

# SAMSUNPORT LİMAN TESİSİ TEHLİKELİ MADDE REHBERİ



**HAZIRLAMA TARİHİ:01.04.2016**  
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

**AD SOYAD**

**İMZA**  
**MÜHÜR**



# İÇİNDEKİLER

<b>1</b>	<b>GİRİŞ</b>	<b>1-1</b>
1.1	Tesis Bilgi Formu	1-2
1.2	Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri	1-4
1.2.1	Genel	1-4
1.3	Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü	1-5
1.3.1	Konteyner	1-5
1.3.2	Paketli Yükler	1-6
1.3.3	Roro	1-6
1.3.4	Gereklilik	1-7
1.3.5	Dokümantasyon	1-8
1.3.6	Gözetim	1-8
1.3.7	Operasyonel ve acil durum amaçlı bilgiler	1-8
1.3.8	Genel taşıma önlemleri	1-9
1.4	Katı Halde Tehlikeli yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü	1-11
1.4.1	Dökme tehlikeli katı yükler	1-11
1.4.2	Gereklilik	1-11
1.4.3	Dokümantasyon	1-13
1.4.4	Uyum sorumluluğu	1-13
1.4.5	Tehlikeli tozların emisyonu	1-13
1.4.6	Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği	1-13
1.4.7	Patlayıcı toz emisyonları	1-14
1.4.8	Eş zamanlı tutuşabilir maddeler ve su ile tepkimeye giren maddeler	1-14
1.4.9	Oksitleyici maddeler	1-14
1.4.10	Uyumsuz maddeler	1-14
1.4.11	Tesismizde elleçlenebilecek IMSBC KOD'a göre yükler	1-14
1.5	Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu	1-17
1.5.1	Genel	1-17
1.5.2	L uygunluk grubundaki patlayıcılar	1-17
1.5.3	Durumu kötü patlayıcıların taşınması	1-17
1.5.4	Patlayıcıların yüklenmesi ve boşaltılması	1-17
1.5.5	Hava koşulları	1-18
1.5.6	Ek önlemleri	1-18
1.5.7	Radyo ya da radar iletişimi	1-19
1.5.8	Yakıt ikmali	1-19
1.5.9	Hasarlı ambalajlar	1-19
1.5.10	Yüklemenin tamamlanması	1-19
1.5.11	Güvenlik	1-20
1.5.12	Sınıf 1, bölüm 1.4, uygunluk grubu S patlayıcılar	1-20
1.6	Radyoaktif Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü	1-21
1.6.1	Gereklilik	1-21
1.6.2	Kişilerden ayrıştırma	1-21
1.6.3	İşlenmemiş film den tecrit	1-23
1.6.4	Radyoaktif malzemenin istiflenmesi yüklenmesi ve boşaltılması	1-23
1.6.5	Gümrük	1-24
1.7	Bulaşıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü	1-26
1.7.1	Gereklilik	1-26
1.7.2	Bulaşıcı Maddelerin istiflenmesi yüklenmesi ve boşaltılması	1-26

<b>2</b>	<b>SORUMLULUK.....</b>	<b>2-1</b>
2.1	Yük ilgisinin sorumlulukları .....	2-1
2.2	Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları .....	2-1
2.3	Gemi kaptanının sorumlulukları.....	2-2
2.4	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları .....	2-3
2.5	Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları .....	2-4
<b>3</b>	<b>KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER.....</b>	<b>3-1</b>
3.1	Yanaşma.....	3-1
3.2	İnceleme .....	3-1
3.3	Tanımlama,paketleme,işaretleme, etiketleme veya yaftalama ve belgelendirme.....	3-1
3.4	Güvenli yükleme ve ayrıştırma .....	3-1
3.5	Acil durum işlemleri .....	3-1
3.6	Acil durum bilgisi .....	3-2
3.7	Yangın tedbirleri .....	3-3
3.8	Yangınla mücadele.....	3-3
3.9	Çevresel önlemler .....	3-3
3.10	Kirlilikle savaşıma.....	3-4
3.11	Olayların Rapor Edilmesi.....	3-4
3.12	Denetimler .....	3-4
3.13	Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması.....	3-5
3.14	Kapalı alanlara giriş.....	3-5
3.15	Antrepolar, ambarlar ya da yük taşıma birimlerinin fumigasyonu .....	3-6
3.16	Kontamine atıklar .....	3-6
3.17	Alkol ve uyuşturucu kullanımı.....	3-6
3.18	Hava koşulları .....	3-7
3.19	Aydınlatma.....	3-7
3.20	Elleçleme Ekipmanları.....	3-7
3.21	Koruyucu ekipmanlar .....	3-7
3.22	Patlayıcılar .....	3-7
3.23	Radyoaktif materyal.....	3-8
3.24	Bulaşıcı maddeler.....	3-8
3.25	İşaretler.....	3-9
3.26	İletişim.....	3-9
3.27	Alanlar .....	3-10
3.27.1	Tehlikeli kargo alanları .....	3-10
3.27.2	Konteyner istifleme alanları/raylı hatlar/kamyon park alanları .....	3-10
3.27.3	Fumigasyon alanları .....	3-10
3.27.4	Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için özel alanlar.....	3-11
3.27.5	Tamir etme/temizleme tesisleri.....	3-11
3.27.6	Alım faaliyetleri.....	3-11
3.28	Eğitim .....	3-11
<b>4</b>	<b>TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI .....</b>	<b>4-1</b>
4.1	Tehlikeli maddelerin sınıfları .....	4-1
4.1.1	Tehlikeli Madde Tipleri .....	4-1
4.1.2	Tehlikeli Maddelerin Sınıflandırılması.....	4-2
4.2	Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları. ....	4-6
4.3	Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler. ....	4-8

4.3.1	Etiketler .....	4-8
4.3.2	Plakartlar .....	4-8
4.4	Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları. ....	4-14
4.4.1	Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri .....	4-14
4.4.2	UN Ambalaj ve Onay İşareti .....	4-14
4.5	Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.....	4-15
4.5.1	Ayrı Depolama ve istifleme ilkeleri.....	4-15
4.5.2	IMDG Kod ayrı depolama, istifleme ve Tehlikeli Mal listesi.....	4-16
4.6	Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri.....	4-18
4.6.1	Ayrı Depolama.....	4-18
4.6.2	Yük Taşıma Birimlerinin Ayrı Tutulması .....	4-19
4.6.3	Liman Bölgelerinde Ayrı Depolama.....	4-19
4.7	Tehlikeli yük belgeleri. ....	4-21
4.7.1	Tehlikeli malların sevki için gerekli belgeler .....	4-21
4.7.2	Tehlikeli Maddeler için Beyanname Yönetmeliği .....	4-22
4.7.3	Konteyner / Araç Paketleme Sertifikası.....	4-22
4.7.4	Multimodal Model Taşıma Belgesi.....	4-23
5	KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI.....	5-1
6	OPERASYONEL HUSUSLAR.....	6-1
6.1	Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler. ....	6-1
6.2	Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler. ....	6-2
6.3	Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.....	6-3
6.4	Füme gasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler.....	6-4
7	DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT .....	7-1
7.1	Tehlikeli maddelerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler. ....	7-1
7.2	Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri. ....	7-2
7.3	Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri. ....	7-3
7.4	Tehlikeli madde emniyet bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	7-4
7.5	Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri. ....	7-5

<b>8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE</b> .....	<b>8-1</b>
8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri. ....	8-1
8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler. ....	8-6
8.3 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar). ....	8-7
8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler. ....	8-8
8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.....	8-9
8.5.1 Haberleşme.....	8-9
8.5.2 Raporlar.....	8-9
8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.....	8-10
8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı. ....	8-11
8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık .....	8-11
8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi .....	8-11
8.7.3 Acil Ayırma Sonrası .....	8-12
8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler. ....	8-13
8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma .....	8-13
8.8.2 Atıkların Bertarafı .....	8-13
8.8.3 Kontamine Ambalajlar;.....	8-13
8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.....	8-14
8.9.1 Talim Uygulamaları ; .....	8-14
8.9.2 Talim Senaryoları; .....	8-14
8.9.3 Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;... 8-14	
8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.....	8-15
8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	8-16
8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu .....	8-16
8.11.2 Yangın Su Pompaları.....	8-16
8.11.3 Sprinkler Tesisatı .....	8-17
8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı .....	8-17
8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler .....	8-17
8.11.6 Donmaya Karşı Koruma.....	8-18
8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler. ....	8-19
8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları. ....	8-20
<b>9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ</b> .....	<b>9-1</b>
9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.....	9-1
9.1.1 Risk değerlendirmesi.....	9-1
9.1.2 Acil durumlar.....	9-3
9.1.3 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi.....	9-3
9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.....	9-5

<b>10</b>	<b>DİĞER HUSUSLAR</b> .....	<b>10-1</b>
10.1	Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği. ....	10-1
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler .....	10-2
10.3	Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).....	10-3
10.3.1	Ambalajlanmış tehlikeli yükler ve tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):	10-3
10.3.2	Bulunması gereken belgeler .....	10-3
10.3.3	Liman tesisinde Hız Sınırı.....	10-3
10.4	Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar). ....	10-4
10.4.1	Deniz Yoluyla Varış.....	10-4
10.4.2	Deniz Yoluyla Hareket .....	10-5
10.5	Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.....	10-6
10.5.1	Eğitim .....	10-6
10.5.2	Eğitim içeriği .....	10-6
10.6	Kaza Önleme Politikası.....	10-7
10.7	Sıcak İş Prosedürü.....	10-8
<b>11</b>	<b>EKLER</b> .....	<b>11-1</b>
11.1	Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı .....	11-1
11.2	Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları .....	11-2
11.3	Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri.....	11-3
11.4	Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı .....	11-4
11.5	Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı.....	11-5
11.6	Tesisin Genel Yangın Planı .....	11-6
11.7	Acil Durum Planı .....	11-7
11.8	Acil Durum Toplanma Yerleri Planı.....	11-8
11.9	Acil Durum Yönetim Şeması .....	11-9
11.10	Tehlikeli Madde El Kitabı.....	11-10
11.11	CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri.....	11-21
11.12	Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri.....	11-22
11.13	Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları .....	11-23
11.14	Liman tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları.....	11-24
11.15	Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası.....	11-25
11.16	Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu.....	11-26
11.17	Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu	11-27
<b>12</b>	<b>KISALTMALAR</b> .....	<b>12-1</b>
<b>13</b>	<b>SUNUŞ</b> .....	<b>13-1</b>
<b>14</b>	<b>TANIMLAR</b> .....	<b>14-1</b>

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	1-1
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## 1 GİRİŞ

**1.1.** Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, kıyı tesisinde veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

**1.2.** Denizde can güvenliği ayrıca kıyı tesisinde bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

**1.3.** Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulan veya liman alanında kullanılan tehlikeli maddeler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

**1.4.** Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi için önemli bir ön gereksinim ise bu yüklerin uygun şekilde tanımlanması, koruma altına alınması, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi, plaka takılması ve dokümantasyonunun yapılmasıdır. Bu durum, işlemlerin kıyı tesisinde veya kıyı tesisinden uzakta tesislerde yapılıp yapılmadığına bakılmaksızın uygulanacaktır.

**1.5.** Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

**1.6.** Tehlikeli yüklerin güvenle taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

**1.7.** Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

**1.8.** Bu rehberin hazırlanmasında IMDG CODE, ERG 2012 ve IMO 1216 CR. dokümanlarına başvurulmuş ve bilgiler kullanılmıştır.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>1-2</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

### 1.1 Tesis Bilgi Formu

Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda olduğu gibidir.

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	SAMSUNPORT SAMSUN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	HANÇERLİ MAH. SAHİLYOLU CAD. NO : 37 İLKADIM / SAMSUN TEL : 0362 445 14 00 - 01 FAKS : 0362 445 14 08 web : www.samsunport.com.tr e-posta : info@samsunport.com.tr		
3	Tesisin adı	SAMSUNPORT SAMSUN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.		
4	Tesisin bulunduğu il	SAMSUN		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	HANÇERLİ MAH. SAHİLYOLU CAD. NO : 37 İLKADIM / SAMSUN TEL : 0362 445 14 00 - 01 FAKS : 0362 445 14 08 web : www.samsunport.com.tr e- posta : info@samsunport.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	KARADENİZ BÖLGESİ		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	SAMSUN LİMAN BAŞKANLIĞI KALE MAH. SAHİL CAD. NO : 9 İLKADIM/SAMSUN TEL : 0362 445 15 90 FAKS: 0362 432 27 44		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ TEL : 0362 431 60 90 FAKS : 0362 431 15 78		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı			
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	KIYI TESİSİ GEÇİCİ İŞLETME İZİNİ GEÇERLİLİKTARİHİ :17.12.2016		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (...)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	BEDİR YILDIRIM TEL: 0362 445 14 00 FAKS : 0362 445 14 08 e-posta : bedir@samsunport.com.tr		
13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)			
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanın adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)			
15	Tesisin deniz koordinatları	ENLEM : 41°18'00" KUZEY BOYLAM : 36°22'00" DOĞU		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)			
17	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	FERİBOT,RO-RO GEMİSİ,GENEL KARGO GEMİSİ, DÖKME YÜK GEMİSİ, KONTEYNER GEMİSİ,YOLCU GEMİSİ,BARÇLAR, PETROL ÜRÜN TANKERİ(ASFALT) , KİMYASAL TANKER GEMİSİ		
18	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	0,2 KM		
19	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	VAR		
20	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	SAMSUN ÇARŞAMBA HAVALİMANI 20 KM		

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>1-3</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

21	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	7.000.000 TON/YIL , 40.000 TEU/YIL , 60.000 ARAÇ/YIL				
22	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	HAYIR				
23	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	EVET				
24	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	EVET				
25	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri					
26	Depolama tank kapasitesi (m3)					
27	Açık depolama alanı (m2)	320.000 METREKARE				
28	Yarı kapalı depolama alanı (m2)					
29	Kapalı depolama alanı (m2)	50.000 METREKARE				
30	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m2)					
31	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	SAMSUNPORT SAMSUN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. TEL: 0362 445 14 00				
32	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	EVET				
33	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü		Kapasite (m <sup>3</sup> )		
		SLOP SLAÇ ATIK YAĞ SİNTİNE SUYU PİSSU ÇÖP		SLOP 87 M3 SLAÇ 135 M3 SİNTİNE SUYU 210 M3 ATIK YAĞ 87 M3 PİSSU 87 M3 SİNTİNE YAĞI 87 M3 ÇÖP 25 M3		
34	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri					
	Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
	1,2,3,4,5, nolu rıhtım	776 m	25 m	9 m	10,50 m	15.000-25.000 GWT
	6 nolu rıhtım	180 m	25 m	4,50 m	5,50 m	3.500-6.000 GWT
	7,8,9 nolu rıhtım	400 m	50,94 m	5,50 m	6,30 m	4.000-7.000 GWT
	10 nolu sanayi rıhtımı	400 m	50 m	9 m	11,50 m	20.000-30.000 GWT
	Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)			Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	1-4
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## **1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri**

### **1.2.1 Genel**

**1.2.1.1** IMDG Kod' da sınıf 1 patlayıcılar (sınıf 1.4 hariç), sınıf 7 radyoaktif maddeler, sınıf 6.2 bulaşıcı maddeler olarak tanımlanan yüklerden ambalaj grubu I'e giren bazı yükler kıyı tesisine alınmazlar. Bu yükler kesinlikle kabul edilmeyen tehlikeli yükler olarak adlandırılırlar ve Yetkili idarenin izni olması durumunda transit yük olarak operasyon görürler. Kıyı tesisinde özel bir alanda yükleme boşaltılması yapılır ve kıyı tesisinde bekletilmeden sevkiyatı yapılarak uzaklaştırılırlar. Bu tür yükler elleçlenmesi durumunda bu rehberde belirtilen emniyet kuralları uygulanacaktır. MARPOL Ek-I, IMDG Kod kapsamında ambalajlı, paketli veya balya/deste/demet halindeki yükler, genel kargo yükleri ile proje yükleri elleçlenmektedir. IMSBC Kod kapsamında her türlü dökme yük, maden, kömür, çimento, klinker, amonyum nitrat içeren gübreler ve bu türde katı dökme yükler; Grain Kod kapsamında her türlü dökme hububat liman sahasında elleçlenmektedir. IBC Kod kapsamında Sıvı yükler liman sahasında elleçlenmemektedir. IGC Kod kapsamında yük elleçlenmemektedir.

