli mallar herhangi bir konteyner veya araca paketlenildiği veya yüklendiğinde, paketleme veya yüklemeden sorumlu olanların bir "konteyner / araç paketleme sertifikası" alacaktır. Bu belge temel olarak aşağıdakileri onaylar;

- Yük taşıma ünitesi temiz, kuru ve malların alımı için uygun durumdadır
- Uyumsuz maddeler yük taşıma ünitesine yerleştirilmemiştir (yetkili ulusal merci tarafından özel olarak izin verilmediği sürece)
- Tüm paketlerin dıştan hasar kontrolü yapılmış ve sadece ses paketleri yüklenmiştir
- Tüm paketler düzgün bir şekilde yüklenmiş ve yük taşıma ünitesi ile sağlama alınmıştır
- Yük taşıma ünitesi ve paketlerin düzgün bir şekilde işaretlenmiş ve etiketlenmiştir
- Konteyner/araca yüklenen her tehlikeli mal için bir tehlikeli madde taşıma belgesi alınmıştır

Sertifika yük taşıma biriminde mal istifledikten sorumlu kişi tarafından imzalanmış olmalıdır. Bu sertifika ve "Tehlikeli Mal Beyanı"; "Tehlikeli Mal Multimodal Taşıma" olarak tek belge haline getirmek mümkündür.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>57</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

Bu sertifikanın en güncel hali 13 Temmuz 2017 tarihli ve 57300 sayılı Bakan Olur'u ile yürürlüğe girmiş olan "Tehlikeli Yüklerle İlgili Gözetim Hizmeti Faaliyetinde Bulunacak Gözetim Şirketlerinin Yetkilendirilmesi Hakkında Yönerge"de belirtilmiştir.

#### 4.7.4 Multimodal Taşıma Belgesi

Tehlikeli mal beyanı için zorunlu bir model yoktur. IMDG Kod, aşağıdaki tehlikeli mal beyanı ile araç/konteyner paketleme sertifikası veya Tehlikeli Malların Beyanının bir arada olduğu tehlikeli malların multimodal taşınması için kullanılan belgeyi önerir; (Yönetmelik 4, Bölüm VII, Solas 74). Aşağıda dolu bir Multimodal Tehlikeli Madde Formu örneğini bulabilirsiniz:

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>58</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

MULTIMODAL DANGEROUS GOOD FORM					
1. Shipper/Consignor Gender Very Toxic Chemical Company 55 Prosperous Ave, Singapore 123456 Tel : 777-4444		2. Transport document number		3. Page 1 of 1 pages	
6. Consignee Safe Chemical Trading Co., Ltd 45th Street, Northumberland NE24 4RG United Kingdom Tel : 444-8446		7. Carrier (to be completed by the carrier) <b>SHIPPER'S DECLARATION (signature in block section 22 below)</b> I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the Proper Shipping Name, and are classified, packaged, marked and labeled/placarded marked and labeled/placarded and are in all respects in proper condition for transport according to transport according to the applicable international and national governmental regulations			
8. This shipment is within the limitations prescribed for: (delete non-applicable) <b>PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</b>		<b>CARGO AIRCRAFT ONLY</b>		9. Additional handling information	
10. Vessel/flight No. and date M.V. Green Voy.123N		11. Port/place or loading Singapore		12. Port/Place of discharge Liverpool/ United Kingdom	
13. Destination Manchester/UK					
14. Shipping marks					
*Number and kind of package, description of goods					
MOOV Head Lice Solution 200 ml		UN 1170, ETHANOL SOLUTION, Class 3, PG III, (24°C c.c.) LTD QTY F-E, S-D. Total: 3 Ctns (24/Ctn) In plastic Bottles : QTY : 72		Gross mass(kg) 20.25	Net mass(kg) 14.04
Resolve Solution 25 ml		UN 1170, ETHANOL SOLUTION, Class 3, PG II, (20°C c.c.) LTD QTY F-E, S-D. Total: 1 Ctn (14/Ctn) In plastic Bottles : QTY : 14		0.544	0.31
Cube(m³) 0.057 0.001					
15. Container identification No/ vehicle registration No. SPDU1234567		16. Seal number(s) 5445974		17. Container/ vehicle size & type 40' GP	
18. Tare mass (kg) 19,678		19. Total gross mass (including tare) (kg) 25,000			
20. CONTAINER/ VEHICLE PACKAGING CERTIFICATE I hereby declare that the goods described above have been packaged/ loaded into the container/ vehicle identified above in accordance with the applicable provisions <b>MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/LOADING</b>			21. RECEIVING ORGANIZATION RECEIPT Received the above number of packages/ container/ trailers in apparent good order and condition, unless stated hereon: RECEIVING ORGANIZATION REMARKS.		
Name of company Very Toxic Chemical Company, 55 Prosperous Ave, Singapore 123456 Tel : 777-4444		Hauler's name		22. Name of company (of SHIPPER PREPARING THIS NOTE Very Toxic Chemical Company	
Name/status of declarant Mr. Paak Paakman		Vehicle reg. No.		Name/status of declarant Mr. Abod Efghi /Export Asst.	
Place and date Singapore, 15 June 2011		Signature and date		Place and date Singapore, 15 June 2011	
Signature of declarant		Driver's Signature		Signature of declarant	
<b>DANGEROUS GOODS</b>					
* You must specify: Proper Shipping Name, hazard class, UN No, packing group, (where assigned) marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulation. For the purpose of the IMDG Code see, 5.4.1.4 For the purpose of the IMDG Code: See 5.4.2					

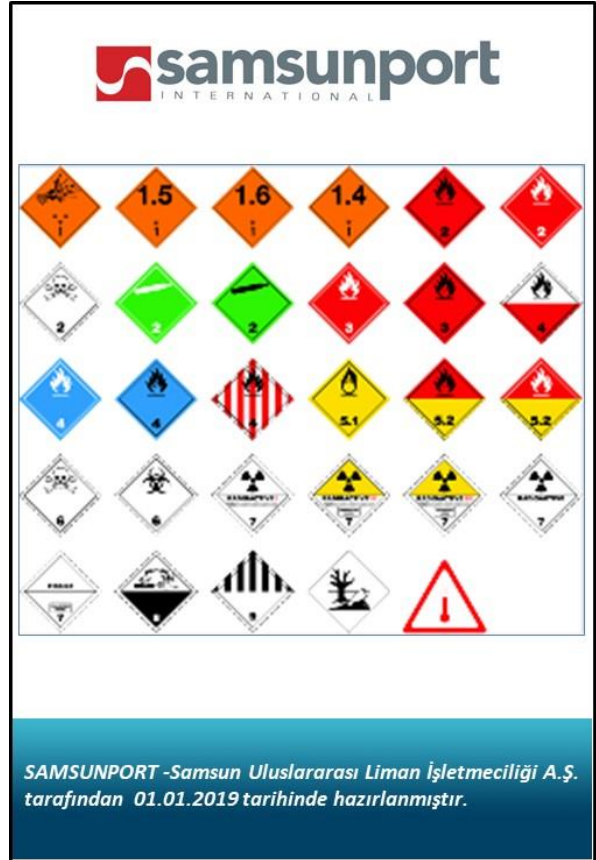
	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	01.03.2023	59
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan *Kıyı tesisi* söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli Madde ve Yük tanımları,
- Tehlikeli madde sınıfları,
- Tehlikeli maddelerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Riskler ve acil durumlar,
- İş güvenliği

cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	01.03.2023	60
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 6 OPERASYONEL HUSUSLAR

### 6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler

**6.1.1** Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, romorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

**6.1.2** Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve liman başkanlığı onayı ile yapılabilir.

**6.1.3** Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

**6.1.4** Kıyı tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır:

**6.1.4.1** Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve

**6.1.4.2** Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

### 6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler

**6.2.1** Hiçbir patlayıcı veya toplu sıvı yüklerin yükleme işlemleri ne fırtınalı havalarda ne de su ile temas ettiği takdirde, yağmur yağarken tehlikeli biçimde reaksiyon gösterecek açık muhafazasız halde yapılmaması gerekir.

**6.2.2** Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulmalıdır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınmalıdır.

**6.2.3** Patlayıcıların doğası gereği; tehlikeli yüklerin olumsuz hava koşullarında taşınması hakkındaki tehlikeli yüklerin taşınması özellikle yağmurlu hava koşullarında büyük itina gerektirir.

### 6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler

**6.3.1** Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

**6.3.2** Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alacaktır.

**6.3.3** Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

**6.3.3.1** Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>61</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve yanındaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

**6.3.3.2** Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.;

**6.3.3.3** Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.

**6.3.3.4** Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

**6.3.4** Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının yanındaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

**6.3.5** Sıcak iş gerçekleştirirken,

**6.3.5.1** Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacak; ve

**6.3.5.2** Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.

**6.3.6** Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

**6.3.7** Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle "Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)" dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve iskele üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.

**6.3.8** *Kıyı tesisi İş Emniyeti Prosedürü* de uygulanacaktır.

#### **6.4 Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler.**

**6.4.1** Fümigasyon işlemine tabi tutulmuş ya da tutulacak olan yük taşıma birimleri ve bu yük taşıma birimlerinin gaz ölçümü ve gazdan arındırılması işlemleri için kıyı tesisinde bu işe tahsisli fümigasyon sahası belirlenmiştir.

**6.4.2** Fümigasyon alanı yetkisiz kişilerin girişini engellemek amacıyla uygun malzeme kullanılarak çevrilmiş ve fümigasyon uyarı işaretleriyle işaretlenmiştir. Fümigasyon işlemine tabi tutulmuş ya da tutulacak olan yük taşıma birimlerinin geçici depolandığı süre boyunca bu alan sürekli kamera ile izlenmekte ve ihtiyaç halinde kontrol noktası oluşturulacaktır.

**6.4.3** Fümigasyon iş ve işlemleri ile fümigasyon yapılmış yük taşıma birimlerinin gaz ölçümü ve gazdan arındırılması faaliyetleri ilgili kurum ya da İdare tarafından yetkilendirilen kuruluşlar tarafından yapılacaktır. Söz konusu iş ve işlemlerde görevlendirilen personel de ilgili kurum veya İdare tarafından sertifikalandırılmış olduğu kontrol edilecektir.

**6.4.4** Fümigasyon işlemi yapılmış yük taşıma birimine ilişkin risk değerlendirmesi yapan, herhangi bir risk tespit edilmesi durumunda gaz ölçümü yapan, aktif veya pasif havalandırma yapan yetkilendirilmiş kuruluş ile yük taşıma birimine fümigasyon işlemi yapan kuruluş aynı olmayacaktır.

**6.4.5** Risk değerlendirmesi ve gaz ölçümü yaptıracak yük ilgilileri ile, bu ilgililerin müşteri olarak bulunduğu tesisler, kurum ve kuruluşlar ve yük ilgilileri de dahil olmak üzere bu

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>62</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

kuruluşlarla doğrudan ve/veya dolaylı olarak ortaklık veya menfaat bağı olan kuruluşlar, risk değerlendirmesi ve gaz ölçümleri yapan kuruluş olarak yetkilendirilmeyecektir.

**6.4.6** Tehlikeli gaz içeren veya fümigasyon uygulanmış yük taşıma birimlerinin kıyı tesislerinden kara tesislerine sevk edilmeden önce gaz ölçümünün ve analizinin yapılması ve analizi yapılmış gazların cinsi ve ölçüm değerlerini, ölçüm yapılan yeri, tarihi ve saati gösteren bir sertifika düzenlenmesi zorunludur.

**6.4.7** İlgili kurumlar tarafından denetime tabi tutulacak tehlikeli yük içeren konteynerlerin, özellikleri bakımından tehlikeli gaz oluşturma riski taşıyan yüklerin bulunduğu konteynerlerin ve fümigasyon yapılmış konteynerlerin gaz ölçümü yapılmalı ve ölçüm sonucu tehlikeli gaz tespit edilmesi halinde gerekli gazdan arındırma işlemleri gerçekleştirilecektir.

**6.4.8** Kıyı tesisine gelecek olan fumigasyon yapılmış yük taşıma birimleri ve dökme yüklere yönelik olarak ilgili Bölge Liman Başkanlığına ve kıyı tesisine ilgili mevzuat uyarınca acenta tarafından önceden gerekli bildirimler yapılacaktır.

**6.4.9** Söz konusu bildirimler en az aşağıdaki bilgileri içermelidir:

- Fümigasyon yapılmış olan yük veya maddenin cinsi,
- Fümigantın cinsi,
- Fümigant miktarı ve konsantrasyonu,
- Fümigasyonun yapıldığı yer ve tarih,
- Fümigasyon yapılmış yük taşıma biriminin kıyı tesisine tahmini varış saati.