**1.2.1.2** Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

**1.2.1.2.1** Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır. ( Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı Operasyon veya SEÇ / TMGD tarafından verilebilir )

**1.2.1.2.2** Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak;

1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
4. İstif şartları
5. Ayrıştırma koşulları
6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği
8. Komşu tesisleri /den etkileşim

Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.

**1.2.1.2.3** Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.

**1.2.1.2.4** Kıyı tesisine kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman başkanlığı'na bildirilir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	1-5
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

### **1.3 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü**

#### **1.3.1 Konteyner**

**1.3.1.1** Gümrük rejimine tabi tehlikeli madde taşıyan Konteyner Gümrük İdaresine beyan edilmiştir ve Gümrük idaresi beyannameye göre; Fiziki muayene ve belge kontrolü için KIRMIZI, Fiziki muayeneye gerek olmaksızın beyanname ve eklerinin doğruluğunun kontrolü için SARI, Beyan ve belgelerin sonradan kontrol edileceği MAVİ, Belge kontrolü ve eşyanın fiziki olarak muayene edilmediği YEŞİL hatta sevk yaparak TAM TESPİT, KISMEN MUAYENE, HARİCİ MUAYENE yapılmasını belirler.

**1.3.1.2** Müşteri veya temsilcisi Acenta limana ( kayıt ofisi, ticari tarife birimi, CFS ofis ) talepte bulunarak servis emri oluşturulur. Açma Kapama tutanağı Gümrük muayene memuruna imzalatılarak bu tutanak ve beyanname ile CFS ofise talep yapılır.

**1.3.1.3** Konteynerde bulunan Tehlikeli Maddenin Malzeme güvenlik bilgi formu ( SDS ) yok ise Müşteri veya temsilcisinden talep edilir. SDS Formu temin edilemeyen Tehlikeli yüklerle ilgili işlem başlatılmaz. SDS Formu Operasyon, SEÇ / TMGD tarafından incelenerek gerekli Koruyucu önlemlerin alınması, Ekiplerin görevlendirmelerinin yapılması sağlanır.

**1.3.1.4** CFS ofis tarafından oluşturulan Servis Emrine istinaden talebi yapılan Konteynerin CFS sahasına getirilmesi sağlanır.

**1.3.1.5** Konteyner istif sahasında Liman Aracına yüklenir ve CFS sahasına getirilerek planlı yere indirilir. CFS Sahasında Muayene memuru, Müşteri / temsilcisi, Liman CFS operasyon yetkilisi gözetiminde konteyner muayenesi tamamlanarak Açma Kapama tutanağı düzenlenir.

**1.3.1.6** Muayene ve Numune alma işlemleri sırasında Tehlikeli Madde bulunan Konteynerden oluşacak atık ( ambalaj paket kağıtları, plastikler, sabitleme malzemeleri vb. ) ve sızıntılara Koruyucu kıyafetli ekiplerle müdahale edilerek temizliği yapılır. Oluşan artıklar Bertaraf edilmek üzere Atık toplama merkezine gönderilir.

**1.3.1.7** İşlemi tamamlanan Konteyner sahaya atama işlemi yapılarak Konteyner istif sahasına alınır.

**1.3.1.8** Tehlikeli Madde içeren Konteynerler Gümrük Mevzuatının 77. Maddesine göre “Geçici depolama yeri kapalı ambar” içerisine konmaz bu konteynerlerin niteliklerine uygun genel veya özel antrepolara alınır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	1-6
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

### **1.3.2 Paketli Yükler**

**1.3.2.1** Paketli tehlikeli yükler kıyı tesisimizde supalan olarak tahmil/tahliyesi yapılacaktır.

**1.3.2.2** Yükleme boşaltma programı 1 gün önceden operasyon toplantısında hazırlanır. Bu toplantıda kullanılacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir. Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatılır. Çevre emniyeti SEÇ tarafından sağlanır. Gaz ölçümleri yapılmadan gemi ambarında ve sahada personel görevlendirilmez.

**1.3.2.3** Kamyonların istiap haddinden fazla yüklem yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler.

**1.3.2.4** Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.

**1.3.2.5** Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü vardiya amirindedir.

**1.3.2.6** Çalışma düzeni puantör, serdümen ve gemi 2. Kaptanı ile organize edilir. Puantör onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar. Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltmasındaki sorumluluk puantörlere aittir.

### **1.3.3 Roro**

**1.3.3.1** Kıyı tesisiden tehlikeli yükleri taşıyan yük taşıma birimleri için park alanı belirlenmiştir. Bu alanda tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gerekli ayrıştırma işlemi yapılacaktır.

**1.3.3.2** Yükleme operasyonu için gemi 2. Kaptanının onaylı yükleme istif planına göre yüklenirler. Tehlikeli yük içeren yük taşıma birimleri planda belirtilmek zorundadır ve gerekli ayrıştırma kurallarına göre hareket edilir. Yükleme gemi 2. Kaptanı veya gemi personelinin denetiminde yapılır ve sorumluluk gemiye aittir.

**1.3.3.3** Tahliye operasyonu için onaylı gemi tahliye planına puantöre 2. Kaptan tarafından verilir. Gemi personelinin denetiminde tahliye planına göre yük taşıma birimleri gemi rampasından rıhtıma indirilir. Tehlikeli yük içeren yük taşıma birimleri ya direkt olarak liman sahası dışına yada limanda belirlenmiş tehlikeli yük sahasına alınır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	1-7
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

### **1.3.4 Gereklilik**

**1.3.4.1** Tesisin kapasitesine ve bulunduğu yere göre değişmek üzere; yeterli hacimde su tankları ile bağlantılı, yeterli güç ve kapasitede soğutma amaçlı elektrikli ve dizel motorlu su pompası, gerekli yerlere yeterli sayıda/çapta yangın boruları ile irtibatlı yangın hidrantı, yangın dolabı, yeterli güçte yedek enerji üretim cihazları (jeneratör), yeterli sayıda köpüklü (binalara ve sıvılaştırılmış gaz yangını dışındaki söndürme çalışmalarına yönelik) ve kuru kimyevi/tozlu sabit/seyyar yangın söndürme cihazlarından oluşan ekipmanları içeren ve ayrıntıları madde 8.10 belirtilen yangın donanımları teçhiz edilmiştir.

**1.3.4.2** Kıyı tesisinde paketli tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve madde 10.4 belirtilen emniyet konularında eğitim almaları sağlanacaktır.

**1.3.4.3** Tehlikeli madde içeren hasarlı yük taşıma birimleri veya ambalajlara yönelik iş ve işlemler, CFS sahasında gerekli tedbirler alınarak yapılacaktır. Anılan yük taşıma birimi veya ambalajlarda sızıntı söz konusu olması durumunda, bunlarla ilgili işlemler 2 adet 40 feet'lik konteyner kapasiteli taşınabilir sızıntı havuzlarında yapılacaktır.

**1.3.4.4** Paketli tehlikeli yükler ve tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun imo sahası belirlenmiş ve söz konusu paketli yüklerin ve konteynerlerin geçici depolanması bölüm 4 de belirtilen ayırım ve istif kurallarına uygun yapılacaktır. Bu sahalarda gerekli yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınacaktır. Tüm sahada tehlikeli madde istiflemesi veya depolanması yapılıyorsa tehlikeli madde ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık olacak ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulacaktır.

**1.3.4.5** Kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesi operasyonlarında; emniyetli olarak kullanılabilir tipte ve kesintisiz haberleşmeyi temin edecek sayı ve yeterlikte, çalışır vaziyette ve iyi kondisyonda olacaktır.

**1.3.4.6** Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri ve yangın ihbar (alarm) butonları gözle görülür ve kolay ulaşılabilir yerlerde olduğu kontrol edilecektir. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım ile teçhiz donatılacaktır. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmayacaktır.

**1.3.4.7** Sıcaklık kontrollü tehlikeli maddelerin taşındığı yük taşıma birimleri, sadece gerekli tedbirlerin alındığı IMO sahasında geçici olarak depolanacaktır. Anılan yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenecek ve uygulanabildiği ölçüde uzaktan izleme olanakları ile izlenecektir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>1-8</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**1.3.4.8** Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli maddeler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri, üstü kapalı ve yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek istifleme alanlarında depolanacaktır. Depolanacak alanda risklerini belirten uyarı işaretleri ile donatılacaktır. Söz konusu tehlikeli maddelerin bulunduğu CTU'lar, yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek özellikte ise açık tesis alanlarında depolanacaktır.

### **1.3.5 Dokümantasyon**

**1.3.5.1** Eylül 1984 tarihinde ya da sonrasında inşa edilmiş ve tehlikeli ürünler taşıyan 500 brüt ton ve üzeri yolcu gemileri ve yük gemileri, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalıdır. Bu bağlamda bu tarz gemilerin, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19.4'e uygun bir şekilde geminin SOLAS düzenleme II-2/19'da belirtilen tehlikeli yükler taşıyan gemilere ilişkin özel gereksinimlere uygun olduğunun bir kanıtı olarak bir Uygunluk Belgesi bulundurmaları gerekir. 1 Şubat 1992'de ya da sonrasında inşa edilmiş 500 brüt tondan daha az olan yük gemileri, İdareler gereksinimleri azaltmadığı sürece SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 hükümlerine uygun olmalı ve bu Uygunluk Belgesinde kayıt edilmelidir.

**1.3.5.2** Uygunluk Belgesi, ayrıca taşınabilecek tehlikeli yüklerin sınıfları hakkında da bilgi vermektedir.

**1.3.5.3** Ambalajlı tehlikeli yükler taşıyan bir gemide, tehlikeli yükleri, deniz kirleticilerini ve bunların gemideki yerini belirten özel bir liste ya da manifesto bulundurulması gerekir. Bu tarz bir özel liste ya da manifesto olarak, gemideki tehlikeli yükleri ve deniz kirleticileri sınıfına göre tanımlayan ve yerlerini gösteren detaylı bir istif planı kullanılabilir. IMO FAL form 7'de, bu tarz bir manifesto formatı yer almaktadır.

**1.3.5.4** Tehlikeli ürünler ve/veya deniz kirleticileri listesi ya da manifestosu, IMDG Kodu bölüm 5.ile gerekli kılınan dokümantasyon ve sertifikasyona dayanmalı ve gemideki tehlikeli yüklerin ve/veya deniz kirleticilerinin istif yerini ve toplam miktarını içermelidir ve acent tarafından tesisimize bildirim yapılacaktır.

### **1.3.6 Gözetim**

**1.3.6.1** Geminin arayüze yaklaşmasından sonra, kaptan ve Liman işletmesi sorumluluk alanları dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını denetlemek için Vardiya Amiri veya operasyon sorumlusu yükülerin içerdiği risklere göre işlem yapılmasını sağlamak ve bir acil durum anında atılacak adımlardan kaptanı haberdar etmektir.

**1.3.6.2** Gemi için sorumlu kişi, genelde ikinci kaptan ya da yük görevlisidir. Vardiya Amiri veya operasyon sorumlusu ile iletişimin devamlılığını sağlayacaktır.

### **1.3.7 Operasyonel ve acil durum amaçlı bilgiler**

**1.3.7.1** Operasyon sorumluları kendi sorumluluk alanları dahilinde nakil edilen ya da taşınan tüm tehlikeli yüklerle ilgili aşağıda belirtilen bilgilere sahip olacaktır.

**1.3.7.2** IMDG Kodu bölüm 5.4'e uygun bir şekilde tehlikeli yüklerin tanımı;

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	1-9
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**1.3.7.3** Belirli bir tehlikeli yükün güvenli taşınması için ihtiyaç duyulan özel ekipmanların detayları;

**1.3.7.4** Bir dökülme ya da sızıntı durumunda atılacak adımlar, kazara temasa karşı alınacak karşı önlemler, yangın söndürme prosedürleri ve uygun yangın söndürme araçlarını içeren acil durum prosedürleri.

**1.3.7.5** Tehlikeli yüklerin taşınması için özel ekipmanlara ihtiyaç duyulduğunda, bu ekipman hakkındaki bilgiler ve ilgili test ve muayene sertifikaları derhal kaptana, Liman işletmesine ve sorumlu kişilere sunulacaktır.

**1.3.7.6** Acil durum prosedürleri hakkındaki bilgiler, gemiye ve yük elleçlemeden sorumlu kişilere verilecektir. Bu bilgiler, gemide yük ofisine ve arayüzde ilgililerin hemen ulaşabileceği bir yere yerleştirilecektir.

1. Bu bilgiler, rıhtımda acil durum prosedürleri, rıhtımda yangın ve acil durum düzenlemeleri ve itfaiye, ambulans, polis ve tehlikeli yüklerle ilgili bir kaza meydana gelmesi durumunda bilgilendirilmesi gereken yetkili mercilerin telefon numaralarını içerecektir.
2. Tehlikeli yüklerle ilgili bir kaza meydana gelmesi durumunda aranacak liman sorumlusu telefonu ve acil durum telefon numarasının da yer alacaktır.

**1.3.7.7** Tahmil ve/veya tahliye edilen tehlikeli maddelerin gemi üzerinde veya Liman tesisindeki pozisyonlarına ilişkin kayıtlarının tutulmasından puantör sorumludur, ayrıca görevleri yazılı olarak tebliğ edilecektir. Puantörün sorumluluğu Tehlikeli maddelerin pozisyonlarına ilişkin tuttuğu bu kayıtları; acil durumlarda, ilgililere sunulabilecek ve yapılacak acil müdahaleye destek olabilecek nitelikte olacak ve ilgili kişilerin rahatlıkla ulaşabilecekleri bir yerde tutulacaktır.

### **1.3.8 Genel taşıma önlemleri**

**1.3.8.1** Liman işletmesi, sorumluluk alanları dahilinde:

1. Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkes, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen gösterecektir.
2. Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemler alınacaktır.
3. Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlanacaktır.
4. Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli maddenin yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış olacaktır.
5. Liman tesisinde, yük taşıma birimlerinin; iç yükleme işlemleri ve/veya diğer taşıma modu araçlarına yüklenme işlemlerinde, “Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi Uygulama Kodu (CTU Kod)” hükümleri dikkate alınacaktır. CFS saha sorumlusu tesisin yük taşıma birimlerinin boşaltıldığı alanlarda ve/veya kapalı ambarlarda (CFS alanlarında) konteyner/araç yükleme yapıyor ise, bir “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası (Container/Vehicle Packing Certificate)”



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>1-10</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

düzenlenecektir. Örneği bölüm 4 de olduğu gibidir. Limana giriş noktalarında, denizyoluyla taşınmak üzere kıyı tesisine gelen her bir yük taşıma biriminin “Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası”nın olduğu kontrol edilecek, söz konusu sertifikası olmayan yük taşıma birimlerinin gemiye yüklenmesine izin verilmeyecektir.

6. Yapılacak elleçleme ve geçici depolama operasyonlarını, Bölüm 4’de belirtilen Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)’nün MSC/Circ.1216 sayılı sirkülerinin “Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Taşınması ve Liman Alanlarındaki İlgili Faaliyetler Hakkındaki Tavsiyeler” Ek’inde yer alan Tablo 1 (Liman Alanlarında Tehlikeli Yükler için Ayırıştırma Cetveli)’de belirtilen ayırıştırma kurallarına uygun yapılacaktır. Bölüm 4 de ayrıntıları verilmiştir.

7. Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istiflenecektir.

8. Sıcaklık kontrollü tehlikeli maddelerin taşındığı yük taşıma birimleri, gerekli tedbirler alınarak IMO sahasında alanında geçici olarak depolacaktır. Anılan yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenecek ve kamera sistemi ile izlenecektir.

9. Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli maddeler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri için kapalı alan mevcut değildir. Sınıf 4.3 yük içeren konteynerlar sade yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek özellikte ise imo sahasında ayırıştırma kuralları göz önünde bulundurularak istif edilebilir. Diğer koşullarda elleçlenmesine ve liman tesisine girişine izin verilmez.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>1-11</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**1.4 Katı Halde Tehlikeli yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü**  
Liman tesisimizde katı halde tehlikeli yükler supalan olarak rıhtımlarda elleçlenmektedir. Liman tesisinde depolanması yapılmayacaktır.

#### **1.4.1 Dökme tehlikeli katı yükler**

**1.4.1.1** Yükleme boşaltma programı 1 gün önceden operasyon toplantısında hazırlanır. Bu toplantıda kullanacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir. Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatılır. Çevre emniyeti SEÇ tarafından sağlanır. Gaz ölçümleri yapılmadan gemi ambarında ve sahada personel görevlendirilmez.

**1.4.1.2** Kamyonların istiap haddinden fazla yüklem yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü muhakkak kapatılmalıdır.

**1.4.1.3** Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.

**1.4.1.4** Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü vardiya amirindedir.

**1.4.1.5** Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltmasındaki sorumluluk puantörlere aittir.

**1.4.1.6** Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümleri yapılacaktır.

**1.4.1.7** Gemi ile rıhtım arasına branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirlenir.

#### **1.4.2 Gereklilik**

**1.4.2.1** Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır.

**1.4.2.2** Kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususlar ve bu tedbirler Operasyon bölümü tarafından sağlanacaktır.

**1.4.2.3** Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumlu Vardiya Amiri veya operasyon sorumlusu görevlendir ve görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlanmıştır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>1-12</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**1.4.2.4** Tehlikeli maddelerin elleçlendiği alanlarda kullanılacak elektrikli ekipman, teçhizat ve donanım yanıcı, parlayıcı veya patlayıcı ortamlarda kullanıma uygun standartlarda olacaktır. Tehlikeli katı dökme yüklere yönelik yük operasyonları sırasında ark lambaları dışındaki elektrik lambaları kullanılacak olup bu lambalar gaz geçirmez olacaktır.

**1.4.2.5** Elleçlenen tehlikeli katı dökme yüklerin özelliklerine ve oluşturabilecekleri risklere karşı, yeterli sayıda uygun kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanım sağlanacaktır.

**1.4.2.6** Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve ölçümler kayıt altına alınacaktır.

**1.4.2.7** Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmalı ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılacaktır. Geçici depolama alanı ilan edilirken alanın çevresinin kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olup olmadığı dikkate alınacaktır.

**1.4.2.8** Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır.

**1.4.2.9** Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil/tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır.

**1.4.2.10** Gemi kaptanı ve operasyon sorumlusu kendi sorumluluk alanları dahilinde, tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması, elleçlenmesi veya tahmil/tahliyesine yönelik operasyonların, “Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod)”, “Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu (BLU Kod)”, 31.12.2005 tarihli ve 26040 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik” ve “Terminal Temsilcileri İçin Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı (IMO MSC/Circ.1160, MSC/Circ.1230 ve MSC.1/Circ.1356)”na uygun olarak yapılmasını sağlayacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>1-13</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

### **1.4.3 Dokümantasyon**

**1.4.3.1** Eylül 1984 tarihinde ya da sonrasında inşa edilmiş ve tehlikeli ürünler taşıyan 500 brüt ton ve üzeri gemiler, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalıdır. Bu bağlamda, bu tarz gemilerin SOLAS 1974 düzenleme II-2/19.4'e uygun bir şekilde geminin SOLAS düzenleme II-2/19'da belirtilen tehlikeli yükler taşıyan gemilere ilişkin özel gereksinimlere uygun olduğunun bir kanıtı olarak Uygunluk Belgesi taşıması gerekir. 1 Şubat 1992'de ya da sonrasında inşa edilmiş 500 brüt tondan daha az olan yük gemileri, ilgili İdareler uygulanacak gereksinimleri azaltmadığı sürece SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalı ve bu Uygunluk Belgesinde belirtilmelidir.

**1.4.3.2** Uygunluk Belgesi, ayrıca taşınabilecek tehlikeli yüklerin sınıfları hakkında da bilgi vermelidir.

**1.4.3.3** Ayrıca, tehlikeli katı dökme yükler taşıyan gemilerin tehlikeli kargoyu ve gemideki yerini detaylandıran bir liste, manifesto ya da detaylı bir istif planını da gemide bulundurması gerekir.

### **1.4.4 Uyum sorumluluğu**

**1.4.4.1** Tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, gemi kaptanı ya da liman tesisi kendi sorumluluk alanları dahilinde yükleme ve yük boşaltma operasyonlarının Dökme Yük (BC) Kodu uygulanabilir olduğundan ve Dökme Yüklerin Güvenli Yüklenmesi ve Boşaltılmasına ilişkin Uygulama Esasları ve Terminal Sorumluları için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Boşaltılması hakkındaki Kılavuza uygun bir şekilde gerçekleştirildiğinden emin olacaktır.

### **1.4.5 Tehlikeli tozların emisyonu**

**1.4.5.1** Tehlikeli dökme kuru yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

**1.4.5.2** Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin yıkanmasının yanı sıra, alınacak bu önlemler uygun koruyucu kıyafetleri, solunum korumasını ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremleri de içerecektir.

### **1.4.6 Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği**

**1.4.6.1** Tehlikeli dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

**1.4.6.2** Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi sağlanacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>1-14</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

#### **1.4.7 Patlayıcı toz emisyonları**

**1.4.7.1** Tutuşmaya bağlı olarak parlayabilen toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir parlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda parlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm yangın hortumu hazır tutulacaktır.

**1.4.7.2** Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlandırılması için, tutuşma kaynaklarının engellenmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

#### **1.4.8 Eş zamanlı tutuşabilir maddeler ve su ile tepkimeye giren maddeler**

**1.4.8.1** Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

#### **1.4.9 Oksitleyici maddeler**

**1.4.9.1** Bir oksitleyici madde olan tehlikeli katı dökme yükler, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

#### **1.4.10 Uyumsuz maddeler**

**1.4.10.1** Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakil edilecek taşınacaktır.

#### **1.4.11 Tesismizde elleçlenebilecek IMSBC KOD'a göre yükler**

##### **1.4.11.1 Grup A yükleri (sıvılaştırılabilir yükler)**

Sıvılaştırma bir yükün akışkan (sıvı) hale gelmesidir. Sıvılaştırmaya yatkın olan yükler belirli miktarda nem bulundurur ve küçük taneciklidir, göreceli olarak kuru ve tanecikli şekilde görünebilirler.

##### **A Grubu yükler**

##### **Mineral konsantreleri**

Mineral konsantreleri içerisinde değerli bileşenlerin en fazla atık maddelerin ortadan kaldırılarak zenginleştirildiği rafine cevherlerdir. Bakır konsantrelerini, demir konsantrelerini, kurşun konsantrelerini,, nikel konsantrelerini ve çinko konsantrelerini içerir.

##### **Nikel cevheri**

Renk, tanecik boyutu ve nem içeriği açısından değişen farklı nikel cevheri türleri bulunmaktadır. Bazıları kil benzeri cevherler içerebilir.

##### **Kömür**

Kömür (bitümlü ve antrasit) doğal, katı, amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen yanıcı bir maddedir. Yanıcı ve kendinden ısınma özellikleri açısından en iyi B Grubuna uyar, ancak ayrıca çok inceltirse sıvılaştırılması açısından A Grubu olarak

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>1-15</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

da sınıflandırılabilir (örn., eğer 75%'i 5mm'den daha küçük taneciklerden meydana geliyorsa). Bu durumlarda, hem A hem de B grubu olarak sınıflandırılır.

#### **1.4.11.2 B grubu yükler (kimyasal tehlike barındıran yükler)**

B Grubu yükler IMSBC Kod içerisinde iki şekilde sınıflandırılır: 'Dökme katı tehlikeli mallar' (Uluslar arası Denizcilik Tehlikeli Mallar (IMDG) Kod ve 'Sadece dökme olarak tehlikeli olan mallar' (MHB).

Bu bilgileri yükün planındaki "özellikler" kısmından bulunur ve Dökme olduğunda tehlikeli olarak sınıflandırılan katı yükler ayrıca Dökme Yükler Nakliye Adında bir 'UN' numarasına sahiptir.

#### **Dökme olarak tehlikeli olan katı mallar**

Kodda bu yükler aşağıdaki şekilde sınıflandırılır:

Sınıf 4.1: Yanıcı katılar

Sınıf 4.2: Eş zamanlı yanma gerçekleşen maddeler

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar yayan maddeler

Sınıf 5.1: Oksitleyici maddeler

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Sınıf 7: Radyoaktif maddeler

Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler

Sınıf 9: Muhtelif tehlikeli maddeler.

#### **Sadece dökme olduğunda tehlikeli olan maddeler (MHB)**

MHB yükleri dökme olarak nakledildiklerinde kimyasal tehlikeler sergileyen maddelerdir ve yukarıdaki IMDG' ye dahil olma kriterine uymazlar. Dökme olarak taşındıklarında belirgin riskler sergilerler ve özel dikkat gerektirirler. Aşağıdaki şekilde tanımlanırlar:

**Yanıcı katılar:** Yanmaya hazır veya kolay tutuşabilen maddeler

**Kendiliğinden ısınan katılar:** kendiliğinden ısınan maddeler

**İslandığında yanıcı gaz çıkaran katılar:** Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler

**İslandığında zehirli gaz çıkaran katılar:** Suyla temas ettiğinde zehirli gazlar çıkaran maddeler

**Zehirli Katılar:** Solunduğunda veya ciltle temasında akut olarak insanlara karşı zehirli olan maddelerdir

**Aşındırıcı katılar:** cilde, metallere veya solunum sistemine karşı aşındırıcı maddelerdir.

#### **B Grubu yüklerin mevcut riskleri**

B Grubu yüklerle bağlantılı büyük çaplı riskler yangın ve patlama, zehirli gaz çıkışı ve aşınmadır.

#### **Kömür**

Kömür yanıcı gazlar, spontane ısı çıkarabilir, oksijen konsantrasyonunu azaltabilir ve metal yapılarını tahriş eder. Kömürün bazı türleri karbon monoksit veya metan üretebilir.

#### **Petro kok**

Kalsine edilmemiş petro kok ısıya hasastır. Yüksek ısılarda yanabilir. Depolandıkları alanlarda havalandırmaya özel bir gereksinim yoktur. Taşıma, boşaltma ve

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>1-16</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

temizlemede özel gereksinim yoktur. Koruyucu kıyafet olarak eldiven, iş elbisesi, bot, baret giyilmezi zorunludur. Sprey nozullar hazır edilir.

#### **Doğrudan indirgenmiş demir (DRI)**

DRI su ve hava ile hidrojen ve ısı üretmek üzere reaksiyona girebilir. Üretilen ısı tutuşmaya neden olabilir. Kapalı alanlarda oksijen miktarı düşebilir.

#### **Metal sülfat konsantrasyonları**

Bazı metal sülfat konsantrasyonları oksidasyona eğilimlidir ve kendiliğinden ısınma eğilimleri ile Oksijen azalmasına ve zehirli gaz üretimine neden olabilirler. Bazı metal sülfat konsantrasyonları korozyon problemleri sergileyebilir.

#### **Organik maddeler**

Amonyum nitrat bazlı gübreler Amonyum nitrat bazlı gübreler yanmayı destekler. Isıtılırlarsa, bulaşırlarsa veya yakın bir şekilde hapsedilirlerse patlayabilir veya zehirli gazlar yayacak şekilde bozunabilirler.

#### **Dökme olarak taşınan ahşap ürünler**

Dökme olarak taşınan ahşap ürünler Kodda yeni ekinde listelenmektedir: Ahşap Ürünler– Genel. Kütük, hamur, tomruk, testere kütükleri ve kereste. Bu yükler oksijeni azaltır ve yük alanında ve yakınlarda karbon dioksiti artırır.

Bunlar asansör ve kepçe gibi yöntemlerle yüklenen ve boşaltılan ahşap ürünleridir ve diğer ahşap ürünlerinden ayrılırlar.

### **1.4.11.3 C Grubu Yükleri (sıvılaşmayan veya kimyasal tehlike arz etmeyen yükler)**

C Grubu Yükleri, A ve B Grubu yükleri ile ilişkilendirilmiş olan tehlikeleri arz etmemelerine rağmen, yine de risk taşıyabilirler.

#### **C Grubu Yük Örnekleri**

##### **Demir cevheri ve yüksek yoğunlukta yükler**

##### **Kum ve ince partiküllü materyaller**

İnce partiküllü materyaller aşındırıcı olabilir. Silika kum, kalaylıkla solunabilir ve bu durum solunum hastalıklarına neden olabilir. Yük tozuna maruz kalabilecek kişilerin gözlük veya eşdeğer başka gözü tozdan koruma aparatı, toz filtreli maskeler ve koruyucu giysiler giymesi gereklidir.

##### **Çimento**

Çimento, yükleme sırasında havalandığında kayabilir. Bu yükten ayrıca toz ortaya çıkabilir. Yük tozuna maruz kalabilecek kişilerin gözlük veya eşdeğer başka gözü tozdan koruma aparatı, toz filtreli maskeler ve koruyucu giysiler giymesi gereklidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>1-17</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## **1.5 Patlayıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu**

### **1.5.1 Genel**

**1.5.1.1** Patlayıcıların liman bölgesinde nakil edilmesinde kullanılan nakil araçlarının hareketini kontrol etmek için, ilgili talimatların verildiğinden emin olunacaktır.

**1.5.1.2** Liman bölgesinde her zaman patlayıcı yükten sorumlu bir görevli bulunması sağlanacaktır.

### **1.5.2 L uygunluk grubundaki patlayıcılar**

**1.5.2.1** L uygunluk grubundaki patlayıcılar, özel liman izni alınmadan ve liman idaresi tarafından gerekli kılınan özel önlemler alınmadan liman bölgesinde taşınmayacaktır.

### **1.5.3 Durumu kötü patlayıcıların taşınması**

**1.5.3.1** Patlayıcı madde içeren hasarlı yük taşıma birimi gemiye yüklenemez ve/veya kıyı tesisine kabul edilemez. Yük taşıma biriminin ya da içindeki patlayıcı madde içeren paketlerin elleçlenmesi sırasında hasar görmesi halinde operasyon derhal durdurulacak ve ilgililere haber verilecektir. Söz konusu hasarlı yük taşıma biriminin veya patlayıcı madde içeren paketlerin yenilenmesi, patlayıcılar konusunda uzman personelin denetimi altında, gerekli emniyet ve güvenlik önlemleri alınması kaydıyla ilgili kurumların izni dahilinde geçici depolama için belirlenmiş özel alanda yapılacaktır.

### **1.5.4 Patlayıcıların yüklenmesi ve boşaltılması**

**1.5.4.1** İdare tarafından Yönerge kapsamında patlayıcı maddelerin elleçlenmesi için gerekli izin verilmediği sürece, patlayıcı maddelerin kıyı tesisinde elleçlenmesi yasaktır. Bu kapsamda, patlayıcı madde elleçleme izni bulunmayan kıyı tesislerine, patlayıcı maddeleri transit yük olarak taşıyan gemiler, söz konusu patlayıcı maddelerin kıyı tesisine indirilmemesi şartıyla, ilgili liman başkanlığının izni ile yanaştırılacaktır.

**1.5.4.2** İdare tarafından özel izin verilmediği sürece, Sınıf 1.4 uyumluluk grubu S olan patlayıcılar dışındaki Sınıf 1 patlayıcı maddelerin, bekletilmeksizin doğrudan gemiye yüklenmeleri veya gemiden tahliye edilerek bekletilmeksizin kıyı tesisinden çıkartılması şartıyla kıyı tesislerinde elleçlenebilecektir.