**6.4.10** Fümigasyon yapılmış yüklerin veya diğer maddelerin elleçlenmesinde çalışan kişiler, görev tanımlarına ve yapacakları işe uygun gerekli eğitimleri alacaklardır. Söz konusu eğitimler asgari aşağıdaki hususları içerecektir.

- Fümigasyon iş ve işlemleri ile fümigantlar hakkında bilgiyi,
- Fümigasyon yapılmış konteynerlerin, diğer yük taşıma birimlerinin veya yük ambarlarının genel özelliklerinin tanınmasını,
- Fümigasyon yapılmış konteynerlerin ve yük taşıma birimlerinin boşaltılması ve fümigasyon yapılmış dökme yüklerin emniyetli tahliyesine yönelik uygulamaları,
- Fümigasyon yapılmış konteynerlerin ve yük taşıma birimlerinin içindeki gaz miktarının ölçümü ve kullanılan fümigantın etkisi ile oluşan gazların tehlike sınırı değerlerine yönelik bilgiyi;
- Gaz ölçümü ve gazdan arındırma işlemlerinde kullanılan cihaz ve ekipmanın doğru kullanılması konusunda bilgiyi,
- Kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanımın kullanımını,
- Fümigasyon yapılmış yüklerin veya maddelerin elleçlenmesi sırasında ortaya çıkabilecek olası risklere yönelik bilgiyi.

**6.4.11** Gemideki fümigasyon yapılmış yük taşıma birimlerinin üzerine veya fümigasyon yapılmış yükleri /maddeleri içeren yük ambarlarının dış kısmına her taraftan görünecek şekilde ilaçlama uyarı işaretleri yapılacaktır.

**6.4.12** Yük taşıma birimi veya yük ambarının havalandırılması işlemini müteakip sorumlu kişi tarafından gaz ölçümü yapılarak söz konusu mahallere girişin emniyetli olduğunu gösteren giriş izin belgesi düzenlenecektir.

**6.4.13** Fümigasyon yapılmış yük taşıma birimleri veya dökme yük ambarları, İdare tarafından gaz ölçümü ve/veya gazdan arındırma iş ve işlemlerini yapmak üzere sertifikalandırılmış yetkin kişilerin kontrolünde açılacaktır.

**6.4.14** Gemi ambarlarında bulunan dökme yüklerin fümigasyonu veya gazdan arındırma iş ve işlemleri kıyı tesisinde gerçekleştirilemez. Söz konusu iş ve işlemler ancak ilgili Bölge Liman Başkanlığının uygun gördüğü demirleme sahaları veya diğer deniz alanlarında gerçekleştirilecektir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>63</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

**7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.**

**7.1.1** Tehlikeli Yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.  
CSC değiştirildiği şekli ile 1972 tarihli Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme  
IMDG Code Denizde Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu  
IMSBC Code Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu  
MARPOL 73/78 değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78  
SOLAS 74 değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi  
CSS değiştirildiği şekliyle Kargo İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodu  
Yük taşıma birimlerinin (CTU'lar) doldurulması için IMO/ILO/UNECE Kılavuzları  
GRAIN Code Hububat Kodu

**7.1.2** Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Yükler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü; Limana gelen, limandan gönderilen, limanda depolanan, limanda geçici olarak depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturmakta ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza etmektedir.  
Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

**7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri**

**7.2.1** Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası ve PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi)
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Alıcı ve Gönderici,
- Konteyner / Ambalaj numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolandığı (anlık olarak TOS üzerinde görülebilir)
- Limanda kalış süresi (konteyner tarihçesinden görülebilir)

**7.2.2** Bu bilgiler Bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir. Tehlikeli maddelerle ilgili bilgiler Güvenlik Bilgi Formları ile talep edilir ve dosyalanır.

**7.3** Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>64</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**7.3.1** Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Konteyner / Ambalaj numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

**7.3.2** Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

**7.3.4** Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşınması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

**7.3.5** Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü IMDG Kod kurallarına göre yapılır.

#### **7.4 Tehlikeli yük Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler**

**7.4.1** 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Güvenlik Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

**7.4.2** Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli yük ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

#### **7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri**

Madde 7.2’de belirtildiği üzere tehlikeli yüklerle ilgili bilgiler düzenli olarak tutularak, yetkili otoritelerin talep ettiği şekilde istatistiki bilgiler hazırlanıp, raporlanır.

Raporlar soft ortamda, istenildiğinde ulaşılabilecek şekilde saklanır.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>65</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE**

### **8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri**

**8.1.1** Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri, bir dizi etkene bağlı durumdadır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem, birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, resmi yetkililer, kamuya yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Kamuoyu, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken, sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

**8.1.2** Aşağıda belirtilen unsurların uygun şekilde tahliyesi, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Spesifik acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

#### **8.1.2.1 Tehlikeli Yükler**

- 8.1.2.1.1 Sağlığa zarar derecesi
- 8.1.2.1.2 Kimyasal ve fiziksel özellikler
- 8.1.2.1.3 Dahil edilen miktar
- 8.1.2.1.4 Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü
- 8.1.2.1.5 Buhar hareketinin oranı

#### **8.1.2.2 Tehdide Maruz Kalan Nüfus**

- 8.1.2.2.1 Buldukları yer
- 8.1.2.2.2 Kişi sayısı
- 8.1.2.2.3 Tahliye etmek veya buldukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman
- 8.1.2.2.4 Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı
- 8.1.2.2.5 Binaların türleri ve mevcudiyeti
- 8.1.2.2.6 Özel kuruluşlar ve popülasyonlar

#### **8.1.2.3 Hava Şartları**

- 8.1.2.3.1 Buhar ve bulut hareketine etki
- 8.1.2.3.2 Değişim potansiyeli
- 8.1.2.3.3 Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>66</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 8.1.3 Koruyucu Eylemler

**8.1.3.1 Koruyucu Önlemler**, tehlikeli yük salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder.

**8.1.3.2 Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Girişin Yasaklanması**, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.

**8.1.3.3 Bu “izolasyon” amacı**, öncelikli olarak, operasyonların yapılacağı alan üzerinde denetimi sağlamaya yöneliktir. Bu, daha sonra uygulanabilecek olan her türlü koruyucu eylem için ilk adım niteliğini taşımaktadır.

### 8.1.4 Tahliye

**8.1.4.1 Tahliye edin:** Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

**8.1.4.2 İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile**, bu kişiler, tehlikeye karşı tamamiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde biraraya toplanmalarına müsaade edilmemelidir.

**8.1.4.3 Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye**, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa naklediniz.

### 8.1.5 Olay Yerinde Korumak

**8.1.5.1** :İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzemesi halinde, veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır. İçeride bulunan kişilere, bütün kapıları ve pencereleri kapatmalarını ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutma sistemlerini kapatmalarını bildiriniz.

**8.1.5.2** Olay yerinde koruma önlemi, şu durumlarda en iyi önlem olmaz:

**8.1.5.2.1** Buharların tutuşabilir olması durumunda;

**8.1.5.2.2** Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda.

**8.1.5.2.3** Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

**8.1.5.2.4** Pencerelerinin kapalı ve havalandırma sistemlerinin kapalı olması halinde, taşıtlar, kısa bir süre için, belli bir koruma sağlayabilir. Fakat yine de taşıtlar, yerinde koruma konusunda, binalar kadar güvenli değildir.

**8.1.5.3** Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın için de bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak, hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

**8.1.5.4** Tehlikeli yüklere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi, dikkatle seçilmelidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>67</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler

Acil durum müdahale planları her zaman yürürlükte ve uygulamada olacaktır. Acil durum müdahale planı aşağıdaki konuları kapsamaktadır. Bu kapsamda müdahale koşulları belirlenmiş, imkan ve kapasite oluşturulmuştur.

- Kapsam ve diğer planlarla olan ilişkileri
- Terminal sahasında bulunan tehlikeli yükleri
- Kurallar ve sorumluluklar
- Acil durum çeşitleri
  - Tesis, Saha, Yük Yangınları
  - Patlama
  - Kaza ve yaralanma
  - Deprem gibi doğal afetler
  - Fırtına gibi olumsuz hava koşulları
  - Tehlikeli yüklerin sızması veya dökülmesi
  - Deniz kirliliği (Örneğin: yağ/yakıt kaçağı)
  - Gaz Kaçağı
  - Elektrik kesintisi
  - Gemi yangınları
- Acil durum müdahale prosedürleri
- Acil durum müdahale sonrası yönetim şekilleri
- Eğitim ve tatbikatlar
- Acil durum müdahale plan yönetimi
- Dış partilerle ve ilgililerle koordinasyon

**8.2.1** Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

**8.2.2** Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Her vardiya için Kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzeme için bir protokolu da mevcuttur.

**8.2.3** Tehlikeli yüklerin dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>68</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar)

**8.3.1** Limanında Acil Durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda ilgili planlar gereği Acil Durum Koordinatörü Acil Durum Yönetim Sistemi gereğince uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Acil Durum Yönetim Gurubu alınacak önlemler ile ilgili kararları IMDG Kod kapsamında gözden geçirir ve uygulamaya koyar. Gelişmeler Acil Durum Yönetim Gurubu tarafından sürekli takip edilerek gerekirse daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır.

**8.3.2** Acil Durum Yönetim Gurubu çalışmalarını Acil Durum Yönetim Merkezi veya bu merkeze eşdeğer alanda görev yapacaktır. Acil durumun şiddetine bağlı olarak değişik seviyelerde acil durum yönetimi:

- Tesis / Saha
- Kurumlar
- İlçe Acil Durum Yönetim Merkezi
- İl Acil Durum Yönetim Merkezi
- Merkezi İdare tarafından yönetilebilir.

**8.3.3** Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

YAPILACAK İŞLEMLER	İlgili Bölümler
<b>UYARMA:</b> Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
<b>YARDIM ÇAĞIRMA:</b> İlgili kurumlara ulaşp gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
<b>MÜDAHALE :</b> Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
<b>İLK YARDIM:</b> Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Eğitimli Tüm Personel
<b>KURTARMA:</b> Kıyı tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlk Yardım Personeli
<b>KORUMA:</b> Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik Personeli
<b>BİLGİLENDİRME:</b> Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi	Basın ve Halkla İlişkiler
<b>ZORUNLU BİLDİRİMLER:</b> Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>69</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### **8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler**

“FR.106 Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu” kullanılarak aşağıdaki konularda bildirimler yapılmaktadır.

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
- b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- d) Meteorolojik koşullar,
- e) Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- f) Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- g) Tehlikeli yükün varsa paketleme grubu,
- ğ) Tehlikeli yükün varsa deniz kirleticisi gibi ilave riskleri,
- h) Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları,
- ı) Tehlikeli yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma biriminin özellikleri ve numarası,
- i) Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- l) Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

#### **8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri**

##### **8.5.1 Haberleşme**

**8.5.1.1 Kıyı tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;**

- Sabit / Mobil Telefonlar
- Bilgisayarlar
- Telsiz
- Siren
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

**8.5.1.2 Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.**

**8.5.1.3 Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.**

##### **8.5.2 Raporlar**

**8.5.2.1 Acil Durum Yönetim Merkezi; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır.**

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>70</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**8.5.2.2** Tehlikeli yük kazaları mutlaka Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı olarak FR.106 kullanılacak ve kaza ile ilgili madde 8.4'ü eksiksiz kapsayacaktır.

## **8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi**

**8.6.1** Tehlikeli Yükler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Bölge Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl/İlçe İtfaiye, AFAD ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

**8.6.2** Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda; tesiste öncelikle önlemler arttırılacak, komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacaktır.

**8.6.3** Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

**8.6.4** Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

## **8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı**

### **8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık**

Gemi ve deniz araçlarının kıyı tesisinden çıkması için meydana gelebilecek acil durumlar ve tahliye öncesinde, sırasında ve sonrasında yapılacak bildirimler ve operasyon planları aşağıdadır:

#### **8.7.1.1 Gemide veya operasyon altındaki sahil vinçlerinde yangın çıkması**

Yangını ilk gören veya duyan liman çalışanı (gemi operasyon çalışanları, vinç operatörleri, rıhtım güvenlik personeli, CCTV personeli, teknik personel veya görevi nedeniyle rıhtımda bulunan herhangi bir liman çalışanı) en hızlı şekilde mesai saatleri dahilinde İSG Departmanını ve mesai saatleri dışında Vardiya Amirini arayarak acil durum bildiriminde bulunur.