**1.5.4.3** Patlayıcı maddelerin kıyı tesisinde yüklemesi tamamlandığında, yükleme yapılan gemi veya araç mümkün olan en kısa zamanda kıyı tesisinden ayrılması sağlanacaktır.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>1-18</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**1.5.4.4** Patlayıcı maddelerin elleçlenmesine yönelik gerekli organizasyonların önceden yapılmasına rağmen, söz konusu patlayıcı maddelerin mücbir sebeplerden dolayı kıyı tesisinde geçici depolanmasına gerek duyulması halinde bu maddeler, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin sağlanması ve diğer ilgili kurum/kuruluşlardan alınması gereken izinlerin alınmış olması koşuluyla, tesis içinde belirlenen özel alanda ilgili liman başkanlığının izni ile en fazla 12 (oniki) saate kadar geçici depolanacaktır.

**1.5.4.5** Patlayıcı maddelerin elleçlendiği rıhtım alanı “korunmuş alan” olarak belirlenerek işaretlenecek ve söz konusu alanın sınırları, normal elleçleme alanından en az 10 (on) metre daha geniş tutulacaktır.

**1.5.4.6** Patlayıcı maddelerin elleçlendiği alanlarda; sigara ve benzeri maddeler içilmez, kibrit veya çakmak taşınmaz ve yakılmaz, herhangi bir alev veya kıvılcım yaratabilecek madde veya teçhizat, ekipman veya donanım bulundurulmaz ve görevli personelin uygun iş elbisesi, ayakkabı ve gerekli koruyucu donanım kullanması sağlanacaktır.

**1.5.4.7** Patlayıcı maddelerin elleçlenmesinde kullanılacak ekipmanlar, ulusal ve uluslararası standartlar uyarınca, tip onaylı olmalı ve uygun şekilde test ve bakımları yapılmış olacaktır.

**1.5.4.8** İlgili liman başkanlığının izni olmadığı sürece, patlayıcı madde yüklü veya patlayıcı madde tahmil/tahliyesi yapacak olan bir gemi, pruvası limandan denize çıkış yönünde olacak şekilde rıhtıma/iskeleye yanaştırılacaktır. Geminin rıhtıma/iskeleye bağlanmasında çelik tel halat kullanılmayacaktır.

**1.5.4.9** Patlayıcı madde yüklü veya patlayıcı madde tahmil/tahliyesi yapacak olan bir gemi, rıhtımda/iskelede bağlı olduğu sürece, acil durumlarda römorkörler tarafından avara edilebilmesini sağlamak üzere; ucu kasalı olan birer çelik tel halatı baş ve kış deniz tarafından su yüzeyine yakın bir mesafede olacak şekilde hazır bulunduracaktır.

**1.5.4.10** İlgili liman başkanlığının izni olmadığı sürece, kıyı tesisinde bağlı bulunan patlayıcı madde yüklü bir geminin makinelerinde, acil bir durumda rıhtımdan/iskeleden ayrılışına engel teşkil edebilecek nitelikte herhangi bir bakım/onarım işlemi yapılmayacaktır.

### **1.5.5 Hava koşulları**

**1.5.5.1** Patlayıcıların doğası gereği; tehlikeli yüklerin olumsuz hava koşullarında taşınması hakkındaki bölüm 3 hükümlerinde de belirtildiği gibi, tehlikeli yüklerin taşınması özellikle yağmurlu hava koşullarında dikkatli özen gösterilecektir.

**1.5.5.2** Patlayıcı madde içeren paketlerin ıslanmasını önleyici tedbirler alınacaktır.

### **1.5.6 Ek önlemleri**

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>1-19</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**1.5.6.1** Patlayıcıların taşındığı bir yere ya da yakınına tutuşma kaynağı getirilmeyecektir. Muhafazaya alma yalnızca sınıf 1 maddelerini içerdiği durumlar dışında metal parmaksız, topuksuz ya da uçsuz korumasız ayakkabılar ya da botlar giyilmesi yasaklanacaktır ve herhangi bir taşınabilir ışık ve diğer elektrikli ekipmanlarının yanıcı bir atmosferde kullanım için güvenli türde olmasına dikkat edilmeli

### **1.5.7 Radyo ya da radar iletişimi**

**1.5.7.1** Patlayıcı maddelerin elleçlenmesi sırasında elleçleme alanına 50 (elli) metre ve daha yakın mesafede radar ya da radyo alıcı/verici cihazları kullanılmayacaktır.

**1.5.7.2** Patlayıcı maddelerin tahmil ve tahliyesi esnasında; gemilerde, vinçlerde veya civarındaki herhangi bir yerde, güç çıkışı 25 Watt'dan fazla olmayan VHF aktarıcıları hariç olmak üzere, radar ya da radyo alıcı/verici cihazları kullanılamaz. Bu tür cihazların güç kaynakları patlayıcı maddelerin elleçlenmesi sırasında kapatılır ve elleçleme işlemleri süresince açılmamaları yönünde görsel talimatla işaretlenecektir. Ayrıca, VHF aktarıcıları kullanım esnasında patlayıcı maddelere 2 metreden daha fazla yaklaştırılmayacaktır.

### **1.5.8 Yakıt ikmali**

**1.6.8.1** Patlayıcı maddelerin elleçlenmesi operasyonu tamamlanana kadar, elleçleme operasyonunun yapıldığı rıhtımda ve/veya bitişik rıhtımlarda yakıt ikmali yapılmayacaktır.

### **1.5.9 Hasarlı ambalajlar**

**1.5.9.1** Eğer patlayıcıların liman bölgesinde taşınması esnasında herhangi bir patlayıcı ürünün ya da ambalajın sızdırmazlığının hasar gördüğü belirlenirse, bu ambalaj inceleme ve onarım ya da güvenli imha için bir kenara ayrılacaktır.

**1.5.9.2** Eğer bir patlayıcı ambalajından dökülmüşse ya da sızmışsa, taşımayı denetleyen sorumlu kişi bu dökülmelerin hemen toplandığından ve yeniden ambalajlanmak ya da imha edilmek üzere ilgili güvenlik düzenlemeleri yapıldığından emin olunacaktır.

### **1.5.10 Yüklemenin tamamlanması**

**1.5.10.1** Yükleme tamamlandığında, yüklenen gemi ya da araç mümkün olan en kısa sürede limandan ayrılması sağlanacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>1-20</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

### **1.5.11 Güvenlik**

**1.5.11.1** Patlayıcıların taşıma güvenliği uygulanan güvenlik derecesinden etkilendiğinden, taşınan patlayıcılara yetkisiz kişilerin erişimini engellemek için ambalajların taşıma operasyonlarının tüm aşamalarında iyi durumda ve koşullarda alındığını gösteren uygun kontrolleri içeren tüm güvenlik önlemlerini alınmasına özen gösterilecektir. İlgili izinler düzenlenmediği ve görevler ilgili izinlerde belirtilen koşullara uygun bir şekilde gerçekleştirilmediği sürece, patlayıcılar hareket ettirilmeyecek ya da taşınmayacaktır.

### **1.5.12 Sınıf 1, bölüm 1.4, uygunluk grubu S patlayıcılar**

**1.5.12.1** Patlayıcı madde elleçleme izni bulunmayan kıyı tesislerinde, Sınıf 1 Bölüm 1.4 ve Uyumluluk Grubu S olan patlayıcıların elleçlenmesi liman başkanlığının iznine tabidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>1-21</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## **1.6 Radyoaktif Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü**

### **1.6.1 Gereklilik**

**1.6.1.1** Hem aktivite konsantrasyonu hem de seviyadaki toplam aktivitesi IMDG Kod Kural 2.7.2.2’de belirtilen değerleri aşan radyonüklit içeren herhangi bir madde radyoaktif madde olarak tanımlanacaktır.

**1.6.1.2** Mücbir sebeplerden dolayı radyoaktif maddelerin kıyı tesisinde geçici depolanabilmesine yönelik, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı özel bir alan ilan edilecektir.

**1.6.1.3** Radyoaktif maddelerin geçici depolandığı alanlar, yetkisiz kişilerin girişini engellemek amacıyla çevrilecek veya sınırlandırılacaktır. Bu alan, radyoaktif maddelerin geçici depolandığı süre boyunca; kamera sistemleri ile sürekli izlenecek, görüntüler kayıt altına alınacak ve en az 6 ay boyunca saklanacaktır.

**1.6.1.4** Radyoaktif maddelerin kıyı tesisinde geçici depolanması amacıyla özel bir alan belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri, yaşam ve yerleşim alanları ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır.

**1.6.1.5** Radyoaktif maddelerin elleçlendiği kıyı tesislerinin işleticileri, kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları ve bu tedbirlerin kimler tarafından alınacağını tanımlanacaktır.

**1.6.1.6** Tesisimizde radyoaktif maddelerin elleçlenmesinden sorumlu gerekli eğitimleri almış 2 kişi atacak ve görevleri bu prosedürde ve kalite yönetim sisteminde yazılı olarak tanımlanmıştır.

**1.6.1.7** Radyoaktif maddelerin en hızlı ve emniyetli şekilde giriş/çıkış yapmasına ve kıyı tesisinde en az süre kalmasına olanak sağlayacak tedbirler oluşturulacaktır. Bu kapsamda, gerekli diğer emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı ve geminin emniyetli yanaşabileceği en uygun rıhtım belirlenecektir.

**1.6.1.8** Radyoaktif maddelerin elleçlenmesinde ve kontrolünde görev alan personelin, radyasyondan korunmasına yönelik olarak, Türkiye Atom Enerjisi Kurumu tarafından belirlenen radyasyondan korunma gerekliliklerini sağlanacaktır.

### **1.6.2 Kişilerden ayırıştırma**

**1.6.2.1** Kişilerin radyasyon maruziyetinin sınırlanması, dozların güncel maksimum yıllık doz dahilinde uygulanabilir olduğu kadar düşük tutulmasına bağlıdır –Çalışanlar için Radyolojik koruma (ICRP) hakkındaki Uluslar arası Kurum tarafından önerilen eşdeğer limitdir.

**1.6.2.2** ICRP tarafından önerilen doz limitleri, zaman zaman revize edilmektedir. 1990 önerileri maksimum yıllık doz içindir – mesleki olarak maruz kalan çalışanlar için bir yılda 50 mSv ve toplum üyeleri için 1 mSv ile 5 yıl üzerinden ortalaması alınmış 20 mSv eşdeğer limitdir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	1-22
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

**1.6.2.3** Genel çalışanların, radyoaktif maddelerin tutulduğu liman alanlarına erişimi engellenecektir.

**1.6.2.4** Uygun aletler kullanılarak alınan önlemler bu yerin içerisinde tüm noktalarda radyasyon seviyesinin 7.5 mSv/h'dan daha az olduğunu açık bir şekilde göstermezse, direkt olarak bir gemiye ya da bir gemiden alınmayan radyoaktif malzemeler içeren Kategori II ya da III (sarı etiketli) ambalajlar, variller, yük konteynırları ya da tanklar, en az aşağıdaki tablolarda belirtilen mesafelerde tutulmalı ve çalışanlar tarafından sık kullanılan yerlerden ayrılmalıdır. Genel toplum üyelerinin bu tarz alanların ya da depoların yakınına erişmesi gerekmesi durumunda, bu erişim yalnızca kısa süreli olmalıdır.

#### TABLO

Kategori II ya da III ambalajlarının, varillerinin, yük konteynırlarının ya da tankların çalışanlardan tecrit edilmesi.

Nakliye indekslerinin toplamı	Metre cinsinden minimum tecrit mesafeleri
5'e kadar	4
5 ila 10 üzerinde	6
20 ila 30 üzerinde	8
30 ila 40 üzerinde	10
40 ila 50 üzerinde	12
50 ila 100 üzerinde	13
100 ila 150 üzerinde	18
150 ila 200 üzerinde	22
	26

2 ya da daha fazla ambalaj yığını için, vb. aşağıdaki bilgilere bakınız.

Tecrit mesafesi, duvar ya da tavanların depolama alanı ile kullanılan yer arasına girip girmediğine bakmaksızın, tecrit mesafesine bağlı kalınmalıdır.

**1.6.2.5** Ambalaj, varil, yük konteynırı ya da tank özel bir depoda depolanmadığında, yukarıda yer alan tablonun uygulanması ile kapsanan alan bariyerlenmeli ya da sızdırmazlık uygulanmalıdır. Özel bir depoya ya da bariyerlenmiş bir alan girişe, yalnızca gerekli görevler amacı ile izin verilmeli ve radyoaktif malzemeler içeren ambalajların, varillerin, yük konteynırlarının ya da tankların taşınmasında harcanan süre, minimum asgari seviyede tutulmalıdır. Eğer tesislerdeki radyoaktif malzeme ambalajları, varilleri, yük konteynırları ya da tankları bulundurma sıklığı kişilerin bu tarz malzemelerin bulunduğu özel bir depo ya da bariyerlenmiş alan yakınında haftada 10 saati aşkın bir süre maruz kalması ise, muhtemelen alınan radyasyon dozlarının izlenmesini içeren daha katı önlemler benimsenmelidir. Buna ilişkin kılavuz ise, İdaredan temin edilebilir.

**1.6.2.6** Bu kriterler, asgari standartlar olarak ele alınmalıdır. Bazı ülkelerde ise, İdare daha yüksek standartlar gerektiren ulusal yasal gereksinimlere sahiptir. Bu tarz durumlarda, bu tüzüklerin hükümlerine uyulması gerekecektir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>1-23</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**1.6.2.7** Kategori II ya da III ambalajların, varillerin, yük konteynırlarının ya da tanklarının taşınmasında 18 yaş altı kişiler istihdam edilmemeli ya da bu kişiler uzun süreler boyunca bu maddelerin yakınında kalmamalıdır. İdare, hamile kadınların istihdam edilmesine ilişkin bir kısıtlama ihtiyacını da ele almalıdır.

### **1.6.3 İşlenmemiş film den tecrit**

**1.6.3.1** Radyoaktif maddeler, banyo edilmemiş filmlerden ve içeriğinde banyo edilmemiş filmlerin olduğu varsayılan posta torbalarından, 2.5'teki tabloda belirtilen mesafelere göre ayrı tutulacaktır.

### **1.6.4 Radyoaktif malzemenin istiflenmesi yüklenmesi ve boşaltılması**

**1.6.4.1** Uluslararası Atom Enerjisi Ajansı (IAEA) tarafından yayımlanan radyoaktif maddelerin emniyetli taşınması mevzuatına, IMDG Kod gerekliliklerine ve ulusal mevzuata uygun bir şekilde paketlenmeyen bir radyoaktif maddenin kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve geçici depolanması yasaktır.

**1.6.4.2** İdare tarafından özel izin verilen durumlar ve mücbir sebepler haricinde, radyoaktif maddeler, bekletilmeksizin doğrudan gemiye yüklenmeleri veya gemiden tahliye edilerek bekletilmeksizin kıyı tesisinden çıkartılması koşuluyla, kıyı tesislerinde elleçlenebilir.

**1.6.4.3** Radyoaktif maddelerin ya da radyoaktif madde içeren paketlerin herhangi bir kaza ya da bu maddelerin veya paketlerin çalınması ya da kaybolması durumunda, ilgili liman başkanlığı ile ilgili diğer kurum/kuruluşlar derhal bilgilendirilmelidir. Radyoaktif madde içeriğinin kaybolmuş olma ihtimali var ise Yönergede belirtilen acil durum planı ivedilikle uygulanır.

**1.6.4.4** İdare özel düzenlemeleri altında yetkilendirilmediği sürece:

**1.6.4.4.1** Liman alanındaki herhangi bir ambalaj, "varil", yük konteynırı ya da tankında görülebilecek radyasyon dozları seviyeleri, dış yüzeyde 2 mSv/h ya da rutin nakliyede kullanılan bir taşıma yüzeyinden 2 metrede 0.1 mSv/h seviyesini aşmamalıdır; ve

**1.6.4.4.2** Liman bölgesinde tek bir taşıma ya da tek bir yığın içindeki toplam ambalaj, varil, yük konteynırı ya da tank sayısı, toplam nakil indeksi 50'i aşmayacak şekilde sınırlanmalıdır.

**1.6.4.5** Liman bölgesinde istiflenen bireysel ambalaj, varil, yük konteynırı ya da tank grubunun toplam nakliye endeksi, 100'ü aşmamalıdır. Gruplar arasında, en az 6 m müdahale alanı bırakılmalıdır. Birkaç yığın, aynı gruba dahil edilmelidir.

**1.6.4.6** Ambalajların, varillerin, yük konteynırlarının ve tankların gemide istiflenmesi, IMDG Kodu Bölüm 7.1'de belirtilen sınıf 7 gereksinimlerine uygun bir şekilde yapıldığı kontrol edilecektir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>1-24</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**1.6.4.7** Ambalajların, varillerin, yük konteynırlarının tanklarının gemilerde tecrit edilmesi, IMDG Kodu Bölüm 7.1’de belirtilen sınıf 7 gereksinimlerine uygun bir şekilde yapılmalıdır.

**1.6.4.8** Radyoaktif maddelerin elleçlenmesi ve işlemlerinde güvenlik ile radyasyondan korunmaya yönelik eğitimleri almayan personel görevlendirilmeyecektir.

**1.6.4.9** Mücbir sebeplerden dolayı radyoaktif maddelerin kıyı tesisinde geçici depolanmasında aşağıda belirtilen kurallar uygulanacaktır.

1.6.4.9.1 Çalışanların radyasyona maruz kalabilecekleri yıllık azami dozun, Türkiye Atom Enerjisi Kurumu tarafından halk için önerilen eş limiti aşmaması sağlanacaktır

1.6.4.9.2 Radyoaktif maddelerin taşındığı yük taşıma birimleri, Bölüm 4 de belirtilen kurallara uygun olarak istiflenmeli ve ayrıştırılmalıdır.

**1.6.4.10** Paket, dış paket, konteyner veya tank özel bir depoda değilse, 1.7.2.4’teki tabloda belirtilen ayrıştırma mesafesine uygun olarak çevrilecek veya sınırlandırılacaktır. Özel depoya veya sınırlandırılmış alana giriş sadece gerekli görevlerin yerine getirilmesi için olacaktır. Radyoaktif madde içeren paketlerin, dış paketlerin, konteynerlerin veya tankların elleçlenmesi için harcanan süre mümkün olduğu kadar kısa tutulacaktır.

**1.6.4.11** Radyoaktif maddelerin elleçlenmesine yönelik gerekli organizasyonların önceden yapılmasına rağmen, söz konusu maddelerin mücbir sebeplerden dolayı kıyı tesisinde geçici depolanmasına gerek duyulması halinde bu maddeler; diğer ilgili kurum/kuruluşlardan alınması gereken izinlerin alınmış olması koşuluyla, tesis içinde belirlenen gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı özel alanda Liman Başkanlığının izni ile en fazla 12 (oniki) saate kadar geçici depolanacaktır.

**1.6.4.12** Uluslararası Atom Enerjisi Ajansı (IAEA) tarafından yayımlanan radyoaktif maddelerin güvenli taşınması mevzuatına, IMDG Kod gerekliliklerine ve ilgili diğer ulusal mevzuata uygun olacak şekilde:

1.6.4.12.1 Kıyı tesisi alanındaki paketlerin, dış paketlerin, konteynerlerin veya tankların dış yüzeylerindeki karşılaşılabilecek radyasyon dozajı 2 mSv/h’yi, rutin taşımada ise, sevkiyat aracının yüzeyinden 2m uzaklıkta 0.1 mSv/h’yi geçmemelidir.

1.6.4.12.2 Kıyı tesisindeki tek bir sevkiyattaki veya bir yığındaki paketlerin, dış paketlerin, konteynerlerin veya tankların toplam sayısı, taşıma indeksleri toplamı 50’yi geçmeyecek şekilde sınırlandırılmalıdır.

**1.6.4.13** Kıyı tesisinde istiflenen tek grup paketlerin, dış paketlerin, konteynerlerin veya tankların taşıma indeksleri toplamı 100’ü aşmamalı ve gruplar arasında en az 6 m mesafe bırakılmalıdır. Aynı grup içerisinde birden fazla yığın olabilir.

## **1.6.5 Gümrük**

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>1-25</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

Limán bölgesinde olması gerekebilecek radyoaktif malzemeler içeren ambalajların, varillerin, yük konteynırlarının ya da tankların gümrük incelemesi için uygun şekilde tecrit edilmiş alanlar ihtiyacına dikkat edilmelidir. Muhtemelen ambalajları vb. inceleyecek olan bir gümrük görevlisi, temel radyasyon koruması hakkında gerekli eğitimi almalıdır.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>1-26</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## **1.7 Bulaşıcı Maddelerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü**

### **1.7.1 Gereklilik**

**1.7.1.1** Özel izin verilen durumlar ve mücbir sebeplerden dolayı bulaşıcı maddelerin kıyı tesisinde geçici depolanabilmesine yönelik, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı özel bir alan ilan edilecektir.

**1.7.1.2** Bulaşıcı maddelerin geçici depolandığı alanlar, yetkisiz kişilerin girişini engellemek amacıyla çevrilecek veya sınırlandırılacaktır Söz konusu bulaşıcı maddelerin geçici depolandığı süre boyunca bu alan sürekli gözetim altında tutulacaktır. Elleçleme operasyonları ile geçici depolama alanının uzaktan da izlenebilmesi için gerekli ekipman, teçhizat ve donanıma sağlanacaktır.

**1.7.1.3** Bulaşıcı maddelerin elleçlenmesinden 2 kişi görevlendirilecektir ve görev tanımları bu prosedürde ve kalite yönetim sisteminde yazılı olarak belirlenecektir.

**1.7.1.4** Bulaşıcı maddelerin elleçlenmesi faaliyetinde görevlendirilen her personel için yeterli sayıda kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanım sağlanacaktır.

**1.7.1.5** Bulaşıcı maddelerin karıştığı sızıntı ve döküntü ile bunlardan kaynaklanan yayılmayı önleyecek ekipman, teçhizat ve donanım bulundurulacaktır.

### **1.7.2 Bulaşıcı Maddednin istiflenmesi yüklenmesi ve boşaltılması**

**1.7.2.1** İdare tarafından özel izin verilen durumlar ve mücbir sebepler haricinde, bulaşıcı maddeler, bekletilmeksizin doğrudan gemiye yüklenmeleri veya gemiden tahliye edilerek bekletilmeksizin kıyı tesisinden çıkartılması şartıyla kıyı tesislerinde elleçlenebilir. Bu kapsamda, bulaşıcı maddelerin kıyı tesisine/tesisinden en hızlı ve emniyetli şekilde giriş/çıkış yapmasına ve kıyı tesisinde en az süre kalmasına olanak sağlayacak tedbirler alınacaktır.

**1.7.2.2** Bulaşıcı maddelerin elleçlenmesi faaliyetinde, yapılan işin niteliğine uygun kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmayacaktır.

**1.7.2.3** Bulaşıcı maddelerin elleçlenmesine yönelik gerekli organizasyonların önceden yapılmasına rağmen, mücbir sebeplerden dolayı söz konusu bulaşıcı maddelerin kıyı tesisinde geçici depolanmasına gerek duyulması halinde bu maddeler, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin sağlanmasıyla birlikte diğer ilgili kurum/kuruluşlardan alınması gereken izinlerin alınmış olması koşuluyla, bu iş için tesis içinde belirlenmiş özel bir alanda ilgili liman başkanlığının izni ile en fazla 12 (oniki) saate kadar geçici depolanabilecektir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>2-1</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## 2 SORUMLULUK

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

### 2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları

**2.1.1** Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlatmak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.

**2.1.2** Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlamak.

**2.1.3** Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlamak.

**2.1.4** Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

**2.1.5** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.

**2.1.6** Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.

**2.1.7** Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirmek.

**2.1.8** Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlamak.

### 2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

**2.2.1** Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlamak.

**2.2.2** Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlamak.

**2.2.3** Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlamak.

**2.2.4** Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlamak.

**2.2.5** Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek, yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.

**2.2.6** İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutmak.

**2.2.7** Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

**2.2.8** Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>2-2</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapmak.

**2.2.9** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirmek.

**2.2.10** Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlamak.

**2.2.11** İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.

**2.2.12** Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

**2.2.13** Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapmak.

**2.2.14** .Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatmak.

**2.2.15** İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisini dışına naklini sağlamak.

**2.2.16** Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırmamak.

**2.2.17** Tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturmak ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini almak. Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini almak. Yanıcı maddeleri kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırmamak.

**2.2.18** Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlamak.

### **2.3 Gemi kaptanının sorumlulukları**

**2.3.1** Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.

**2.3.2** Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri Liman tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlamak.

**2.3.3** Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayırımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak, gerekli denetim ve kontrolleri yapmak.

**2.3.4** Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol etmek.

**2.3.5** Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlamak.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>2-3</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**2.3.6** Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlamak.

**2.3.7** Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamamak, demirlememek, iskele ve rıhtıma yanaşmamak.

**2.3.8** Gemisinin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, bağlama, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygulamak.

**2.3.9** Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlamak.

**2.3.10** Gemisindeki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelini bilgilendirmek.

**2.3.11** Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve ilgililere beyan etmek.

**2.3.12** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirmek.

**2.3.13** Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.

**2.3.14** Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

## **2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları**

**2.4.1** Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.

**2.4.2** Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

**2.4.3** Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

**2.4.4** Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

**2.4.4.1** Tesise gelente tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

**2.4.4.2** Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,

**2.4.4.3** Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,

**2.4.4.4** Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçizatların kontrol yöntemleri,

**2.4.4.5** Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,

**2.4.4.6** Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,

**2.4.4.7** Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	2-4
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**2.4.4.8** Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,

**2.4.4.9** Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,

**2.4.4.10** Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti

**2.4.4.11** Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu

**2.4.4.12** Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.

**2.4.4.13** Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

**2.4.4.14** Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

**2.4.4.15** Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,

**2.4.4.16** Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,

**2.4.4.17** Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,

**2.4.4.18** Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,

**2.4.4.19** Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

## **2.5 Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları**

**2.5.1** Liman tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 27.03.2013 tarihli ve 79462207/315 sayılı genelgesinde belirtilen eğitimleri aldirmek,

**2.5.2** .Liman tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,

**2.5.3** Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Madde Rehberi ve Tehlikeli maddelere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,

**2.5.4** Liman tesisinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,

**2.5.5** Tehlikeli maddelerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli maddelerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (SDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>3-1</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

### **3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER**

Bu bölümde belirtilen kurallar ve tedbirler Bu rehberin 1,4,6,7,8,9,10. Bölümlerinde, Tehlikeli Madde Acil Durum planında ve Kaza Önleme Politikasında ayrıntıları ortaya konulmuştur. Altyapısal gereklilikler liman tesisimiz tarafından sağlanmıştır.

#### **3.1 Yanaşma**

**3.1.1** Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlar ve

**3.1.2** Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlar

#### **3.2 İnceleme**

**3.2.1** Paketler veya yük taşıma birimlerinin tutulduğu alanların düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve paket veya yük taşıma birimlerin sızıntı veya hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olur. Sızıntı veya hasar tespit edilen yük taşıma birimlerinin gerekli muamelesi yalnızca sorumlu bir kişinin denetiminde yapılır.

**3.2.2** Hiç kimsenin herhangi bir tehlikeli yük içeren yük konteynerini, tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçları makul bir sebep olmaksızın açmadığı ya da müdahale etmediğinden emin olur. Yük konteyneri, tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçlar(tanker), incelemeye yetkili bir kişi tarafından açıldığında, ilgili kişinin tehlikeli yüklerin varlığından kaynaklanan olası tehlikelerin farkında olduğundan emin olur.

**3.2.3** Elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan ekipmanlar, üreticinin bakım talimatlarına uygun bakım yapıldıklarına, iyi çalışma koşullarında ve uygun standartlarda olduklarına dair kullanım öncesi kontrol edilir ve denetlenir.

#### **3.3 Tanımlama,paketleme,işaretleme, etiketleme veya yaftalama ve belgelendirme**

**3.3.1** Liman tesisi işleticileri, tesise giriş yapan tehlikeli kargoların, doğru bir şekilde tanımlanmış, paketlenip, işaretlenmiş, etiketlenmiş ya da yaftalanmış olarak yükün ilgilileri tarafından usulüne uygun olarak, IMDG Kodu hükümlerine veya alternatif olarak, ulaşım ile ilgili modda uygulanabilecek uygun ulusal veya uluslararası yasal gerekliliklere uyacak şekilde onaylanmış veya beyan edilmiş olduğundan emin olur.

#### **3.4 Güvenli yükleme ve ayrıştırma**

**3.4.1** Ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin eder.

#### **3.5 Acil durum işlemleri**

**3.5.1** Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir

**3.5.1.1** Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması;

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>3-2</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**3.5.1.2** Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi;

**3.5.1.3** Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi;

**3.5.1.4** Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi;

**3.5.1.5** Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler; ve;

**3.5.1.6** Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler.

**3.5.2** Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak, güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurulur.

**3.5.3** Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”nden faydalanılır.

**3.5.4** Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan faydalanılır.

**3.5.5** Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilir.

### **3.6 Acil durum bilgisi**

**3.6.1** Liman tesisi işleticileri, miktarları da dahil olmak üzere, Uygun Nakliye Adları, doğru teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, Sınıf 1, uyumluluk grubu yazısı, yan tehlike sınıfları(atandığı takdirde) paketleme grubu(atandığı takdirde) ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin bir listesini sağlar.

**3.6.2** Depolar ve tehlikeli yük muamelelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli yüklere ilişkin doluluk durumundan haberdar olur ve acil durumlarda kullanımı açısından bilgileri hazır bulundurur.

**3.6.3** Tehlikeli yük içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli kargolara ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olduğundan ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olur.

**3.6.4** Bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanır.

**3.6.5** Tehlikeli maddelerin veri sayfaları, normal olarak kimyasalların imalatçılarında bulunur. Acil müdahale bilgileri ile elektronik veri tabanları da mevcuttur ve verilere doğrudan erişim sağlandığında kullanılır.

**3.6.6** Liman veya rıhtım acil durum müdahale işlemlerinin ve liman veya rıhtım acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer almasını sağlar.

**3.6.7** Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlar.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>3-3</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**3.6.8** Yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve arayüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli yükleri yükleyen veya taşıyan geminin kaptanına verir.

### **3.7 Yangın tedbirleri**

**3.7.1** Aşağıdakilerden emin olur:

**3.7.1.1** Gemilerin yanaştıkları arayüzünde palamar yerlerinin acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulduğundan

**3.7.1.2** Acil kullanım için sesli veya görsel alarmları alan dahilinde buldurulduğundan ve iletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulundurulduğundan

**3.7.1.3** Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulduğundan

**3.7.1.4** Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirildiğinden ve

**3.7.1.5** Tehlikeli yüklerin arayüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulundurulduğundan

**3.7.1.6** Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlendiğinden; ve

**3.7.1.7** Sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan ve sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulduğundan

**3.7.1.8** Yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan

**3.7.1.9** Tehlikeli yüklerin taşınması sonucu meydana gelebilen yangın ve patlama tehlikeleri göz önüne alındığında, boş tutulan yük taşıma ünitelerinin, hala kalıntılar ve yanıcı buharlar içerebileceğini ve tehlike oluşturacağından

**3.7.1.10** Uzatma kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmadığından

### **3.8 Yangınla mücadele**

**3.8.1** Gemide yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurulduğundan emin olur.

**3.8.2** Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımı konusunda eğitim aldırır ve yangın tatbikatları yaptırır.

### **3.9 Çevresel önlemler**

**3.9.1** Tehlikeli yüklerin yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda taşınmasını sağlar

**3.9.2** Tehlikeli yükler içeren hasarlı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma birimine İdare gereksinimlerine uygun şekilde müdahale edilmesini sağlar ve bu tarz tehlikeli kargolar, uygun şekilde yeniden ambalajlanmadığı ve tüm hususlar açısından nakliye ve taşımaya uygun ve güvenli hale getirilmediği sürece nakil edilmesine ya da taşınmasına izin vermez.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	3-4
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**3.9.3** Tehlikeli yükler içeren hasarlı ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin gerekli olması halinde bu yükler için tayin edilen alana taşınmasını sağlar.

**3.9.4** Rıhtıma/iskeleye dökülen tehlikeli yükler, süpürülerek ya da yıkanarak denize atılmaz. Söz konusu yüklerin yağmur suyuyla birlikte denize gitmesi engellenir.