Bildirimle birlikte geminin limandan ayrılması gerekiyorsa aşağıdaki süreçler tamamlanır:

- Operasyon devam ediyorsa durdurulur ve operasyon ile ilgili çalışanlar güvenli bir yere sevk edilir.
- Yangın gemideyse gemi üzerindeki veya yakınındaki sahil vinçleri yangının etki alanından uzak bir yere nakledilir ve vinç bomları vira edilir.
- Yangın sahil vincindeyse ve içinde operatöre varsa öncelikle operatör güvenli bir şekilde rıhtıma indirilir ve yanan vincin yakınındaki vinçler uzak bir yere nakledilir.
- Rıhtımda yangın söndürme işlemleri için itfaiye ve yangınla mücadele ekipleri bilgilendirilir, kapı operasyon çalışanlarına ve gümrük muhafaza memurlarına yangının lokasyonu ve yangın söndürme araçlarının liman sahasına girmesi konusunda bilgi verilir.
- Kılavuzluk kaptana bilgi verilerek geminin avara edebilmesi için en kısa sürede römorkörlerin olay mahalline gelmeleri talep edilir.
- Denizden yangına müdahale edilebilmesi için yangın söndürme donanımına sahip römorkörlerin de olay mahalline gelmeleri talep edilir.
- Bölge Liman Başkanlığı aranarak geminin acil durum nedeniyle limanı terk edeceği bilgisi verilir.
- Geminin makinaları çalışır durumda olup kendi imkanları ile rıhtımdan avara edebiliyorsa, en kısa sürede rıhtım halatları bırakılıp limanı terk etmesi sağlanır, gemi makinaları çalışmaz durumda ise römorkör yardımı ile limanı terk etmesi sağlanır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>71</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

- Tüm operasyonlar mesai saatlerinde ISG yetkilisi, mesai saatleri dışında Vardiya Amiri tarafından yönlendirilir.

### **8.7.1.2 Ani gelişen kuvvetli rüzgar veya fırtına nedeniyle rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi**

Liman işletmesi olarak meteoroloji şartları sürekli takip edilmektedir. Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda operasyon çalışanlarına, operatörlere ve rıhtımda bağlı gemilerin nöbetçi personeline bilgi verilir. Öncelik her şart altında geminin halatlarının fazlalaştırılması ve gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman en hızlı şekilde harekete hazır olacak şekilde bulundurulmasını sağlamaktır. Rüzgar, sahil vinçlerinin emniyetli çalışmasını engelleyecek şiddete ulaştığında vincin rüzgar alarmı devreye girer ve operasyon durdurularak vinçler emniyete alınır. Henüz operasyon durmadan veya devam ederken rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi ve rıhtımdan ayrılmaya başlaması durumunda aşağıdaki süreçler izlenir:

- Eğer gemi yüklemesi veya tahliyesi devam ediyorsa ve gemi ambarı içinde vincin spreaderine bağlı konteyner varsa vinç operatörüne en hızlı şekilde vincin intercomu ve/veya telsiz ile geminin rıhtımdan ayrıldığı bilgisi verilir.
- Operatör vincin kabinini geminin hareket hızına denk gelecek şekilde hareket yönüne doğru ilerletir, aynı zamanda da ambar içindeki konteyneri en hızlı ve güvenli bir şekilde vira etmeye başlar.
- Konteyner gemi içinden çıkartıldıktan sonra en yakın yerde rıhtıma bırakılarak vincin güvenliği sağlanır.
- Her ne kadar kılavuzluk kaptana telefon ve/veya VHF çağrı kanalından haber vermiş olsa da liman işletmesi olarak da telsiz veya telefon ile acil durum çağrısı yapılarak hizmet veren römorkörlerin en sıra üzerinde rıhtımdan ayrılmakta olan geminin bulunduğu mevkiye ulaşması talep edilir.
- Gemi kaptanının kararına istinaden rıhtıma yeni halat verilebilir ve geminin tekrar bağlanması sağlanır veya mevcut halatlar da fora edilerek geminin rıhtımdan ayrılması sağlanır.
- Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle rıhtımı terk etmesi durumunda hem Bölge Liman Başkanlığına hem de Gümrük Müdürlüğüne bilgi verilir.

### **8.7.2 Acil Ayırma Sonrası**

- Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklare edilmesi
- Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlanması
- *Kıyı tesisi Kıyı tesisinin* incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti
- Gemi ve *Kıyı tesisinin* tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi
- Acil Ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması gerekir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>72</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.**

### **8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma**

**8.8.1.1** Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

**8.8.1.2** Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

### **8.8.2 Atıkların Bertarafı**

**8.8.2.1** Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

**8.8.2.2** Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

**8.8.2.3** Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınmıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

**8.8.2.4** Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

### **8.8.3 Kontamine Ambalajlar**

**8.8.3.1** Bu atıklar, boş varillerdir. Oluştığında, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve UATF (Ulusal Atık Taşıma Formu) doldurularak gönderimi sağlanır. UATF'nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

**8.8.3.2** Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü ve işbaşılarıdır. Oluştığında, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve UATF doldurularak gönderimi sağlanır. UATF'nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

## **8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları**

### **8.9.1 Talim Uygulamaları**

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda limanda ilgili personel tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

### **8.9.2 Talim Senaryoları**

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>73</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 8.9.3 Limanı Kıyı tesis bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;

- 8.9.3.1 Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
- 8.9.3.2 Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir.
- 8.9.3.3 Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
- 8.9.3.4 Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- 8.9.3.5 Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- 8.9.3.6 Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir.
- 8.9.3.7 Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

### 8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler

#### 8.10.1 Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

Yangın Hidrantları, Yangın Söndürücüler, Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları, Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Elektrikli ve Dizel Yangın Pompaları  
Yangın envanteri Acil Durum Planında olduğu gibidir.

### 8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

#### 8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu

- 8.11.1.1 Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme sübap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.
- 8.11.1.2 Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.
- 8.11.1.3 Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

#### 8.11.2 Yangın Su Pompaları

- 8.11.2.1 Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.
  - 8.11.2.1.1 Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıkılıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akmaması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.
  - 8.11.2.1.2 Yangın su pompaları haftada en az 1 saat süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır.
  - 8.11.2.1.3 Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse su doldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşıncaya kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.
  - 8.11.2.1.4 Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demaraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya diesel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>74</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**8.11.2.1.5** Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

**8.11.2.1.6** Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

**8.11.2.1.7** Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.

**8.11.2.1.8** Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi maddeler sıkışarak, çek valfin tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.

**8.11.2.1.9** Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

**8.11.2.1.10** Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

**8.11.2.1.11** Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

**8.11.2.1.12** Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

### 8.11.3 Yangın Hidrant Tesisatı

**8.11.3.1** Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.

**8.11.3.2** Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

**8.11.3.3** Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kurumması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kurduğundan emin olmadan yerine koymamalıdır. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgarlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.

**8.11.3.4** Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

**8.11.3.5** Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>75</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### 8.11.4 Seyyar Yangın Söndürücüler

**8.11.4.1** Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

**8.11.4.2** Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

**8.11.4.3** Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Yangın söndürücüler 10 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 4. yılın sonunda kontrol ettirilir.

#### 8.11.5 Donmaya Karşı Koruma

##### 8.11.5.1 Jeneratörlerin Korunması

Kışın dış sıcaklığın +4°C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifrizle güven altına alınmalıdır.

##### 8.11.5.2 Yangın Su Pompalarının Korunması

Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4°C'nin altına düşmemesi gerekir.

##### 8.11.5.3 Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması

Açıkta kalan ana boru ve branşman borularının hidrant musluklarına kadar donmaya karşı korunması gereklidir. Bu yüzden hatlar ya izolasyon vasıtasıyla veya yer altına döşenmeyle donmaya karşı korunur.

#### 8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

**8.12.1** Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesisedilen sistemlerdir.

**8.12.2** Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.

**8.12.3** Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

**8.12.4** Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

**8.12.5** Bölgeki Denizden yangın söndürme özellikli romörkör veya deniz araçlarının imkan kabiliyetleride dikkate alınmalıdır.

#### 8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları

Bulunmamaktadır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>76</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

### 9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.

*Kıyı tesisi* İşletmesi tehlikeli kimyasal yüklerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu maddelerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür.

#### 9.1.1 Risk değerlendirmesi

**9.1.1.1** *Kıyı tesisi* İşletmesi, *Kıyı tesisinde* tehlikeli kimyasal yük bulunup bulunmadığını tespit etmek ve tehlikeli kimyasal yük bulunması halinde, çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden olumsuz etkilerini belirlemek üzere, 29/12/2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği hükümlerine uygun şekilde risk değerlendirmesi yapmakla yükümlüdür.

**9.1.1.2** Kimyasal yüklerle çalışmalarda yapılacak risk değerlendirmesinde aşağıda belirtilen hususlar özellikle dikkate alınır:

- Kimyasal maddenin sağlık ve güvenlik yönünden tehlike ve zararları.
- İmalatçı, ithalatçı veya satıcılardan sağlanacak Türkçe Güvenlik Bilgi Formu (SDS).
- Etkilenmenin türü, düzeyi ve süresi.
- Kimyasal maddenin miktarı, kullanma şartları ve kullanım sıklığı.
- Bu Yönetmelik ekinde verilen mesleki maruziyet sınır değerleri ve biyolojik sınır değerleri.
- Alınan ya da alınması gereken önleyici tedbirlerin etkisi.
- Varsa, daha önce yapılmış olan sağlık gözetimlerinin sonuçları.
- Birden fazla kimyasal madde ile çalışılan işlerde, bu maddelerin her biri ve birbirleri ile etkileşimleri.

**9.1.1.3** *Kıyı tesisi* İşletmesi, tedarikçiden veya diğer kaynaklardan risk değerlendirmesi için gerekli olan ek bilgileri edinir. Bu bilgiler, kullanıcılara yönelik olarak, varsa kimyasal yüklerin yürürlükteki mevzuatta yer alan özel risk değerlendirmelerini de içerir.

**9.1.1.4** Tehlikeli kimyasal yükler içeren yeni bir faaliyete ancak risk değerlendirilmesi yapılarak belirlenen her türlü önlem alındıktan sonra başlanır.

**9.1.1.5** Tehlikeli kimyasal yüklerle çalışmalarda alınması gereken önlemler:

- Tehlikeli kimyasal yüklerle çalışmalarda çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden riskler aşağıdaki önlemlerle ortadan kaldırılır veya en az düzeye indirilir:
- *Kıyı tesisinde* uygun düzenleme ve iş organizasyonu yapılır.
- Tehlikeli kimyasal yük
- lerle çalışmalar, en az sayıda çalışan ile yapılır.
- Çalışanların maruz kalacakları madde miktarlarının ve maruziyet sürelerinin mümkün olan en az düzeyde olması sağlanır.
- *Kıyı tesisinde* kullanılması gereken kimyasal madde miktarı en az düzeyde tutulur.
- İşyeri bina ve eklentileri her zaman düzenli ve temiz tutulur.
- Çalışanların kişisel temizlikleri için uygun ve yeterli şartlar sağlanır.
- Tehlikeli kimyasal maddelerin, atık ve artıkların *Kıyı tesisinde* en uygun şekilde işlenmesi, kullanılması, taşınması ve depolanması için gerekli düzenlemeler yapılır.
- İkame yöntemi uygulanarak, tehlikeli kimyasal madde yerine çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden tehlikesiz veya daha az tehlikeli olan kimyasal madde kullanılır. Yapılan işin özelliği nedeniyle ikame yöntemi kullanılmıyorsa, risk değerlendirmesi

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>77</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

sonucuna göre ve öncelik sırasıyla aşağıdaki tedbirler alınarak risk azaltılır.

- Çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden risk oluşturabilecek bakım onarım işleri de dahil tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda ve teknolojik gelişmeler de dikkate alınarak uygun proses ve mühendislik kontrol sistemleri seçilir ve uygun makine, malzeme ve ekipman kullanılır.
- Riski kaynağında önlemek üzere; uygun iş organizasyonu ve yeterli havalandırma sistemi kurulması gibi toplu koruma önlemleri uygulanır.
- Tehlikeli kimyasal maddelerin olumsuz etkilerinden çalışanların toplu olarak korunması için alınan önlemlerin yeterli olmadığı hallerde bu önlemlerle birlikte kişisel koruma yöntemleri uygulanır.

**9.1.1.6** Alınan önlemlerin etkinliğini ve sürekliliğini sağlamak üzere yeterli kontrol, denetim ve gözetim sağlanır.

**9.1.1.7** *Kıyı tesisi* İşletmesi, çalışanların sağlığı için risk oluşturabilecek kimyasal maddelerin düzenli olarak ölçümünün ve analizinin yapılmasını sağlar. *Kıyı tesisinde* çalışanların kimyasal maddelere maruziyetini etkileyebilecek koşullarda herhangi bir değişiklik olduğunda bu ölçümler tekrarlanır. Ölçüm sonuçları, bu Yönetmelik eklerinde belirtilen mesleki maruziyet sınır değerleri dikkate alınarak değerlendirilir.