**3.9.5** Dökme yüklerin gemiye yüklenmesi ve gemiden tahliyesi sırasında, gemiden veya rıhtımdan denize yük dökülmemesi amacıyla gerekli önlemler alır. Bu önlemler, limbo operasyonları sırasında da alınır.

**3.9.6** Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli maddelerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır. Bu tedbirler, tehlike maddelerin elleçlenmesinde kullanılan boru devreleri ve konveyör sistemi bulunan alanlar için de uygulanır.

**3.9.7** Kontamine olmuş sintine suyu, kirli ballast, slaç, slop ve yük atığı için gemiden alım imkânı sağlanır.

### **3.10 Kirlilikle savaşıma**

**3.10.1** Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanın sağlanması.

**3.10.2** Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme çitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.

**3.10.3** Tehlikeli yüklerin nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitimli ve deneyimli olduğundan emin olur.

### **3.11 Olayların Rapor Edilmesi**

**3.11.1** Kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdur ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyonun yeniden başlatmaz. Tüm personelin tehlikeli yüklerin taşınması esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor etmesini gerekir.

**3.11.2** Hızlı ve etkili bir cevap vermek adına; yaralı personelinin tedavisi ve oluşabilecek hasarın azaltılması için, olayın kısa ve doğru tanımının mümkün olduğu kadar hızlı bir şekilde acil durum merkezine gönderilmesi gerekir.

**3.11.3** Tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesini sağlar.

**3.11.4** Tehlikeli yükler içeren hasarlı ya da sızıntılı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin derhal liman idaresine bildirir.

### **3.12 Denetimler**

**3.12.1** Liman Sorumlusu, uygun olduğu yerde:

**3.12.1.1** Tehlikeli yüklerin güvenli nakli, taşınması, ambalajlanması ve limana varışında istiflenmesi ile ilgili belgeleri ve sertifikaları kontrol eder

**3.12.1.2** IMDG Kodu hükümlerine ve nakil şekline uygulanabilir olan ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde işaretlendiklerini, etiketlendiklerini ya da plakartlandıklarını ve de gereksiz etiketler, afişler ve

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	3-5
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

işaretlerin çıkartıldığını ve yük taşıma birimlerinin Yük Taşıma Birimlerinin (CTUlar) Ambalajlanmasına ilişkin IMO/ILO/UN Ana Esaslarına uygun bir şekilde yüklendiklerini, ambalajlandıklarını ve güvenlik altına alındıklarını doğrulamak için tehlikeli yükler içeren ambalajları, birim yüklerini ve yük taşıma birimlerini kontrol eder;

**3.12.1.3** Tadil edildiği şekliyle Uluslararası Güvenli Konteynır Sözleşmesine (CSC) 1972 uygun olarak güncel bir güvenlik onayı sertifikaya sahip olduğundan ya da IMDG Kodunun ilgili hükümlerine göre ya da uygun bir otoritenin sertifikasyon ya da onay sistemi ile onaylandığından emin olmak için, tehlikeli yükler içeren yük konteynırlarını, sıvı konteynırlarını, taşınabilir tankları ve araçları kontrol eder; ve

**3.12.1.4** Tehlikeli yükler içeren her yük konteynırını, sıvı konteynırını, taşınabilir tankı ya da aracı, fiziksel durumunu, gücünü ya da ambalaj bütünlüğünü etkileyen görür bir hasar ve içindekilerin sızmasına ilişkin bir belirti olup olmadığı yönünden dış muayene ile kontrol eder.

**3.12.2** Liman bölgesinde ilgili güvenlik önlemlerinin alındığından emin olur ve güvenli bir nakil işlemi için bu işlemi düzenli kontroller eder.

**3.12.3** Yukarıda bahsedilen kontrollerde tehlikeli yüklerin güvenli nakli ya da taşınmasını etkileyebilecek olan eksiklikler olduğunu ortaya çıkarması halinde, Liman İşletmecisi derhal tüm ilgili tarafları bilgilendirir ve bu kişilerden ortaya çıkan eksikliklerin tehlikeli yüklerin nakli ya da taşınmasından önce düzeltilmesini talep eder.

**3.12.4** Liman idaresi ya da tehlikeli yüklerin denetimini gerçekleştirmeye yetkili diğer kişi ya da kurumlara her türlü gerekli desteğin verilmesini sağlar.

### **3.13 Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması**

**3.13.1** Bir acil durum/yangın ekipmanının mevcut olmamasından kaynaklanan onarım ya da bakım çalışmasının liman idaresinin ön izni olmadan gerçekleştirilmemesini sağlar.

**3.13.2** Gemide olabilecek bir sıcak işte Liman İşletmecisi ve geminin kaptanına danıştıktan sonra onarımları gerçekleştirecek olan şirket, sıcak işi de içeren bir onarım ya da bakım çalışmasını ya da tehlikeli yüklerin mevcudiyeti nedeni ile bir tehlike oluşmasına neden olabilecek bu tarz başka bir çalışmayı gerçekleştirmeden önce liman idaresi tarafından düzenlenmiş bir çalışma iznine sahip olduğu kontrol edilir.

**3.13.3** Bir izin ihtiyacı nedeniyle ve sıcak işin tahmin edilen süresi ya da ekipmanların mevcut olmadığına ilişkin yapılacak bir ön bildirim, itirazlarını dile getirebilmeleri ve ek önlemler tavsiye etmeleri adına itfaiye teşkilatı gibi tüm acil durum müdahale kurumlarına yeterli bildirimde bulunulmasına olanak sağlar. Gemi ambarı ya da yakınındaki kapalı alanlarda gerçekleştirilecek bir sıcak iş gibi özel durumlarda ise, özel güvenlik önlemleri alınması gerekip gerekmediğini belirleyebilecek uzmanlar tarafından detaylı alan incelemesi gerçekleştirir.

### **3.14 Kapalı alanlara giriş**

**3.14.1** İlgili alan tehlikeli buhardan arındırılmadığı ve alandaki oksijen yeterli olmadığı sürece tehlikeli buhar ihtiva eden ya da oksijen tüketen yükler içeren ya da içerebilecek yük alanı, yük tankı, bu tankın etrafındaki boş alan, kargo taşıma alanı gibi kapalı ya da örtülü alanlara herhangi birinin girmediğini ve bu alanlara girişin ilgili ekipmanların kullanımında eğitilmiş ve alınan sonuçları doğru şekilde

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>3-6</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

yorumlayabilecek sorumlu bir kişi tarafından onaylandığından emin olur. Sorumlu kişi, alınacak önlemleri kaydeder.

**3.14.2** Makul bir süre içerisinde tehlikeli buharlardan arındırılmayacağı ve girişin onaylanmadığı bir alana operasyonel amaçlarla girmek gerektiğinde ya da alanın tehlikeli buharlardan arındırılmayacak olması durumunda, bu alana giriş yalnızca bağımsız bir solunum cihazı ya da diğer gerekli koruyucu ekipmanlar ve kıyafetlere sahip kişiler tarafından yapılır. Tüm operasyon, bağımsız solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma tertibatına sahip sorumlu kişinin direkt gözetimi altında gerçekleştirilir. Solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma ekipmanları, alana bir tutuşma kaynağı sokmayacak türde olmalıdır.

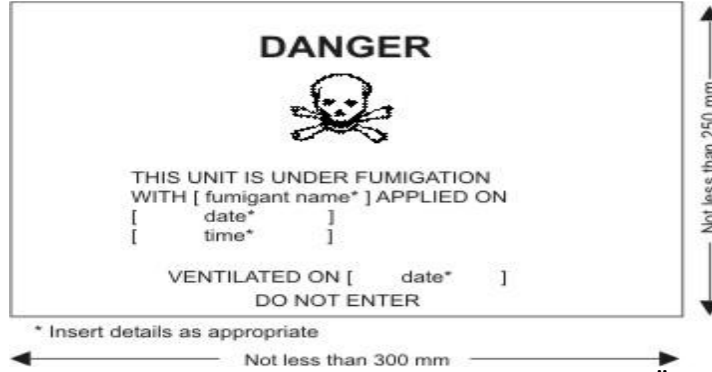
**3.14.3** İlgili alana girişin uluslar arası yasalar ve kılavuzlarda belirtilen prosedürler takip edilerek yapılmasını sağlar.

### **3.15 Antrepolar, ambarlar ya da yük taşıma birimlerinin fumigasyonu**

**3.15.1** Antrepolar, ambarlar ya da yük taşıma birimlerinin fumigasyonunun İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde gerçekleştirildiğinden emin olur. IMDG Kodu Eki Pestisitlerin Gemilerde Güvenli Kullanımı hakkındaki Önerilere dikkate alınır.

**3.15.2** Yük taşıma birimlerinin fumigasyonunun yalnızca bu amaçla tayin edilmiş alanlarda yetkili kurumlar tarafından gerçekleştirilir.

**3.15.3** Fumige edilmiş antrepoların, ambarların ya da yük taşıma birimlerinin kişilerin tehlikeli bir maddeye yaklaştıklarını bilgilendirir şekilde işaretler.



**3.15.4.** Pestisitlerin Gemilerde Güvenli Kullanımı hakkındaki Öneriler fumigasyon altındaki gemiler, gemi kompartımanları, yük konteynırları, yakıt gemileri için kullanılacak bir uyarı işareti içermektedir. Yük Taşıma Birimlerinin (CTUlar) Ambalajlanmasına ilişkin IMO/ILO/UN ECE Ana Esasları yer almaktadır.

**3.15.5** Uygun şekilde havalandırılmamış, içerisindeki gaz tahliye edilmemiş, fumigasyon uyarı işaretleri çıkartılmamış, sorumlu kişi tarafından girilmesinin güvenli olduğu belirtilmemiş ve tahliye sertifikası düzenlenmemiş bir antrepoya, ambara ya da yük taşıma birimine kimsenin girmemesini sağlar.

### **3.16 Kontamine atıklar**

**3.16.1** Tehlikeli yüklerle kontamine olmuş atıkların derhal İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve imha edilmesini sağlar.

### **3.17 Alkol ve uyuşturucu kullanımı**

**3.17.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını kontrol eder.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	3-7
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**3.17.2** Bu kişiler, her zaman tehlikeli yüklerin nakil edildiği ya da taşındığı alanlardan uzak tutulur.

### **3.18 Hava koşulları**

**3.18.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin riski önemli düzeyde arttıracak hava koşullarında taşınmasına izin vermez.

**3.18.2** Gök gürültülü fırtınalar esnasında patlayıcı ya da tehlikeli sıvı dökme yükler ya da su ile teması durumunda tehlikeli bir şekilde tepkimeye giren korunaksız yükler yağmurlu havalarda taşınmaz.

### **3.19 Aydınlatma**

**3.19.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği, elleçlenmeye hazırlandığı sahaların ve girişlerinin yeterli aydınlatıldığından emin olur.

### **3.20 Elleçleme Ekipmanları**

**3.20.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlar.

**3.20.2** Sorumluluk alanı dahilinde tüm yük taşıma ekipmanlarının onaylı türde olduğundan, uygun şekilde muhafaza edildiğinden ve de ulusal ve uluslar arası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde test edildiğinden emin olur.

### **3.21 Koruyucu ekipmanlar**

**3.21.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesini sağlar.

**3.22.2** Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli yüklere özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağladığı, onaylı türde olduğu kontrol edilir.

### **3.22 Patlayıcılar**

**3.22.1** İdare tarafından izin verilmediği sürece, sınıfı 1 (kısım 1.4S'dekiler hariç) olan tehlikeli kargoların sadece doğrudan sevkiyat için liman sahasına girmesine veya doğrudan gemilerden liman sahasına girmesine izin verilebilir.

**3.22.2** İdare, patlayıcıların taşıma ve yükleme işlemleri için özel gereklilikleri, mevcut tehlikeleri ve liman alanı çevresinde nüfus yoğunluğu ve diğer ilgili koşulları göz önünde bulundurarak tesis etmesi gerekir.

**3.22.3** Bu özel gereklilikleri tesis eden İdare, taşınacak madde ya da ürünün kapsadığı uyumluluk grubu görevi ve Uygun Sevkiyat Adı ile birlikte patlayıcı maddelerin ve ürünlerin sınıflandırılması, IMDG Kodu bölüm 2.1 hükümlerine uygun olarak nakliyesinin yapılmasından önce, imalatçı ülkenin yetkili makamları tarafından onaylanmasına tabi olduğu gerçeğini vurgulaması gerekir.

**3.22.4** Patlayıcıların yükleme ve boşaltma işlemleri sırasında aşağıdaki tedbirler dikkate alınır.

#### **3.22.5 Suni aydınlatma**

**3.22.5.1** Sınıf 1 tehlikeli ürünleri kapsayan yükleme işlemleri sırasında izin verilen tek suni aydınlatma şekli, ark ışığı hariç, elektrikli aydınlatmalardır (elektrik ekipman ve kablolar için gereklilikler IMDG Kodu Bölüm 7.1'de belirtilmiştir);

#### **3.22.6 Telsiz ve radar**

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>3-8</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

**3.22.6.1** Sınıfı 1 olan yüklerin (1.4 bölümünde olanlar hariç) yükleme ve boşaltma işlemleri sırasında gemi ya da vinçlerde ya da yakın çevresinde, çıkış gücü 25 W aşmayan VHF vericileri hariç, telsiz ve radar verici cihazların kullanılmaması engellenir patlayıcıların minimum 2 metre emniyet mesafesini geçmemesi gerekir.

**3.22.6.2** Sınıfı 1 olan bazı eşyalar telsiz ve radar gibi harici kaynaklardan elektromanyetik radyasyona duyarlı başlatma sistemleri içermektedir. Dolayısıyla, bu türdeki tüm cihazların yükleme veya boşaltma çalışması bitene kadar cihazlara güç/elektrik verilmediğinden emin olmak için ekipman ana kumanda düğmelerini açarak kontrol ederek gücü / enerjisi kesilmelidir.

### **3.22.7 İstifleme için kullanılan mekanik ekipmanlar**

**3.22.7.1** İstifleme için kullanılan bütün mekanik ekipmanlar (elektrikle çalışsın ya da çalışmasın), düzgün bir şekilde çalıştıkları, uygun tanınmış standartlarla uyumlu ve üreticinin bakım önerileri doğrultusunda teknik bakımı yapıldığından kontrol edilmelidir.

### **3.22.8 Bozuk ambalajlı mallar**

**3.22.8.1** Nemden etkilenecek ya da başka türlü hasar görmüş herhangi bir kusurlu, sızıntı yapan ambalajlı paketler sevkiyat için kabul edilmemelidir. Gemide bozuk ya da hasar görmüş paketlerin onarımına izin verilmemelidir.

### **3.22.9 Hava koşullarına karşı koruma**

**3.22.9.1** Sınıf 1 tehlikeli maddeleri içeren ambalajların (bazı durumlarda tehlikeyi daha da kötüleştirebileceğinden) ıslanması önlenmelidir.

### **3.22.10 Güvenlik**

**3.22.10.1** Sınıf 1 tehlikeli eşyaların güvenliğini sağlamak için, kapaklar açıkken sorumlu bir kişi her zaman mevcut bulunmalıdır. Sınıf 1 dahilindeki istiflenmiş maddelerin bulunduğu bölmelere yetkisiz kişilerin erişimine asla izin verilmemelidir.

## **3.23 Radyoaktif materyal**

**3.23.1** IMDG Kod sınıfı 7'de tayin edilen ve 2.7 bölümünde tanımlanan radyoaktif materyaller, Düzenleyici Otorite tarafından izin verildiği takdirde, liman sahasına girilmesine, sadece doğrudan sevkiyat veya teslimat için izin verilmelidir.

**3.23.2** Radyoaktif malzeme öngörülemez nedenlerle doğrudan bir gemiye ya da limanda sevk edilemediği zaman, sadece İdare izni ile liman sahalarında muhafaza edilmelidir.