**9.1.1.8** *Kıyı tesisi* İşletmesi, belirtilen ölçüm sonuçlarını da göz önünde bulundurur. Mesleki maruziyet sınır değerlerinin aşıldığı her durumda, *Kıyı tesisi* İşletmesi bu durumun en kısa sürede giderilmesi için koruyucu ve önleyici tedbirleri alır.

**9.1.1.9** 30/4/2013 tarihli ve 28633 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik hükümleri saklı kalmak kaydıyla *Kıyı tesisi* İşletmesi, risk değerlendirmesi sonuçlarını ve risk önleme prensiplerini temel alarak, çalışanları kimyasal maddelerin fiziksel ve kimyasal özelliklerinden kaynaklanan tehlikelerden korumak için, bu maddelerin işlenmesi, depolanması, taşınması ve birbirini etkileyebilecek kimyasal maddelerin birbirleriyle temasının önlenmesi de dâhil olmak üzere, yapılan işin özelliğine uygun olarak aşağıda belirtilen öncelik sırasına göre teknik önlemleri alır ve idari düzenlemeleri yapar:

**9.1.1.9.1** *Kıyı tesisinde* parlayıcı ve patlayıcı maddelerin tehlikeli konsantrasyonlara ulaşması ve kimyasal olarak kararsız maddelerin tehlikeli miktarlarda bulunması önlenir. Bu mümkün değilse,

**9.1.1.9.2** *Kıyı tesisinde* yangın veya patlamaya sebep olabilecek tutuşturucu kaynakların bulunması önlenir. Kimyasal olarak kararsız madde ve karışımların zararlı etki göstermesine sebep olabilecek şartlar ortadan kaldırılır. Bu da mümkün değilse,

**9.1.1.9.3** Parlayıcı ve/veya patlayıcı maddelerden kaynaklanan yangın veya patlama halinde veya kimyasal olarak kararsız madde ve karışımlarının zararlı fiziksel etkilerinden çalışanların zarar görmesini önlemek veya en aza indirmek için gerekli önlemler alınır.

**9.1.1.10** İş ekipmanı ve çalışanların korunması için sağlanan koruyucu sistemlerin tasarımı, imali ve temini, sağlık ve güvenlik yönünden yürürlükteki mevzuata uygun şekilde yapılır. *Kıyı tesisi* İşletmesi, patlayıcı ortamlarda kullanılacak bütün donanım ve koruyucu sistemlerin 30/12/2006 tarihli ve 26392 4 üncü Mükerrer sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat ve Koruyucu Sistemlerle İlgili Yönetmelik (94/9/AT) hükümlerine uygun olmasını sağlar.

**9.1.1.11** Patlama basıncının etkisini azaltacak düzenlemeler yapılır.

**9.1.1.12** Tesis, makine ve ekipmanın sürekli kontrol altında tutulması sağlanır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>78</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 9.1.2 Acil durumlar

**9.1.2.1** *Kıyı tesis* İşletmesi, 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla *Kıyı tesis*indeki tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanacak acil durumlarda özellikle aşağıdaki hususlar dikkate alınır:

**9.1.2.1.1** Acil durumların olumsuz etkilerini azaltacak önleyici tedbirler derhal alınır ve çalışanlar durumdan haberdar edilir. Acil durumun en kısa sürede normale dönmesi için gerekli çalışmalar yapılır ve etkilenmiş alana sadece bakım, onarım ve zorunlu işlerin yapılması için acil durumlarda görevlendirilen çalışanlar ile işyeri dışından olay yerine intikal eden ekiplerin girmesine izin verilir.

**9.1.2.1.2** Etkilenmiş alana girmesine izin verilen kişilere uygun kişisel koruyucu donanım ve özel güvenlik ekipmanı verilir ve acil durum devam ettiği sürece kullanmaları sağlanır. Uygun kişisel koruyucu donanımı ve özel güvenlik ekipmanı bulunmayan kişilerin etkilenmiş alana girmesine izin verilmez.

**9.1.2.1.3** Tehlikeli kimyasallarla ilgili bilgiler ve acil durum müdahale ve tahliye prosedürleri kullanıma hazır bulundurulur. *Kıyı tesis*inde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların bu bilgilere ve prosedürlere kolayca ulaşabilmeleri sağlanır. Bu bilgiler;

**9.1.2.1.3.1** *Kıyı tesis*inde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların önceden hazır olabilmeleri ve uygun müdahaleyi yapabilmeleri için, yapılan işteki tehlikeleri, alınacak önlemleri ve yapılacak işleri,

**9.1.2.1.3.2** Acil durumda ortaya çıkması muhtemel özel tehlike ve yapılacak işler hakkındaki bilgileri,

### 9.1.3 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi

**9.1.3.1** *Kıyı tesis* İşletmesi, 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla çalışanların ve temsilcilerin eğitimini ve bilgilendirilmelerini sağlar. Bu eğitim ve bilgilendirilmeler özellikle aşağıdaki hususları içerir:

- Risk değerlendirmesi sonucunda elde edilen bilgileri.
- *Kıyı tesis*inde bulunan veya ortaya çıkabilecek tehlikeli kimyasal maddelerle ilgili bu maddelerin tanınması, sağlık ve güvenlik riskleri, meslek hastalıkları, mesleki maruziyet sınır değerleri ve diğer yasal düzenlemeler hakkında bilgileri.
- Çalışanların kendilerini ve diğer çalışanları tehlikeye atmamaları için gerekli önlemleri ve yapılması gerekenleri.
- Tehlikeli kimyasal maddeler için tedarikçiden sağlanan Türkçe malzeme güvenlik bilgi formları hakkındaki bilgileri.
- Tehlikeli kimyasal madde bulunan bölümler, kaplar, boru tesisatı ve benzeri tesisatla ilgili mevzuata uygun olarak etiketleme/kilitleme ile ilgili bilgileri.

**9.1.3.2** Tehlikeli kimyasallarla yapılan çalışmalarda çalışanlara veya temsilcilerine verilecek eğitim ve bilgiler, yapılan risk değerlendirmesi sonucu ortaya çıkan riskin derecesi ve özelliğine bağlı olarak, sözlü talimat ve yazılı bilgilerle desteklenmiş eğitim şeklinde olur. Bu bilgiler değişen şartlara göre güncellenir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>79</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler

### Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları

#### Seviye A

Kullanım alanı: Yüksek seviyede deri, solunum, göz v.s'nin korunması gereken olaylar – Gaz geçirmez.

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı

Sert Başlık

Uzun kollu

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

#### Seviye B

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

Sert Başlık

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Yüz Maskesi

#### Seviye C

Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

- Tam maske, hava temizleyici filtre
- Kimyasallar karşı koruyucu giysi
- Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
- Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
- Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
- Sert Başlık
- İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)
- Yüz Maskesi

#### Seviye D

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>80</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

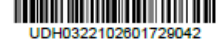
## 10 DİĞER HUSUSLAR

### 10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği

Belgemiz 11/12/2025 tarihine kadar geçerlidir.



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
KIYI TESİSİ TEHLİKELİ YÜK UYGUNLUK BELGESİ



Belge No	DGM.954529.TYUB.590
Kıyı Tesisin Adı	SAMSUNPORT LİMANI
Kıyı Tesisin Adresi	Hançerli Mah. Sahilyolu Sok. No:35 İLKADIM/SAMSUN
Kıyı Tesisin İşleticisi	SAMSUNPORT-SAMSUN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.
Veriliş Tarihi	26.10.2022
Geçerlilik Tarihi	11.12.2025

Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik hükümlerine dayanılarak düzenlenmiş bu belgeye göre yukarıda adı geçen kıyı tesisi ; aşağıdaki üzeri çizilmemiş tehlikeli yükleri elleçleyebilir ve/veya geçici depolayabilir.

\*Enfeksiyöz Yükler.

\*Hurda Yükler.

\*Paketli Tehlikeli Yükler

\*Patlayıcı Yükler

\*Radyoaktif Yükler.

\*Tehlikeli Katı Dökme Yükler

\*Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz (LPG/LNG vb.) ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG)).

\*Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri Sıvı Haldeki Tehlikeli Dökme Yükler)

\*Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Ürünleri)

**Sınırlamalar:**

-Kıyı tesisinde tehlikeli yükler kapalı alanda geçici depolanamaz.

Bu belgenin doğruluğu <https://www.turkiye.gov.tr/belge-dogrulama> adresinde veya mobil cihazlarınıza yükleyebileceğiniz e-Devlet Kapısı'na ait Barkodlu Belge Doğrulama uygulaması vasıtası ile yandaki karekod okutularak kontrol edilebilir.



### 10.1.1 Belge ve İzin Alma Zorunluluğu (Genel)

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahip olmayan *Kıyı tesis*lerinde denizyoluyla taşınan ve denizyoluyla taşınacak olan tehlikeli yüklerle ilgili işlemler gerçekleştirilemez.

İlgili yönerge hükümlerine geçici olarak uyulamaması durumunda İdare'den özel izin alınması zorunludur.

Sınıf 1, Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 kapsamında taşınan tehlikeli yükün ilgili olduğu kamu kurumundan uygunluk görüşü alınmadan taşınması yapılamaz.

### 10.1.2 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Sahibi Olma Zorunluluğu

Samsunport *Kıyı tesis*inde tehlikeli yüklerle ilgili taşıma, depolama, elleçleme, yükleme, boşaltma, paketleme, etiketleme, işaretleme iş ve işlemlerini gerçekleştirecektir. Bu görevleri ifa eden gerçek ve tüzel kişilerin çalıştığı iş yerlerinin ilgili yönerge hükümlerine göre belirtilen uluslararası sözleşmeler ve standartların hükümlerine ve İdare tarafından belirlenen şartlara uygunluğu olduğu için Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi almıştır.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>81</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

Tehlikeli madde elleçleyen *Kıyı tesisimiz* ticari olarak elleçlediği her bir tehlike sınıfına ait yükleri içeren tehlikeli madde rehberi hazırlamıştır. Bu rehberde elleçlenen tehlikeli madde sınıfları için tüm detay bilgiler, acil durum eylem planları, müdahale prosedürleri, gerekli olduğunda tıbbi ilk yardım gereksinimleri gibi zorunlu bilgiler bulunmaktadır ve bu planlarla ilgili olarak görev tanımı gereği tehlikeli maddelerle uğraşan tüm *Kıyı tesisleri* ve alt yüklenici çalışanları bilinçlendirilmiştir.

İlgili şartlara ilişkin değişiklik olması halinde en geç 30 gün içinde İdare'ye bu değişim yazılı olarak bildirilecek ve gerekli şartlar 90 gün içinde yeniden sağlanacaktır.

Samsunport faaliyetleri süresince bu *Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesinin* şartlarına uygun hareket edecektir. *Kıyı tesisleri* kullanıcılarının ve yük ilgililerinin de aynı şekilde şartlara uygun hareketleri beklenecek ve talep edilecektir.

## **10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler**

Bölüm 2.4'de olduğu gibidir.

**10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/*Kıyı tesisinden* ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisleri sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).**

### **10.3.1 Tehlikeli yük taşınması sırasında ilgili taraflarca düzenlenmesi gereken belgeler aşağıdadır:**

1. Tehlikeli Yük Beyannamesi
2. Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi
3. Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu
4. Tehlikeli Yük Manifestosu
5. Paketleme ve Konteyner/Taşıt Yükleme Sertifikası
6. Güvenlik Bilgi Formu
7. ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı
8. ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı
9. ADR kapsamındaki taşımalarda
  - a. Taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası
  - b. ADR yazılı talimatı
  - c. Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası
  - d. Taşıma evrakı
10. Konteyner ile yapılan taşımalarda CSC Sertifikası
11. Yük taşıma biriminde ve yükleme güvenliğinde veya taşımaya ilişkin olarak ısıtma işlemi görmüş ağaç kullanılması durumunda ağacın uygun olduğunu gösterir sertifika

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>82</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

12. Konteyner veya araç içindeki yüklerin IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alındığını gösteren yükleme güvenliği sertifikası (boşluk kalmamış, hareket imkanı olmayan parçalı yükler ve katı/sıvı dökme yükler haricinde)
13. *Kıyı tesisine* gelen yük taşıma birimlerinde ve *Kıyı tesisinden* çıkan yük taşıma birimlerinde zararlı gaz içeren veya fümigasyon uygulaması yapılmış olanlarının risk değerlendirme sonucu veya gaz ölçümü yapıldı ise taşımacılığa uygunluk belgesi,

### **10.3.2 Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler olmadan *Kıyı tesislerine* gelen ve *Kıyı tesislerinden* çıkan tehlikeli yükler taşınmaz. IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alınmamış yükler de tehlikeli yük olarak işlem görür.**

Liman sahasındaki hız sınırları Madde 1.2’de belirtildiği üzeredir. Bununla birlikte Tehlikeli Madde taşıyan araçlar Karayolu Trafik Yönetmeliği kapsamında

Meskun mahallerde : 30 km/saat

Duble ve Çift Şeritli Yollarda : 50 km/saat

Çevreyollarında : 60 km/saat hız sınırı bulunmaktadır.