**3.23.3** Radyoaktif Maddelerin Güvenli Taşınması ile ilgili Uluslararası Atom Enerjisi Ajansı'nın (IAEA) Yönetmeliklerine ve IMDG Kodunun gerekliliklerine ya da benzer ulusal, yasal gerekliliklere uygun olmadığı sürece, paketlenmiş radyoaktif maddenin liman sahasına getirilmesine izin verilmemesi gerekir.

**3.23.4** Radyoaktif madde içeren paketler, IMDG Kodunun 7.1.14. ve 7.2.9. bölümlerindeki detaylı gereksinimlere uygun olarak istiflenmeli ve ayrılmalıdır. Kıyıda gerekli ayırım mesafeleri kılavuzda yer almaktadır.

**3.23.5** Radyoaktif maddelerin ya da radyoaktif madde içeren paketlerin dâhil olduğu herhangi bir kaza ya da bu maddelerin veya paketlerin çalınması ya da kaybolması durumunda liman otoritesi ve ilgili ulusal otoriteler anında bilgilendirilmelidir. Radyoaktif maddelerin içerdiği herhangi bir kayıp vakası olasılığında ilgili alan izole edilmeli ve uygun acil durum planları devreye sokulmalıdır.

## **3.24 Bulaşıcı maddeler**

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	3-9
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**3.24.1** Bulaşıcı maddelerin (IMDG Kod, Sınıf 6.2) sevkiyat veya teslimatı için sadece İdare tarafından izin verildiği takdirde liman sahasına girişine izin verilmelidir.

**3.24.2** Bulaşıcı maddeler öngörülemeyen nedenlerle doğrudan bir gemiye ya da gemiden gidemediği zaman, sadece İdare izni ile liman sahalarında muhafaza edilmelidir.

**3.24.3** İdare, bulaşıcı maddelerin taşınması için aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı kalmamak üzere belirli gereklilikleri tesis etmelidir:

- .1 yükleme alanları;
- .2 sıkı denetim; ve
- .3 bu tür maddelerin tutulması için ilave donanımlar.

### **3.25 İşaretler**

**3.25.1** İdare, bir gemi liman alanında bazı belirtilen tehlikeli yüklerin taşınması ya da yükleme işlemini gerçekleştirdiği zaman , gündüz veya gece herhangi bir özel görsel işaret göstermesi gereği ile ilgili olarak karar vermelidir.

**3.25.2** Belirtilen tehlikeli yükler aşağıdakileri içermelidir:

**3.25.2.1** Kapalı kaptta 60 ° C altında yanma noktasına sahip döküm sıvılar;

**3.25.2.2** Yanıcı ve / veya zehirli gazlar; ve

**3.25.2.3** Sınıf 1 olarak atanan patlayıcılar (kısım 1.4S'dekiler hariç) sıvı duyarsızlaştırılmış patlayıcılar ve sınıf 4.1 olarak atanan katı duyarsızlaştırılmış patlayıcılar; İdarenin belirlemesine göre

**3.25.3** İşaretin gündüz veya gece gösterilmesinin nedeni tehlikeli yüklerin yarattığı artan tehlike hakkında liman sahası içindeki deniz trafiğini ve personeli bilgilendirmek amaçlıdır. Bu tür işaretleri sergileyen gemiler, özel gerekliliklere ve liman yetkili kurumun özel talimatlarına tabi olabilir.

**3.25.4** Aşağıda yer alan dört senaryo dikkate alınmalıdır:

**3.25.4.1** Gemi gündüz demir atar ya da demirlenir;

**3.25.4.2** Gemi gece demir atar ya da demirlenir;

**3.25.4.3** Gemi gündüz seyir halindedir; veya

**3.25.4.4** Gemi gece seyir halindedir.

**3.25.5** Tehlikeli kargoları taşıyarak bu tür işaretleri sergilemesi gereken gemilerden özel bir gemi bağlama iskele veya liman ücreti uygulanabildiği halde sağlanmalıdır. Aşağıda belirtilen durumlarda özel kısıtlamalar uygulanabilir:

**3.25.5.1** Gemilere girme/erişimde;

**3.25.5.2** Telsiz radar iletimlerinde;

**3.25.5.3** Gemi ankraj transit geçişte; ve

**3.25.5.4** Bağlı ya da demirli gemileri geçme.

**3.25.6** Liman idaresi, gerekli görülen işaretleri sergilemesi gereken seyir halindeki gemilerin ayrılmasına önem vermelidir. Liman idaresi ayrıca belirli ayırma mesafeleri getirebilir ve dar kanallarda ya da geçitlerde bu tür gemilerin geçişini engellemek üzere gemilerin hareketini düzenleyebilir. Sergilenmesi gereken işaretler aşağıdaki gibi yapılmalı:

**3.25.6.1** Gündüz, işaret kod bayrağı Uluslararası İşaret Kodu "B"; ve

**3.25.6.2** Gece, bütünüyle sabit kırmızı ışık.

### **3.26 İletişim**

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>3-10</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**3.26.1** Liman idaresi, tehlikeli yüklerin taşımacılığını yapan her geminin liman idaresi yetkilileri ile etkili iletişimi muhafaza ettiğinden emin olmalıdır. Bu tür iletişim/haberleşmelerin uygulanmasında SOLAS IV/7 Yönetmelik hükümleri gereğince ve IMO Oturumu A.609(15) kararında belirlenen performans standartlarına ve İdarenin koşullarına uygun olarak, VHF telsiz cihazları ile yapılmalıdır.

### **3.27 Alanlar**

#### **3.27.1 Tehlikeli kargo alanları**

**3.27.1.1** Tehlikeli madde elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme ve alarm sistemi kurulur.

**3.27.1.2** Tehlikeli maddelerin geçici depolandığı alanlarda, ayrıştırma ve istifleme gereklilikleri sağlanır.

**3.27.1.3** Geçici depolama için kullanılan kapalı alanlarda, acil çıkış, yeterli havalandırma, su tahliye sistemi, sızıntı havuzu, uygun yangın söndürme ve yangın uyarı sistemleri, uygun aydınlatma sistemi ile yangına dayanıklı duvarlar ve kapılar tesis edilir.

**3.27.1.4** Tehlikeli madde elleçlenen alanlar, söz konusu tehlikeli maddelerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizat ile donatılır.

**3.27.1.5** Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için, tehlikeli madde elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkanı sağlanır veya tüm sahada tehlikeli madde istiflemesi veya depolaması yapılıyorsa tehlikeli madde ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık tutulur ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulur.

#### **3.27.2 Konteyner istifleme alanları/raylı hatlar/kamyon park alanları**

**3.27.2.1** Ayrı alanlar belli tehlikeli kargolar için atanabilir.

**3.27.2.2** İdarenin ayırma gereksinimleri, alanları atarken sağlanır.

**3.27.2.3** Bir acil durumda, elleçleme ekipmanları ve acil durum hizmetleri vb. için uygun erişim sağlanması gerektiği göz önünde bulundurulur.

**3.27.2.4** Uygun acil durum tesisleri temin edilir. Bunların elleçlenecek tehlikeli kargo tehlikelerine uygun olması gerekir.

#### **3.27.3 Fumigasyon alanları**

**3.27.3.1** Fumigasyon edilecek gemiler ve/veya kargo nakliyecileri için ayrı alanlar temin edilir ya da belirlenir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>3-11</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**3.27.3.2** Bu alanlar, yetkisiz kişilerin girişinin engellenmesi için çitle çevrilir veya kontrol noktası oluşturulduğunda personel için uygun iletişim araçları temin edilir.

### **3.27.4 Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için özel alanlar**

**3.27.4.1** Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için, hasar görmüş tehlikeli yüklerin tutulabileceği ve tekrar ambalajlanabileceği ya da kirlenmiş atıkların ayrılabilmesi ve ortadan kaldırılana kadar tutulabileceği özel alanlar hazırlanır.

**3.27.4.2** Bu tür alanların kaplanmalı, zemini ve tabanı su geçirmez, kapatma valfleri, çukurları ya da havuzları olan ve liman alanını ve çevresini korumak için kirli suyu özel tesisleri boşaltacak araçları olması gerekmektedir.

**3.27.4.3** Bu alanlar, yetkisiz kişilerin girişini engellemek için çitlerle çevrilir ve kontrol noktası konulduğunda güvenlik personeli için uygun iletişim araçlarını içermesi gerekir.

### **3.27.5 Tamir etme/temizleme tesisleri**

**3.27.5.1** Gemiler ya da kargo nakliyat birimleri için tamir ya da temizleme tesisleri temin edildiğinde, bunlar, tehlikeli kargoların nakledildiği ya da elleçlendiği herhangi bir alandan mümkün olduğunca uzak konumlandırılır. Bu alan, kargo elleçleme arayüzündeki küçük seyir tamirlerinin yapılmasına ve tanker terminallerindeki kargo tanklarının temizlenmesine dışarıdan engel olmamalıdır.

**3.27.5.2** Temizlik tesisleri, çevresel olarak tehlikeli maddeler temizlik sürecinde kullanıldığında ya bu sürece dahil olduğunda, çevreyi korumak için gerekli önlemler alınmalıdır.

### **3.27.6 Alım faaliyetleri**

**3.27.6.1** Tesisler, tehlikeli kargolar ile kirlenmiş sınıtma suyu, atıklar, balast ve slop alımı ve gönderilmesi için uygun şekilde donatılmalıdır. Muaf ise İlgili kuruluşları bildirmelidir.

## **3.28 Eğitim**

**3.28.1** Liman tesisinde tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve emniyet konularında eğitim almaları sağlanacaktır.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>4-1</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## **4 TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI**

### **4.1 Tehlikeli maddelerin sınıfları**

#### **4.1.1 Tehlikeli Madde Tipleri**

Tehlikeli maddeler menşeleri ve özelliklerine göre aşağıdaki şekilde ayrılır;

**Petrol ve yan ürünleri** –Yangın ve patlama bunların ana riskidir (benzenler, sıvılaştırılmış petrol gazı ve diğer yakıtlar)

**Kimyasal ürünler** – (Endüstriyel, eczacılıkla ilgili ve tarımsal) ya nihai tüketim ürünü veya endüstriyel kullanım için yan ürünler olarak üretilmiş ve yüklenmiş ürünler. İkincisi taşınan tehlikeli malların çoğunu oluşturmaktadır, ve uygun şekilde taşınmazsa, insanlara, ulaşım birimlerine ve çevreye büyük zararlar verebilirler.

**Mineraller** – Farklı hastalıklara, yaralanmalara, zehirlenmeye ya da yangınlara neden olabilen kömür, kükürt, mineral konsantreleri ve diğer metaller veya asbest gibi mineraller.

**Hayvansal veya bitkisel kökenli ürünler** – Kendiliğinden yanma, yangın veya patlamalara neden olabilen balık yemleri, yağlı tohumlar ve pamuktan yapılmış pres küspeleri gibi ürünler,

**Radyoaktif malzemeler** – Çeşitli endüstriyel ve tıbbi işlemlerde ve aynı zamanda askeri uygulamalarda kullanılan, yüksek dozlarda ani hasara ya da uzun süre maruz kaldığında küçük dozlarda bile insanlarda kanser ve diğer hastalıklara neden olabilen malzemelerdir.

Sınıf 1'den Sınıf 9'a kadar olan maddelerin çoğu deniz kirletici kabul edilirler. Bir deniz kirleticisi suda yaşayan sucül organizmaları degrade eden bir madde "olarak tanımlanır.

Tehlikeli maddelerin güvenli şekilde istiflenmesi, ayrıştırılması, işaretlenmesi, etiketlenmesi ve depolanmasından önce, taşınan bu tehlikeli maddenin kullanıcı için hangi zararları taşıdığını olarak olduğunu bilmek gerekir. Bu metindeki 'zarar' terimi, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara (PEAR Konsepti) muhtemel bir zararı olabilecek bir kaynak veya durumu ifade etmektedir.

Bütün kimyasallar bu koda tabidir ve sahip oldukları en baskın tehlikelere göre 1'den 9'a kadar mevcut sınıflardan birine atanırlar.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>4-2</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

#### 4.1.2 Tehlikeli Maddelerin Sınıflandırılması

Sınıflandırma, gönderici/nakliyecisi veya uygun yetkili otorite tarafından yapılır. IMDG Kodu tehlikeli maddeleri aşağıdaki şekilde sınıflandırır (basitleştirilmiş form):

##### **Sınıf 1: Patlayıcılar**

Bölüm 1.1: Kütlesel patlama tehlikesi olan madde ve nesnelere

Bölüm 1.2: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan ancak saçılma tehlikesi olan madde ve nesnelere

Bölüm 1.3: Yangın tehlikesi olan, küçük bir patlama veya küçük bir saçılma tehlikesi veya her ikisi birden olan, ancak kütle halinde patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesnelere.

Bölüm 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesnelere

Bölüm 1.5: Kütle halinde patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler

Bölüm 1.6: kütleli patlama tehlikesi olmayan son derece duyarsız nesnelere

##### **Sınıf 2: Gazlar**

Sınıf 2.1: yanıcı gazlar

Sınıf 2.2: yanıcı olmayan, zehirli olmayan gazlar

Sınıf 2.3: zehirli gazlar

##### **Sınıf 3: Yanıcı sıvılar**

**Sınıf 4: Yanıcı katılar; anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler; suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkaran maddeler**

Sınıf 4.1: yanıcı katılar, kendinden tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar

Sınıf 4.2: anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3: suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan maddeler

##### **Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler**

Sınıf 5.1: oksitlenmeye neden olan maddeler

Sınıf 5.2: Organik peroksitler

##### **Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler**

Sınıf 6.1: zehirli maddeler

Sınıf 6.2: bulaşıcı maddeler








##### **Sınıf 7: Radyoaktif materyal**

##### **Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler**









##### **Sınıf 9: Çeşitli tehlikeli maddeler ve nesnelere**

Sınıfların ve bölümlerin sayısal sırası tehlike derecesini göstermez.









	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>4-3</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

<b>Sınıf 1</b>		
	<b>1</b>	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
<b>Alt-Sınıflar</b>		
	<b>1.1</b>	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	<b>1.2</b>	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	<b>1.3</b>	Yangın, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	<b>1.4</b>	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	<b>1.5</b>	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarlı maddeler,
	<b>1.6</b>	Darbeye son derece duyarlı maddeler

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>4-4</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

Sınıf 2					
	2.1	Yanıcı gaz			
	2.2	Yanıcı olmayan basınçlı gaz			
	2.3	Toksik veya zehirli gaz			
Sınıf 3					
	3	Yanıcı Sıvılar			
Sınıf 4					
	4.1	Yanıcı katılar			
	4.2	Kendiliğinden yanıcı katılar			
	4.3	Su ile temas halinde yanan maddeler			
Sınıf 5					
	5.1	Yakıcı madde			
	5.2	Organik peroksit (5.2 yeni ADR 2007)			
Sınıf 6					

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>4-5</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

	<b>6.1</b>	Zehirli maddeler
	<b>6.2</b>	Bulaşıcı maddeler
<b>Sınıf 7</b>		
	<b>I</b>	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	<b>II</b>	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	<b>III</b>	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	<b>Parçalana bilir</b>	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü 7E)
<b>Sınıf 8</b>		
	-	Aşındırıcı
<b>Sınıf 9</b>		
	-	Çeşitli Tehlikeli Bileşikler

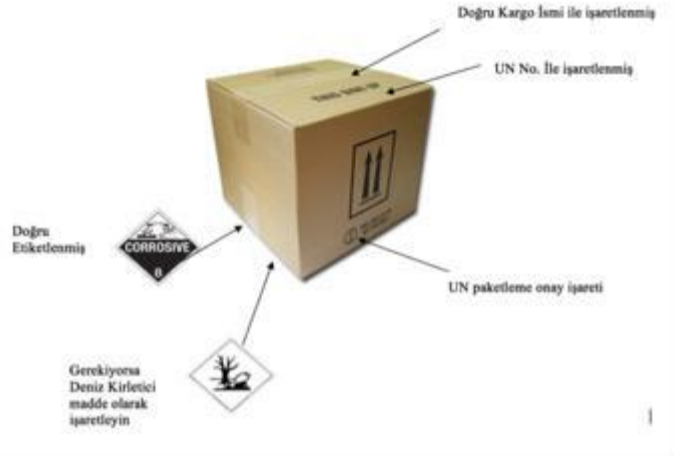
	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	4-6
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

#### 4.2 Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları.

Ürünlerin üzerindeki işaretler, etiketler ve/veya plakartlar kullanıcıya yönelik tüm iletişim kanallarıdır.