Karadan ve denizden gelecek tehlikelerin, tehditlerin ve saldırıların neler olduğu ve bunlara ilişkin alınacak tedbirler limanın ISPS planları içinde yer almaktadır.

### **10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/*Kıyı tesisinden* ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya *Kıyı tesisinde* göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).**

#### **10.4.1 Deniz Yoluyla Varış**

##### **10.4.1.1 Ambalajlanmış tehlikeli kargolar:**

- Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;
- Tehlikeli yüklerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;
- Listedeki her yük, gönderi ya da kalem, kolay referans için ardışık olarak numaralandırılmalıdır.
- Tehlikeli yüklerin boşaltılacak ve gemide bırakılacak olanları işaret eder şekilde istiflenmesi;
- Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir (yukarı bakınız).
- Herhangi bir uygunsuz tehlike oluşma ihtimali olması durumunda tehlikeli yüklerin durumu; ve
- Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur.

##### **10.4.1.2 Tehlikeli dökme yükler (sıvı ya da katı):**

- Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat önce.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>83</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

- Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste.
- Yük için, Tehlikeli Kimyasalların Toplu Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır.
- Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir.
- Bir kuru yük terminaline giren birleştirilmiş taşıyıcılar, son üç yükün niteliğini ve uygulanabilir olduğu yerde parlama noktalarını ve tank/yük ambarlarının güncel durumunu (gazsız olup olmadıkları gibi) da belirtmelidir.
- Herhangi bir uygunsuz tehlike oluşma ihtimali olması durumunda, tehlikeli yüklerin durumu ve yük muhafazaya alma ve taşıma sistemi, toplu olarak taşınan kargo ilgili ekipmanlar ve enstrümantasyondaki bilinen bir kusur.
- Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur.
- Tehlikeli yükler liman alanına getirilmeden ya da liman alanından çıkartılmadan önce liman idaresine sunulabilecek ek bilgiler, ISPS Kodu Bölüm B’de belirtilenler olabilir. Ambalajlanmış tehlikeli yüklerle ilgili düzenleme kurulları tarafından gerekli kılınan diğer bilgilerin örnekleri şunlardır:  
Konteyner numarası, nakliye lisansı numarası ya da referansı (eğer IMDG Kodu sınıf 1 ya da 7 ise), alıcı ya da yerel taşıyıcı adı ve iletişim detayları (mevcutsa).

#### **10.4.1.3 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının Kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri**

Eğer bir gemi liman sahasında tehlikeli yüklerin taşınması veya elleçlenmesi ile ilgili bir operasyona katılacaksa veya katılıyorsa gündüz ve gece gözükebilecek özel bir sinyal türü kullanılacaktır. Tehlikeli yükler aşağıdaki yükleri de içermektedir:

- 60°C’nin altında parlama noktasına sahip kapalı kap içindeki dökme sıvı yükler;
- yanıcı ve/veya toksik dökme gazlar; ve
- patlayıcılar (kısım 1.4S kapsamı dışında), düzenleyici kurum tarafından belirtilen derecelendirmeye uygun olarak, sınıf 3’e tahsis edilen hassasiyetini kaybetmiş sıvı patlayıcılar ve sınıf 4.1’e tahsis edilen hassasiyetini kaybetmiş katı patlayıcılar.

Gündüz ya da gece sinyalinin kullanılmasındaki neden, liman bölgesi dahilindeki deniz trafik ve personeline, tehlikeli yüklerin ortamda bulunması ve elleçlenmesi nedeniyle artan tehlike hakkında bilgi vermektir. Kullanılacak sinyal ve işaretler aşağıdaki gibidir:

- Gündüz: “B” flaması (tehlikeli yük alıyor, boşaltıyor veya taşıyorum) ve
- Gece, 360°den görünebilen çakarsız kırmızı ışık.

#### **10.4.1.4 Limandaki tehlikeli yük taşıyan gemilerde soğuk ve sıcak çalışma:**

Sıcak ve soğuk işlemler bakım veya onarım yapılması amacıyla gazdan arındırma işlemleri yapacak olan gemi ve deniz araçları, 21.12.2004 tarihli ve 25677 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemi ve Deniz Araçlarının İnşa, Tadilat, Bakım, Onarım ve Söküm İşlemlerinde Gazdan Arındırma Yönetmeliği hükümlerine uyarlar.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>84</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

#### **10.4.1.4.1 Sıcak İş Prosedürü**

Gemide yapılacak olan sıcak işlere izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak *Kıyı tesisinin* kontrollünde gerçekleştirilecektir.

*Kıyı tesisimizde* sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, liman başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir.

#### **10.4.1.4.2 Sıcak İş Formu** aşağıdakileri kapsamaktadır:

- a) İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma ve oksijen bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla, akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, işin yapılacağı alanın ve bitişindeki alanların sıklıkla denetlenmesi,
- b) Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması, (Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.)
- c) Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması,
- ç) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	01.03.2023	85

## TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

### SICAK İŞ FORMU

<b>Risk Değerlendirmesi</b>			
Sıcak Çalışma Alanı: Giriş Sınırlamaları:			
Sıcak İş nedeni: Çalışma etkinliği açıklaması: Muhtemel tutuşurma kaynağı türleri:			
<input type="checkbox"/> Alev (kaynak, lehim, vb) <input type="checkbox"/> Sıcak Nesne (metal yüzey vb)	<input type="checkbox"/> Kıvılcım veya cüruf (taşlama, kesme, kaynak, vb) <input type="checkbox"/> Diğer:		
<b>Tehlike tanımlama, risk analizi ve kontrol önlemi seçimi:</b>			
Sıcak Çalışma ile İlgili Sorumluluk: (Uygun olanı işaretleyiniz)	<input type="checkbox"/>	Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntılı verilen sıcak iş konularında göre taşeron personeli tarafından yapılacaktır. Kişi/Kişiler belirlenmiş ve ayrıntılı çalışma detayları ve daha önce hazırlanıp bu formun sonuna eklenmiştir.	Dökümanları ekle ve risk değerlendirmesi yapmadan Sıcak İş İznine geç.
	<input type="checkbox"/>	Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntılı verilen sıcak iş konularında göre tesis personeli tarafından yapılacaktır.	Aşağıdaki risk değerlendirmesini tamamla

<b>Risk Değerlendirme Rehberi</b>									
<b>Adım 1 – Sonucunu düşün</b>		<b>Adım 2 – Olasılığı Düşün</b>		<b>Adım 3 – Riski Hesapla</b>					
Bu tehlikenin meydana gelebilecek sonuçları nelerdir? Bu tehlike çalışma ile ilgili (aşağıda) en olası sonucu nedir düşünün		Adım 1 de kararlaştırılan tehlike sonucunun meydana gelme olasılığı (aşağıda) nedir.		1. Adım 1. puanı alın ve doğru sütunu seçin. 2. Adım 2. puanı alın ve doğru satırı seçin. 3. İki değerlendirme aşağıda matris üzerinde çapraz risk skoru kullanın					
				<b>Y = YÜKSEK, S = CİDDİ, O = ORTA, D = DÜŞÜK</b>					
<b>Aşırı</b> Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar <b>Kritik</b> Tek ölüm yada kalıcı hasar <b>Büyük</b> Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması <b>Küçük</b> İlk yardım tedavisi <b>Önemsiz</b> Olay veya ramak kala – hiç bir tedavi	<b>Mümkün</b>	Çoğu durumda ortaya çıkması bekleniyor	<b>Olasılık</b>	Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı	
	<b>Olasılık</b>	Muhtemelen bir kez oluşacak		Mümkün	O	C	Y	Y	Y
	<b>Muhtemel</b>	Olay bir zamanda ortaya çıkabilir		Olasılık	O	O	C	Y	Y
	<b>Olası</b>	Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir.		Muhtemel	D	O	O	C	C
	<b>Değil / Nadir</b>			Olası Değil / Nadir	D	D	O	O	C

	Sonuçlar				
	Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı
<b>Olasılık</b>	Mümkün				
	Olasılık				
	Muhtemel				
	Olası Değil / Nadir				

Tehlike (İşe ilişkin tehlikeleri listeleyin)	Kontroller (Bütün Tehlikelerin yönetmek için kontrolleri liste)	Kişisel Koruyucu Kıyafetler	Sorumlu Kişiler (Kontrolleri uygulanmasından sorumlular)	Risk Değerlendirmesi (Yerinde Kontroller ile: Yüksek, Ciddi, Orta veya Düşük)
1.				
2.				

<b>Riski Değerlendiren Personel :</b>			
İsim: .....	İş Veren: .....	Tarih: .....	
İsim: .....	İş Veren: .....	Tarih: .....	

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>86</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### SICAK İŞ İZNI

Risk Değerlendirilmesinde açıklanan sıcak iş yöntemi ve konumuna göre, aşağıda ilgili bölümlerde kontrol gereksinimlerini belirlemek.

#### SICAK İŞ VE TUTUŞTURMA KAYNAKLARI KONTROLÜ

Sıcak çalışmalarının bir parçası olarak gerçekleştirilecek sıcak iş ve tutuşturma kaynaklarının kontrollerini belirlemek:	EVET	N/A	Kontrol
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tesis / yüklenici tarafından sağlanan Yangın söndürücüler sıcak çalışma alanı ve hemen bitişiğinde 10 metrede yer almaktadır (sabit konum yangın söndürücüler hariç)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yakalama hasırları veya levhalar kıvılcım ve cüruf yakalamak için uygun yerlere konumlandırılmıştır.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin sıcak iş alanından temizlemesi gerekmektedir. (burada uygulanabilir sıcak çalışma alanı etrafında 15m alanı düşünün ve aşağıdaki çalışma alanının yüzeylerinde dahil edilmesi gerekir.)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kanalizasyonlar, kablo rafları, elektrik kabloları ve diğer ısı / yangına hassas ürünler dikkate alınacaktır. (15 metrelik bir alanda yanmaz battaniye, yakalama levhaları veya mevcut ise onaylı kaplamalar kullanın)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yangın hortumu sıcak iş altında kullanıma hazır tutulacaktır
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bir Yangın gözlemcisi sıcak iş sırasında yangın riskini, kıvılcım, cüruf, sıcak nesnelere devamlı izlemesi ve / veya iş boyunca belli periyodlar için gereklidir. <input type="checkbox"/> Tüm İş Boyunca, ve/veya <input type="checkbox"/> İş Boyunca Belli Periyodlarda (..... dakikada bir)

Belirli Sıcak İş / Tutuşturma Kaynaklarının Kontrolleri	Evet	N/A	Evet İse Ek Kontrol Ayrıntıları Belirtilecektir
Sıcak iş esnasında izolasyon yapılması gereken bitişik alanlarda alınması gerekli önlemler (boru, tank, basınçlı kaplar gibi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sabit yangın koruma ve algılama sistemi hizmet dışı bırakılması gerekmektedir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çalışma alanı özel temizlik yapılması, yıkanması, havalandırması veya çalışma öncesi atmosferik izleme gerektirir. (çalışma alanında yanıcı / patlayıcı buharlar, tozlar, sıvılar ya da katı atıklar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çalışma alanı çalışmalar sırasında ön temizleme, sökme, yüzey hazırlığı yapma ve atmosferik izleme gerektirir. (Yüzeyler ve kaplamalar ısıtılırken veya kesilirken zararlı emisyonları oluşturabilir )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İşin niteliği özel solunum cihazı giyilmesini gerektirir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İşin niteliği gaz ve diğer hassas ürün için uygulanacak özel kontroller gerektirir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sıcak işte elektrik kaynağı kullanılacak ise elektrik güvenliğini sağlamak için özel kontroller gereklidir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

#### Kapalı Mekanlar için ek Sıcak Çalışma Kontrolleri

N/A (Uygulanmaz)

Kontroller:	Evet	N/A
Dışarıda uygun bir yere cihazlar konumlandır. (yangın söndürücü, hortumlar, solunum cihazları gibi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Havalandırma fanını kirlenme kaynağının mümkün olduğu kadar yakına konumlandır.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kirletici maddeler hava boşluğuna tahliye edilmesi (böylece devri daim edilirler ve diğer işçileri zarar vermezler)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrik kaynağı önemli bir süre askıya alındığında Elektrik kaynaklarından elektrotlar çıkartılır ,takıldıktan sonra tekrar enerji verilir. Böylece kazara kontak yada ark oluşmaz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaz kaynaklı kesme faaliyetleri önemli bir süre askıya alındığında, meşale ve silindir valfleri kapatılır. Meşale ve hortum bağlantısı çıkarılır ve basınçlaştırılır.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

#### Sıcak İşin Tamamlanması

N/A (Uygulanmaz)

Kontroller:	Evet	N/A
İşin bitiminden sonra alan en az yarım saat süreyle kontrol edilir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alan en az sekiz saat süre ve birer saat ara ile kontrol edilir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sıcak çalışma sonrası yapılacak kontrole gerek yoktur.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

#### İzin İsteyen

İsim: \_\_\_\_\_ İmza: \_\_\_\_\_

#### Onaylayan

İsim: \_\_\_\_\_ İmza: \_\_\_\_\_

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>87</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılacaktır. İzin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak işleri yapacak herkes tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olacaktır.

Sıcak işler yapılırken aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

a) Çalışma ortamındaki mevcut koşulların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılacaktır.

b) Sıcak işler yapılırken, anında kullanılmak üzere, en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte, kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulacaktır.

Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılacaktır.

## **10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar**

### **10.5.1 Eğitim**

#### **10.5.1.1 Yönetim**

Yönetim, tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine ya da bunların denetimine dahil olmuş olan tüm güverte ve kıyı personelinin uygun şekilde organizasyonlarındaki sorumlulukları oranında eğitilmiş olmasını sağlamalıdır.

Her seviyeden yönetim, sağlık ve güvenlik için günlük sorumluluklarını icra etmelidir.

#### **10.5.1.2 Personel (kargo şirketleri, rıhtım operatörleri ve gemiler)**

Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.

#### **10.5.1.3 Kıyı personeli,**

Genel farkındalık, göreve yönelik eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır.

### **10.5.2 Eğitim içeriği**

#### **10.5.2.1 Genel farkındalık/tanıtma eğitimi**

Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli yüklerin genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli yüklerin tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımlama ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

#### **10.5.2.2 Göreve Yönelik eğitim**

Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

#### **10.5.2.3 Güvenlik eğitimi**

**10.5.2.3.1** Herkes, tehlikeli yüklerin depolanması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlemlerle alakalı eğitim almalıdır:

**10.5.2.3.2** Tehlikeli yüklerin nakliyesi ya da elleçlenmesini içeren bir pozisyonda istihdam üzerine bu eğitimler temin edilmeli ve doğrulanmalıdır ve İdare uygun olduğu düşünüldüğü üzere tekrar eğitimle birlikte periyodik olarak desteklenmelidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>88</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**10.5.2.3.3** Tehlikeli yüklerin nakliyesi ve elleçlenmesi ile ilgili görevlere sahip olan personel için güvenlik eğitimi, sorumlulukları ve *Kıyı tesisi* güvenlik planı hükümleri çerçevesindeki görevlerine uygun olmalıdır (ISPS Kodu bölüm A/2.1.5). Ek olarak, IMDG Kodu Bölüm 1.4’te verilen tehlikeli maddelerin güvenliğine özel eğitim gereksinimlerine de değinilmelidir.

## **10.6 Kaza Önleme Politikası**

SAMSUNPORT ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ yönetimi olarak limanımızda gerçekleştirilen operasyonların, doğası gereği, kazalara sebebiyet verebilecek potansiyele sahip olduğunun farkındayız. Ancak bizler bütün kazaların önlenebileceğine inanmaktayız. Bu nedenle, kazaların önlenerek çalışanların, alt işverenlerin, ziyaretçilerin, komşuların ve çevrenin en yüksek seviyede korunması için operasyonları en iyi şekilde yönetmeyi taahhüt etmekteyiz. SAMSUNPORT ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ Kalite Yönetim Sistemleri doğrultusunda kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile SAMSUNPORT Limanı olarak bizler;

- *Kıyı tesisi* çevresinde insan ve çevre için yüksek seviyede güvenlik önlemleri aldığını ve bu amaç için gerekli bütün kaynakları sağlanması,
- Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla olağan ve olağan dışı operasyonlar ile ilgili nicel analize dayalı risk değerlendirmesi yapılması ve bu değerlendirmeleri sürekli güncel tutulması,
- Tespit edilen risklere ilişkin bakım, onarım ve geçici durdurmaları da kapsayan düzenlemelerin yaptırılması ve gerekli prosedürlerin hazırlanması,
- Kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile teknolojik gelişmeleri takip edilmesi ve tesislerdeki güvenlik önlemlerini sürekli iyileştirilmesi için gereken desteğin sağlanması,
- Planlı değişiklikler ile birlikte yeni tesis, proses tasarımı için gerekli düzenlemelerin, kontrollerin yapılması ve gerçekleştirilmeden önce mutlaka risk değerlendirmelerinin yaptırılması ve kabul edilebilirliğini değerlendirilmesi,
- Sistematik analiz ile önceden tespit edilebilecek acil durumların belirlenmesi, bu acil durumlar için acil durum planları hazırlanması ve düzenli olarak denetlenerek tatbikatlarda gözden geçirilmesi,
- Kalite Yönetim Sistemleri ile belirlenen hedeflere uyumun değerlendirebilmek için prosedürler çerçevesinde sistemin performansının izlenmesi, uyum sağlanmaması durumunda düzeltici faaliyetleri araştırılması,
- Kalite Yönetim Sistemlerinin etkinliğini ve uygunluğunu periyodik ve sistematik bir şekilde değerlendirilmesi, dokümanite edeceğini belgeleneceğini, bizlerin üst yönetim olarak gözden geçireceğini ve Kalite Yönetim Sistemlerinin sürekli iyileştirilmesine destek olunması,
- Organizasyon içerisinde operasyonel iş süreçlerinin, emniyet ve güvenliği etkileyecek pozisyonlar için uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personellerin görevlendirilmesi,
- Eğitimler vererek görevli personelimizin sürekli kendilerini geliştirmesini sağlanması,
- Ulusal ve uluslararası yasa, mevzuat, yönetmelik ve standartlara bağlı kalınması,
- Politikayla olası uyumsuzlukları araştırıp gerekli önlemleri alarak sistematik bir biçimde etkilerini ortadan kaldırmayı ve kazaları önlemek suretiyle, çalışanların, müteahhitlerin, ziyaretçilerin ve komşuların sağlık ve güvenliklerinin sağlanması ve çevrenin korunması

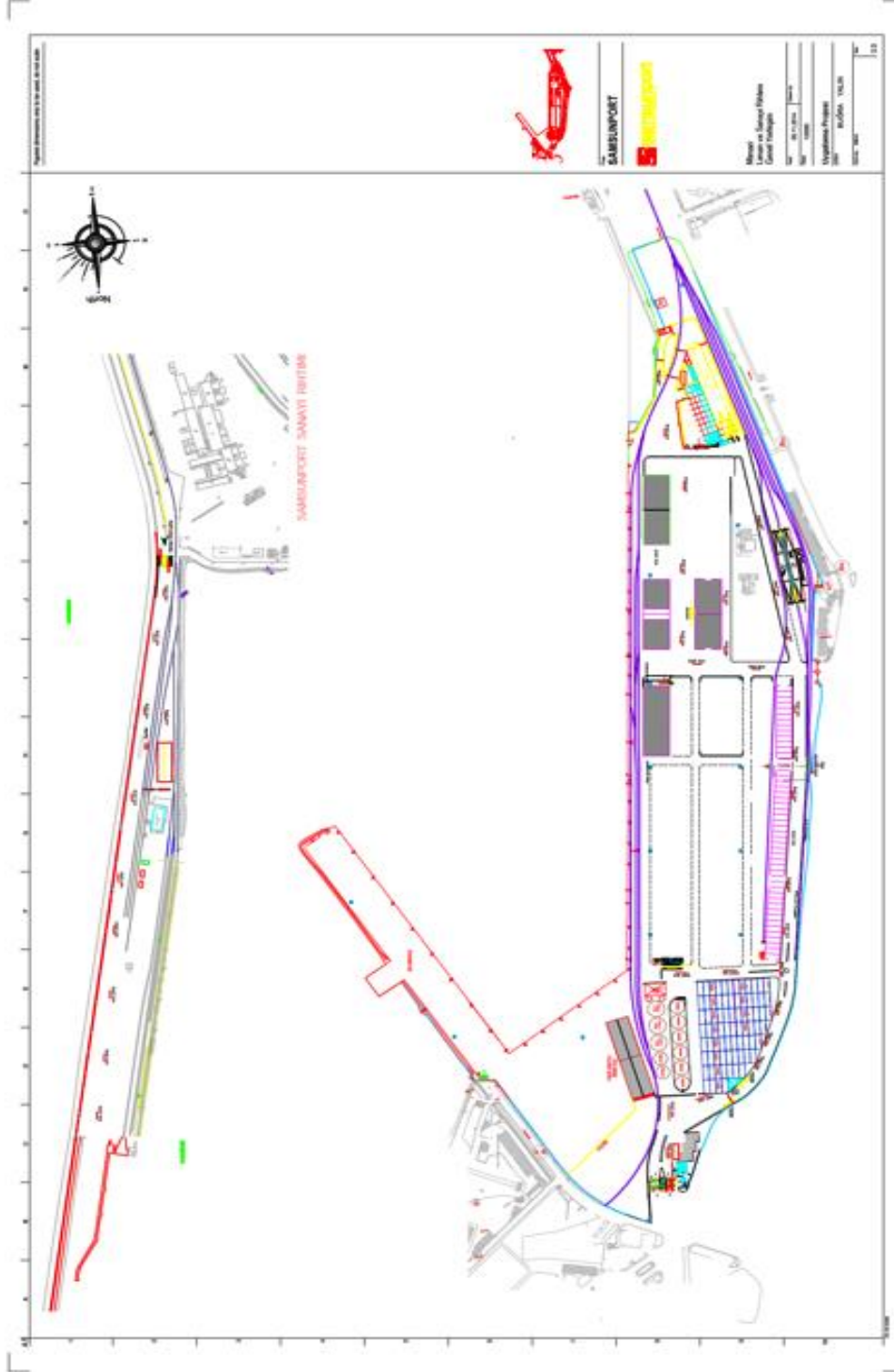
**POLİTİKALARINI YÖNETİM VE TÜM ÇALIŞANLAR OLARAK  
UYGULAYACAĞIZ.**



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	01.03.2023	89
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 11 EKLER

### EK-1 Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>90</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## EK-2 Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	01.03.2023	91
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### EK-3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

SAMSUNPORT SANTRAL TELEFON 0362 445 14 00-01-02 /FAKS: 0632 445 14 08

#### TESİS İÇİ HABERLEŞME

<b>BİRİM</b>	<b>DAHİLİ NUMARA</b>
YÖNETİCİ ASİSTANI	500-524
YÖNETİM KURULU	501
LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ	505-506
OPERASYON YÖNETİCİSİ	534
FORMEN & BAŞ OPT	553
NÖBETÇİ AMİR	533
TIR GİRİŞ KAPISI	530
TIR ÇIKIŞ KAPISI	531
KILAVUZ KAPTAN	556
SANAYİ LİMANI AMİRİ	565
SANAYİ LİMANI GİRİŞ KAPISI	566
TEKNİK YÖNETİCİ	527
ELEKTRİK MÜHENDİSLİĞİ	514
MEKANİK MÜHENDİSLİĞİ	511
İDARİ İŞLER YÖNETİCİSİ	508
İSG	507
TEHLİKELİ MADDE VE ÇEVRE	512
BİLGİ İŞLEM	515-520
EVRAK KAYIT	510
DOKTOR	560
GÜVENLİK MÜDÜRÜ	561
GÜVENLİK AMİRİ DOĞU GİRİŞ KAPISI	572
GÜVENLİK DOĞU GİRİŞ KAPISI	571
GÜVENLİK BATI GİRİŞ KAPISI	563
BATI KAPI MUHAFAZA MEMURU	576
DENİZ POLİSİ (YOLCU SALONU)	573

#### TESİS DIŞI HABERLEŞME

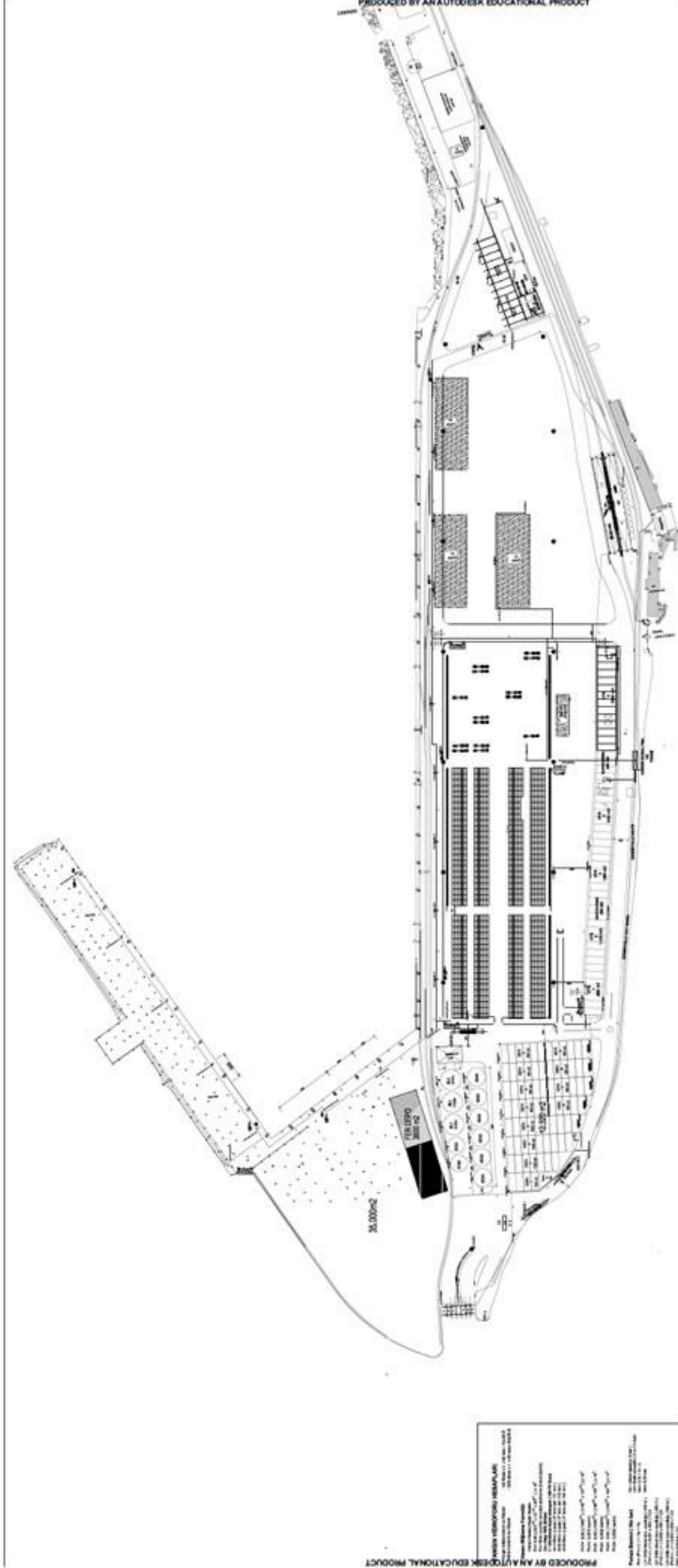
<b>BİRİM</b>	<b>TELEFON NUMARASI</b>
ORTA KARADENİZ GÜMRÜK VE TİC. MÜD.	0362 445 25 64
SAMSUN DENİZ POLİSİ ŞB. MÜD.	0362 445 25 70
SAMSUN LİMAN BAŞKANLIĞI	0362 435 90 13

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>92</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

<b>SAMSUN ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BK. İL MÜD.</b>	<b>0362 230 80 40</b>
<b>SAMSUN SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI</b>	<b>0362 445 03 33-34</b>
İtfaiye	112
Acil Servis	112
Sahil Güvenlik İhbar	112
Polis	112
Jandarma	112
Telefon Arıza	121
Elektrik Arıza	186
Su Arıza	185

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	01.03.2023	93
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

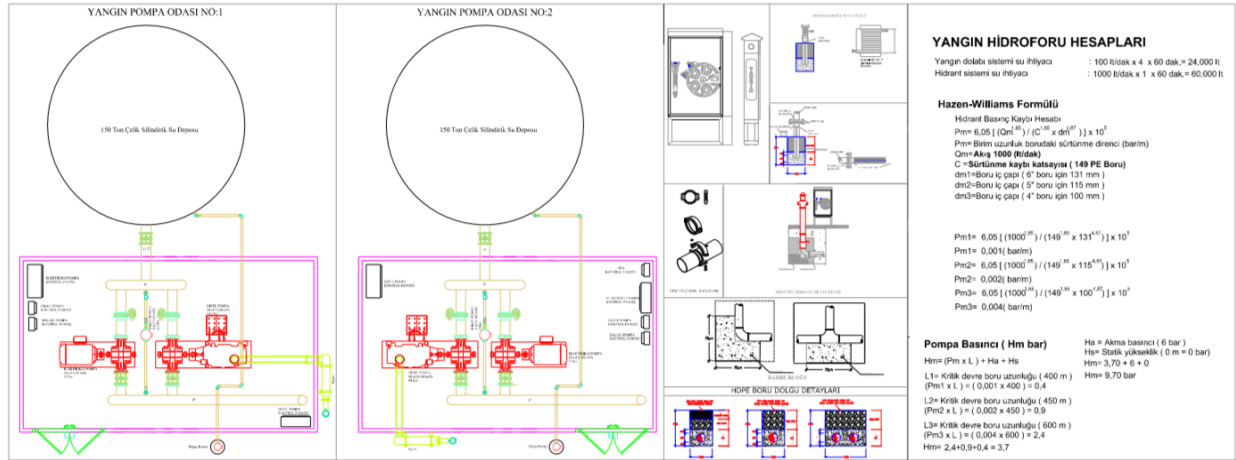
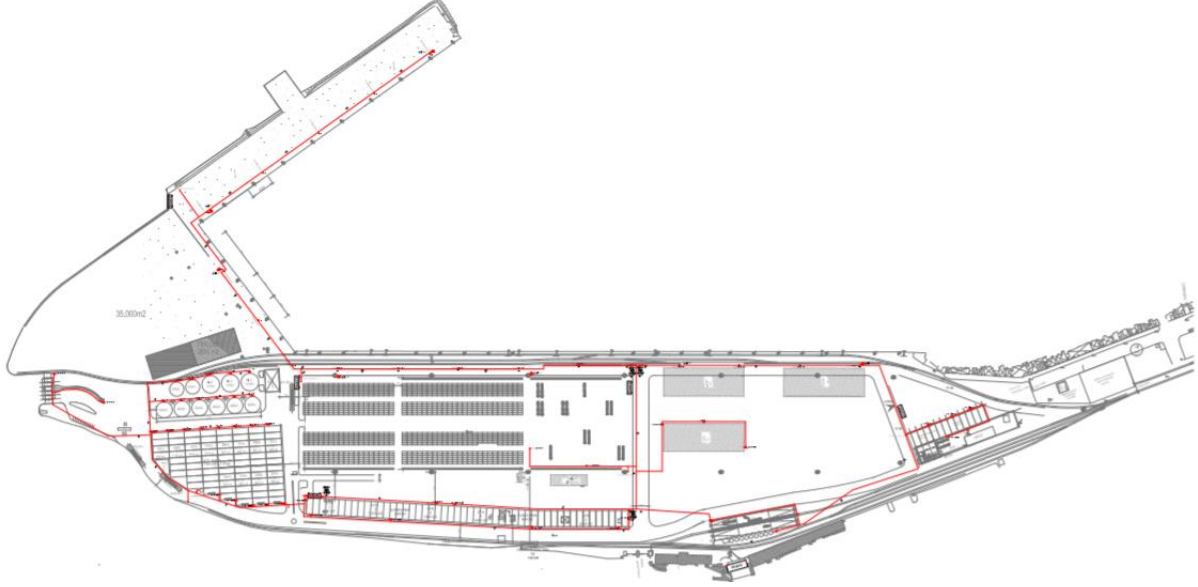
#### EK-4 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>94</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## EK-5 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı

11.4 maddesinde olduğu gibidir.



BİRLİK PROJESİ	
TEHESAT PROJE VE HESAPLARI TABLOSU ÇİZİMİ: [Boş Alan] ÇİZİMİ: [Boş Alan] ÇİZİMİ: [Boş Alan] ÇİZİMİ: [Boş Alan] ÇİZİMİ: [Boş Alan]	
İTİ: [Boş Alan] ÇİZİMİ: [Boş Alan] ÇİZİMİ: [Boş Alan] ÇİZİMİ: [Boş Alan]	İTİ: [Boş Alan] ÇİZİMİ: [Boş Alan] ÇİZİMİ: [Boş Alan] ÇİZİMİ: [Boş Alan]
YAPI SAHİBİ: SAMSUNPORT SAMSUN ULUSLARARASHILIM İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. ÇİZİMİ: [Boş Alan] ÇİZİMİ: [Boş Alan]	YAPI SAHİBİ: SAMSUNPORT SAMSUN ULUSLARARASHILIM İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. ÇİZİMİ: [Boş Alan] ÇİZİMİ: [Boş Alan]
İTİ: [Boş Alan] ÇİZİMİ: [Boş Alan] ÇİZİMİ: [Boş Alan]	İTİ: [Boş Alan] ÇİZİMİ: [Boş Alan] ÇİZİMİ: [Boş Alan]
YAPI SAHİBİ: SAMSUNPORT SAMSUN ULUSLARARASHILIM İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. ÇİZİMİ: [Boş Alan] ÇİZİMİ: [Boş Alan]	YAPI SAHİBİ: SAMSUNPORT SAMSUN ULUSLARARASHILIM İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. ÇİZİMİ: [Boş Alan] ÇİZİMİ: [Boş Alan]

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>95</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

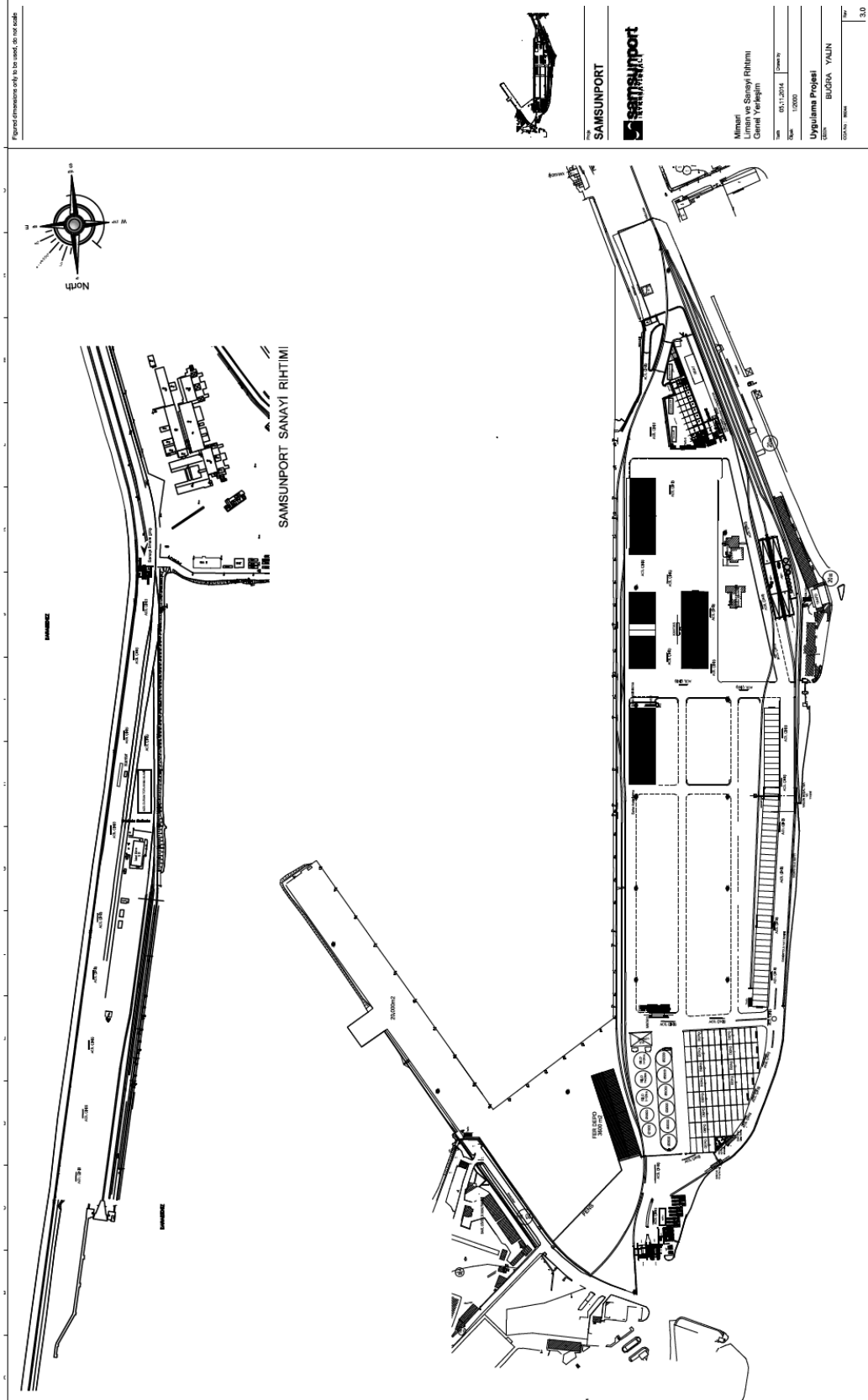
**Ek-6 Tesisin Genel Yangın Planı**

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	01.03.2023	96
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### EK-7 Acil Durum Planı

Kıyı tesisinde ayrı bir döküman olarak tutulmakta olup en az 3 yılda bir yenilenmektedir.

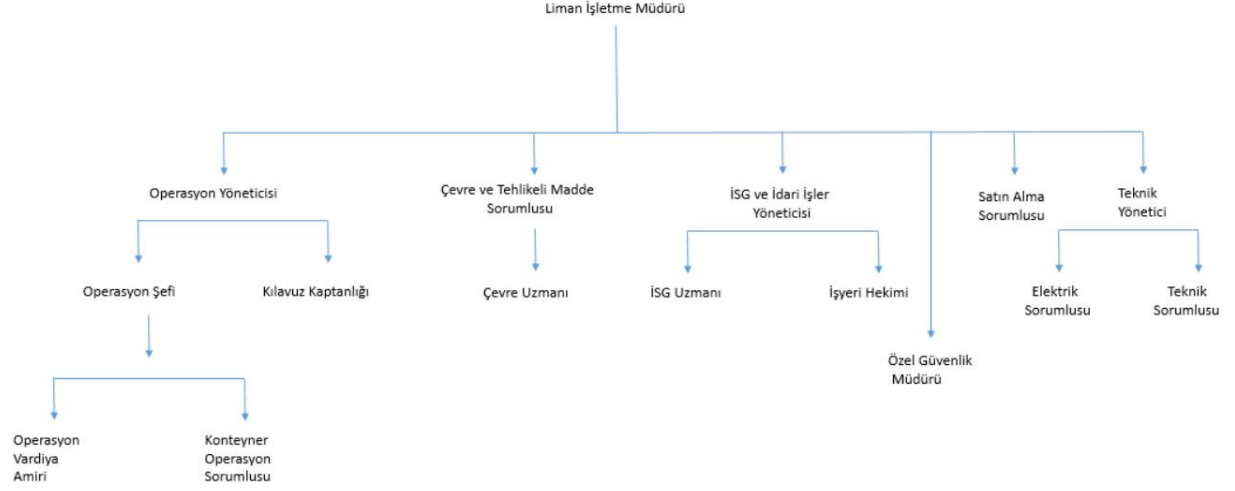
### EK-8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı





	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>97</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

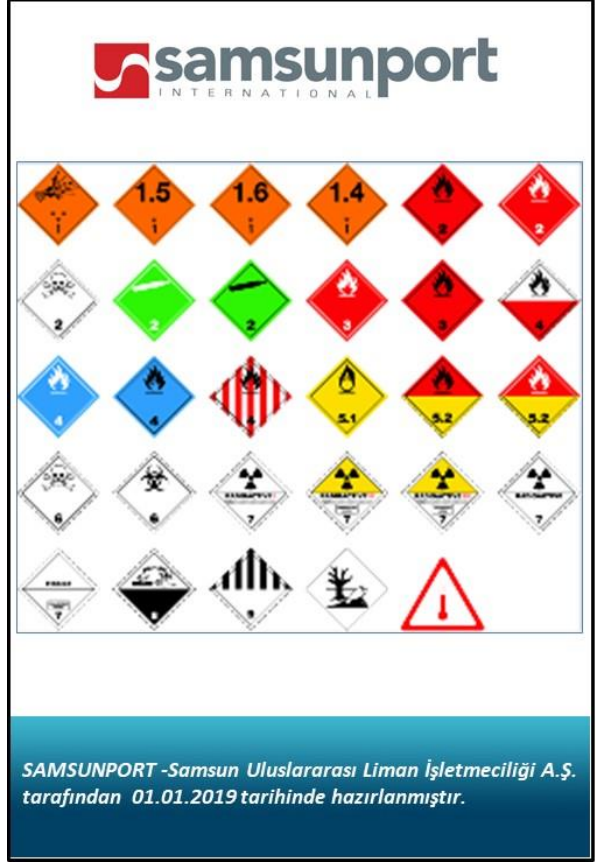
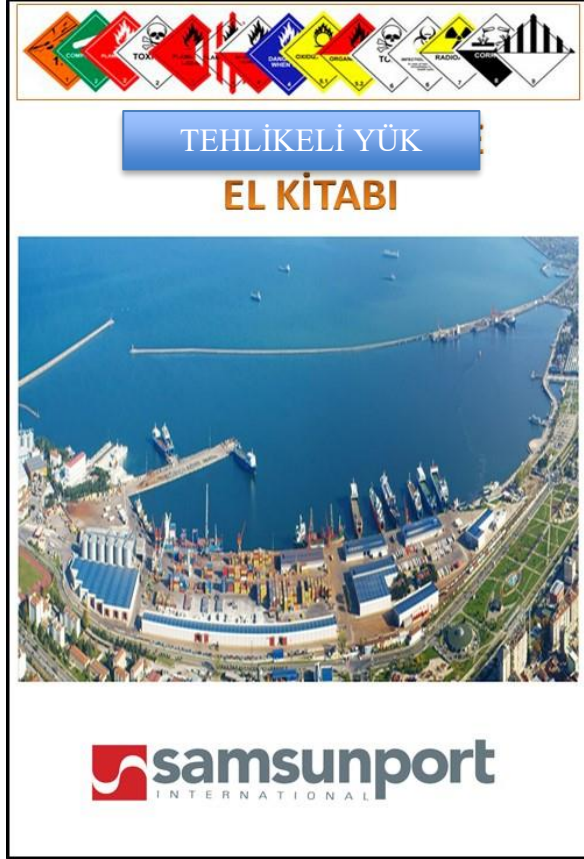
## EK-9 Acil Durum Yönetim Şeması



**(Bu organizasyonda yer alan Görevli Kişiler ve İrtibat bilgileri güncel olarak kayıtlıdır.)**

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	01.03.2023	98
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

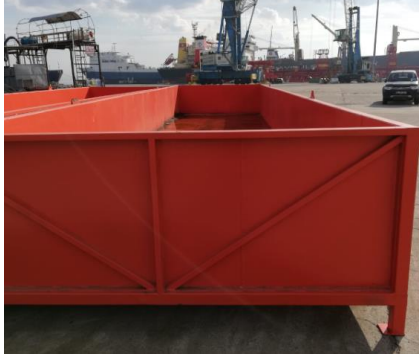
**EK-10 Tehlikeli Yük El Kitabı**



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	01.03.2023	99
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## EK-11 CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri

Yerleşim planında bulunmaktadır.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>100</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **EK-12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri**

3. şahıs şirketinden hizmet alınmaktadır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>101</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **EK-13 Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları**

### **A) Liman idari saha sınırı**

Samsun Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 08' 45" K – 037° 10' 29,5 D
- b) 41° 41' 00" K – 035° 24' 56" D

### **B) Demirleme sahaları**

a) 1 nolu demirleme sahası: 1000 GT'dan küçük gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 17' 54" K – 036° 20' 24" D
- 2) 41° 17' 54" K – 036° 20' 36" D
- 3) 41° 17' 36" K – 036° 20' 33" D
- 4) 41° 17' 36" K – 036° 20' 42" D

b) 2 nolu demirleme sahası: 5000 GT'dan küçük tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 18' 09" K - 036° 21' 06" D
- 2) 41° 18' 09" K - 036° 21' 45" D
- 3) 41° 17' 00" K - 036° 21' 39" D
- 4) 41° 17' 00" K - 036° 23' 00" D

c) 3 nolu demirleme sahası: 5000 GT ve üzerindeki tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 21' 00" K - 036° 21' 00" D
- 2) 41° 21' 00" K - 036° 22' 00" D
- 3) 41° 19' 36" K - 036° 21' 00" D
- 4) 41° 19' 18" K - 036° 22' 00" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 17' 36" K - 036° 23' 48" D
- 2) 41° 17' 36" K - 036° 28' 00" D
- 3) 41° 19' 36" K - 036° 23' 48" D
- 4) 41° 19' 36" K - 036° 28' 00" D

### **C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri**

- 1) 41° 18' 22" K – 036° 21' 42" D
- 2) 41° 16' 12" K – 036° 26' 30" D

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>102</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

***EK-14 Kıyı tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları Onaylı Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planında olduğu gibidir.***

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>103</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **EK-15 Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım ekipmanları**

Liman içinde ofisler haricinde tüm açık alanda baret, reflektörlü yelek ve işgüvenliği ayakkabısı kullanmak zorunludur.

Gemi operasyonda yükün cinsine göre tozdan koruyucu gözlük, toz maskesi ve koruyucu eldiven giyilecektir.

Teknik atölyede yapılan işe göre koruyucu gözlük, eldiven ve kulaklık takılabilir.

Tehlikeli madde elleçlenen alanlarda doğrudan madde ile temas söz konusu ise maddenin Güvenlik Bilgi Formunda yazılı koruyucu ekipman kullanılacaktır.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	01.03.2023	104
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### EK-16 Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu

	<b>TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU</b>	Döküman No	FR.106
		Yayın Tarihi	27.04.2016
		Revizyon No	01
		Revizyon Tarihi	14.09.2018
		Sayfa No	1/1

Kazanın Meydana Geldiği Zaman							
Kazanın sebebi:							
Kazanın Meydana Geldiği Yer		Kıyı Tesisi <input type="checkbox"/>		Gemi <input type="checkbox"/>			
Kazanın Pozisyonu							
Kazanın Etki Alanı							
Kazaya Karışan Geminin Adı							
Kazaya Karışan Geminin Bayrağı							
Kazaya Karışan Geminin IMO Numarası							
Kazaya Karışan Geminin Donatanı							
Kazaya Karışan Geminin İşleteni							
Kazaya Karışan Geminin Kaptanının Adı							
Kazaya Karışan Geminin Yüğü ve Miktarı							
Meteorolojik Koşullar							
<b>Kazaya Karışan Tehlikeli Madde / Maddeler</b>							
Sıra No	UN No	Uygun Taşımacılık İsmi	Sınıf	Alt Sınıf	İlave Sınıf, (P)	PG	İşaret ve Etiketler
1							
2							
CTU ve/veya Konteyner Numarası/Numaraları			1-				
			2-				
1- TM Üreticisi, Göndereni, Alıcısı							
2- TM Üreticisi, Göndereni, Alıcısı							
Meydana Gelen Zararın/Kirliliğin Boyutu							
Varsa Ölü, Yaralı ve Kayıp Sayısı			Ölü:	Yaralı:	Kayıp:		
Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları:							
<b>Formu Hazırlayan</b>		Adı Soyadı : Görevi : İmza :					



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>105</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**Ek-17 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu**  
İdare Tarafından üç aylık periyodlar ile liman başkanlıklarına gönderilmesi talep edilen CTU kontrol sonuçlarını içeren form aşağıdadır.

Yıl / Dönem	.... / ....	Sayı	Yüzdellik
<b><i>Kontrol edilen paketler:</i></b>			
<b><i>Kusurlu paketler:</i></b>			
. toplam			
. yurt içinde doldurulmuş			
. yurt dışında doldurulmuş			
<b><i>Kusurlar:</i></b>			
Dokümantasyon:			
. Tehlikeli Yük Deklarasyonu			
. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası			
Plakalama ve markalama			
Konteyner Güvenlik Sözleşmesi onay levhası			
Ciddi yapısal kusurlar			
Kara tankerleri bağlama eklentileri			
Taşınabilir tank veya kara tankerleri ( <i>uygunsuz veya hasarlı</i> )			
Etiketleme (paketler için)			
Paketleme ( <i>uygunsuz veya hasarlı</i> )			
Yükün segregasyonu			
Paketin içinin istiflenmesi / bağlanması			

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>01.03.2023</b>	<b>106</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **EK-18 Gerek duyulan diğer ekler**

Gerek duyulan diğer ek bulunmamaktadır.

### **EK-19 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)**

Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimini aşağıdaki form doldurularak Liman Başkanlığına yapılır. Söz konusu yükün tabii olduğu kod ve güvenlik bilgi formuna göre gerekli ekipmanlar hazır bulundurulur. Gerekli ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin alınması sağlanır.

Uygun sevkiyat adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar	

Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)