Bu iletişim kanalları, kullanıcıya sevkiyat veya ürün özelliklerini anlatır. IMDG Kodu sevkiyatların yetkilendirilmesinin yanı sıra ön bildirim, işaretlemeler, etiketler ve belgelere (manueller, elektronik bilgi işlem veya elektronik bilgi değişim teknikleri ve plakart takma) ilişkin net prosedürler sağlar.

Kod, mallar uygun şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş, plankart takılmış ve onaylı bir belgesi olmadıkça hiç kimsenin tehlikeli mallara taşıma sağlayamayacağını açıkça belirtmektedir. Tehlikeli malların taşınmasını yapanlar yük üzerinde açıkça BM Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirletici madde mevcudiyeti durumunda, " sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirletici" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda durumla uygun şekilde başa çıkmak için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Deniz kirletici maddelerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.

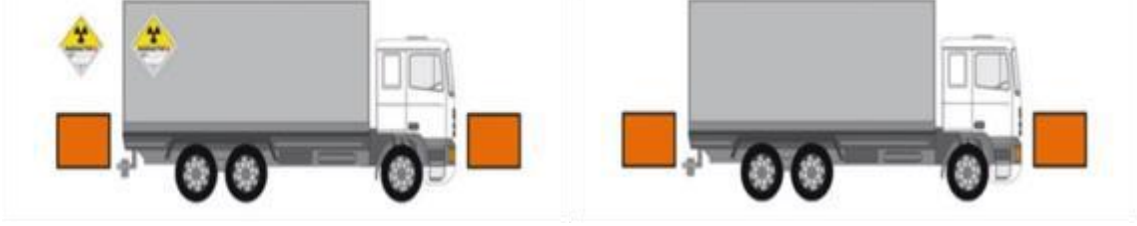


#### Ambalajlar



#### Patlayıcı Taşıyan Araçlar

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>4-7</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				



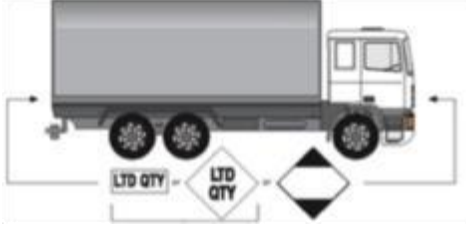
**Radyoaktif Taşıyan Araçlar**



**Paketlenmiş Tehlikeli Madde**



**Tehlikeli Yük Taşıyan Konteynır**



**Sınırlı Miktar**

**Sınırlı Miktar**

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	4-8
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

### **4.3 Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.**

IMDG Kodu, özellikle bu tür bir kargoya yakın çalışan herkesin, ambalajları ne olursa olsun bu maddelerin yol açtığı risklerin niteliğini tercihen ilk bakışta, tanıması mümkün olacak şekilde tasarlanmış etiketlere ve plankartlara dayalı bir sistem önermektedir.

#### **4.3.1 Etiketler**

IMDG Kodu, tehlikeli madde taşıyan tüm ambalaj, paket ve bidonların etiketlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Etiketler, bu renklerin beyaz, turuncu, mavi, yeşil ya da kırmızı ya da bu renklerin bir kombinasyonu halinde bir eşkenar dörtgen şeklindedir. Tehlike Sınıfını gösteren semboller de gereklidir. Genel olarak, her bir etiket, alt yarı ve üst yarı olarak iki parçaya ayrılmıştır. Üst yarı, mal(ların) sınıfının sembolü ve alt yarı da metin, sınıf veya bölüm numarasının sembolüdür. Etiketlerin minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketler paketin üzerine sıkıca yapıştırılmalıdır ve kolayca görüleceği şekilde yerleştirilmelidir. Etiketlerin kalitesi dışarıda bozulmayacak ve tüm taşıma süresince ve en az üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır.

Tehlikeli malların birden fazla risk teşkil edebilir olması nedeniyle, "ikincil risk etiketleri" kullanmak da gereklidir. Bu etiketler, renk, şekil ve semboller açısından birincil risk taşıyanlar ile aynıdır. IMDG Kodu bu hususta bir şey söylüyor olsa da, bazı ülkelerde sınıf sayısı sadece birincil risk etiketinde belirtilir ve ikincil risk etiketinde sınıfı numarası bulunmaz. Bu, ikisini birbirinden ayırt etmek için etkili bir yoldur.

#### **4.3.2 Plakartlar**

IMDG Kodu tehlikeli mal içeren tüm "kargo taşıma ünitelerinin" plakartlanması gerektiğini belirtmektedir. Bu bağlamda, yük taşıma üniteleri, konteynerler, sıvılar için konteynerler, tank araçlar, karadan mal taşıma araçları, su tanklı demiryolu vagonları, intermodal taşımacılık için sevkedilen mal tanklarıdır. Plakartlar etiket olarak şekil, renk ve sembolleri aynıdır, ancak boyutları 25 x 25 cm'dir. 4000 kg' dan fazla tehlikeli mal taşıyan konteynerler kilogram ve tüm Sıvı ve gaz tankların "Birleşmiş Milletler numarası" olması gerekir. BM numarası dört basamaklı olup, tehlikeli olarak tanımlanmış ve sınıflandırılmış tüm mallar için Birleşmiş Milletler tarafından atanan numaradır.

Tehlikeli maddeleri taşıyan konteynerlerde, en az her tarafında bir tane ve ünitenin her bir ucunda bir tane plakart (bu demek ki, dört tarafında) bulunmalıdır.

Raylı vagonlar, en azından her iki taraftan plakartlanmalıdır.

Yük konteynerleri, treylerler ve portatif tanklar dört taraftan plakartlanmış olmalıdır. Karayolu Taşıtlarında hem arkada hem de her iki tarafta uygun plakartlar bulunmalıdır.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	4-9
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

## Etiket ve Plakartların Şekil ve Renkleri

### Sınıf 1 – Patlayıcılar



	Bölüm 1.1 / 1.2 / 1.3 Sembol – siyah renkte patlama Arka plan rengi – portakal rengi Metin – Patlayıcı (isteğe bağlı) * * Bölümün ve/veya Uyumluluk Grubunun Yeri * Uyumluluk Grubunun ya da Metnin Yeri Numara 1 – alt köşede
	Bölüm 1.4 / 1.5 / 1.6 Arka plan rengi – portakal rengi Altsınıf numaraları – siyah renkte (100 mm x 100 mm etiketlerde yaklaşık 30 mm x 5 mm) * Uyumluluk Grubunun Yeri Numara 1 – alt köşede

### Sınıf 2 – Gazlar


		Bölüm 2.1 Yanıcı gazlar Sembol – Siyah veya beyaz renkli alev Arka plan rengi – kırmızı renk Metin – Yanıcı gaz (isteğe bağlı) Numara 1 – alt köşede
		Bölüm 2.2 Yanıcı olmayan gazlar Sembol – Siyah veya beyaz renkte gaz silindiri Arka plan rengi – yeşil renkte Metin – Yanıcı olmayan basınçlı gaz (isteğe bağlı) Numara 2 – alt köşede
		Bölüm 2.3 Zehirli gazlar Sembol – Tehlikeyi ifade eden siyah renkte kurukafa ve çapraz kemikler Arka plan rengi – in white color Metin – Zehirli (isteğe bağlı) Numara 2 – alt köşede

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>4-10</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

### Sınıf 3 – Yanıcı Sıvılar



 	<p>Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – kırmızı renk Metin – Yanıcı sıvı (isteğe bağlı) Numara 3 – alt köşede</p>
---	--

### Sınıf 4 – Yanıcı Katılar; Kendiliğinden parlayıcı maddeler; su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler

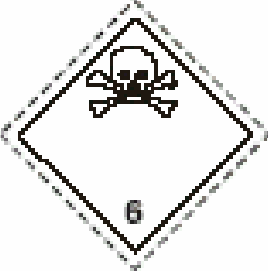

	<p>Bölüm 4.1 Yanıcı Katılar Sembol – siyah renkte alev Arka plan rengi – yedi kırmızı dikey bantlı beyaz renk Metin – Yanıcı Katılar Numara 4 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 4.2 Kendiliğinden parlayıcı maddeler Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – mavi renk Metin – Kendiliğinden parlayıcı maddeler (isteğe bağlı) Numara 4 – alt köşede</p>
 	<p>Bölüm 4.3 Su Ile Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Maddeler Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – mavi renk Metin – Kendiliğinden parlayıcı maddeler; su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler (isteğe bağlı) Numara 4 – alt köşede</p>

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>4-11</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

### Sınıf 5 – Oksitleyici maddeler ve organik peroksitler




 5.1	<p>Bölüm 5.1 Oksitleyici maddeler Sembol – Siyah renkte çemberli alev Arka plan rengi – sarı renk Metin – Oksitleyici Madde (isteğe bağlı) Numara 5.1 – alt köşede</p>
 5.2	<p>Bölüm 5.2 Organik peroksitler Sembol – Beyaz renkli alev Üst Yarı – kırmızı Alt Yarı – sarı Metin – Organik Peroksit (isteğe bağlı) Numara 5.2 – alt köşede</p>

### Sınıf 6 – Zehirli Maddeler veya Bulaşıcı Maddeler


 6	<p>Bölüm 6.1 Zehirli Maddeler Sembol – siyah kurukafa ve çapraz kemikler Arka plan rengi – Beyaz renk Metin – Zehirli (isteğe bağlı) Numara 6 – alt köşede</p>
 6	<p>Bölüm 6.2 Bulaşıcı Maddeler Sembol – Daire içinde birleştirilmiş üç yarım ay ve siyah ibareler Arka plan rengi – beyaz renk Metin – Bulaşıcı Madde, Halk Sağlığı Müdürlüğü'ne bildiriniz (isteğe bağlı) Numara 6 – alt köşede</p>

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>4-12</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

### Sınıf 7 – Radyoaktif Maddeler

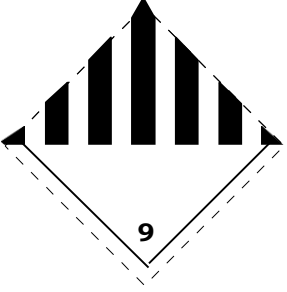
	<p>Kategori I – Beyaz Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz renk Siyah (zorunlu) Metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede</p>
	<p>Kategori II – Sarı Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı Siyah metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede</p>
	<p>Kategori III – Sarı Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı Siyah metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede</p>

### Sınıf 8 – Aşındırıcı Maddeler




	<p><b>Sembol</b> – İki test tüpünden bir ele ve siyah metal parçasına düşen sıvılar <b>Arka plan rengi</b> –Beyaz renkli üst yarı ve beyaz bordürlü siyah renkli alt yarı, <b>Metin</b> – Aşındırıcı (isteğe bağlı) <b>Numara 8</b> – alt köşede</p>
---	--

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>4-13</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				


### Sınıf 9 – Potansiyel Olarak Çevreye Zararlı Çeşitli Tehlikeli Maddeler ve Ürünler

	<p><b>Sembol</b> – üst yarıda siyah renkli yedi dikey çubuk  <b>Arka plan rengi</b> – beyaz renkli  <b>Numara 9</b> – alt köşede</p>
---	--

#### Diğer etiketler

	Yükselmiş sıcaklık belirtir (100°C' ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta sıvı halde ya da 240 °C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta katı halde)
	Tehlike-kimlik numaralı ve UN Numaralı turuncu-renkli levhalar
	Siyah ve kırmızı renkli yönlendirme okları

#### Deniz kirleticilerle ilgili Plakartlar

	IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli maddeleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve yük taşıma birimlerinin her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.
---	--

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>4-14</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

#### **4.4 Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları.**

##### **4.4.1 Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri**

Deniz taşımacılığında tehlikeli mallar tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden bunlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olmalıdır. Bu yük nedeniyle yaralanmalar yaşanması pek olası değildir, ancak yük zarar görürse tehlikeli maddelerin veya buharlarının serbest kalması mümkündür.

Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

Taşıdığı yükten etkilenmemelidir.

Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.

Yağmur, rüzgar ve deniz suyuna dayanabilmelidir.

Taşıdıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır.

İyi durumda olmalıdır.

Doğru şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

Paketleme amaçları için, sınıf 1, 2, 6.2 ve 7 hariç diğer tüm sınıflara ait tehlikeli maddeler, temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "ambalaj grubuna" ayrılmıştır:

Ambalaj Grubu I – Yüksek tehlike seviyesi

Ambalaj Grubu II – Orta tehlike seviyesi

Ambalaj Grubu III – Düşük tehlike seviyesi

##### **4.4.2 UN Ambalaj ve Onay İşareti**

Çoğu paket ayrıca ambalajı test edilmiş ve ilgili Birleşmiş Milletler performans standartlarına uygun olarak onaylanmış olduğunu doğrulayan BM ambalaj onay işareti taşıması gerekir. Örneği aşağıdadır.



**1A1/Y1.4/150/98/NL/VL824**

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>4-15</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

#### **4.5 Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.**

Tehlikeli malların taşınması ile ilgili en önemli unsurlarından biri malların istiflenmesi ve ayrı depolanmasıdır. Tehlikeli maddeler etkileşime girip tehlikeye sebep olabilecekleri maddeler ile birlikte depolanmamalıdır.

Uyumsuz tehlikeli maddeler taşıma ve depolama sırasında birbirinden ayrı şekilde yerleştirilmelidir. Tehlikeli malların yanlış istiflenmesi zehirli duman, yangın, dökülme ve ürünün kalitesinin bozulmasına neden olabilir. Bu sebeple IMDG Kod; istifleme ve ayrı depolama üzerine Cilt 1 Bölüm 7'de "Taşıma İşlemleri Hakkında Kurallar" başlıklı kuralları belirtmiştir.

##### **4.5.1 Ayrı Depolama ve istifleme ilkeleri**

Aşağıdaki durumlar istifleme ve ayrı depolama sırasında büyük kimyasal kazalara sebebiyet verebilir:

- Maddenin yapısının tam olarak anlaşılması
- Kalite güvencesi- konteyner muayene sertifikalarının yetersizliği
- Farklı terminal alanlarında kimyasal kayıt stoklarının yetersiz kayıtları
- Kimyasalların yetersiz etiketleme ve kaydı
- Kötü temizlik - çalışma alanlarında yangın söndürme ekipmanlarının bulunmaması

IMDG Kod tehlikeli malların tehlike, sınıf ve uyumluluk durumlarına göre depolanması ve ayrıştırılmasını gerektirir. Kod ayrıca tehlikeli malların nerede istiflenmesi ve diğer kargolardan nasıl ayrı depolanması gerektiği ile ilgili önemli faktörler üzerine detaylı bilgi sağlar.

IMDG Kod gemi istifleme hakkında ayrıntılı bilgi sağlasa da, şartlar kıyıda depolama ve hatta konteyner paketleme üzerinde de uygulanabilir. Şartlar liman yetkilileri için tehlikeli malların limanlarda güvenli taşınması ve istiflenmesi ile ilgili yönetmeliklerini hazırlarken kullanabilecekleri bir çerçeve sunar. Birbirinden ayrı olarak depolanması gereken mallar aynı yük taşıma ünitesinde taşınmayacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	4-16
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

#### 4.5.2 IMDG Kod ayrı depolama, istifleme ve Tehlikeli Mal listesi

Genel ayrı depolama tüm gemi çeşitlerinin güverte üstü veya altındaki tüm yük alanlarında ve taşıma ünitelerindeki yüklerde uygulanır ve uyumsuz mallar birbirinden ayrı depolanmalıdır. Ayrı depolama amacıyla IMDG Kod tehlikeli mallar listesinde birbirine benzer kimyasal özellikleri gruplandırıldı. Tehlikeli madde listesinde grup maddeler aşağıdaki şekilde gruplandırılmıştır:

1. Asitler
2. Amonyum Bileşik
3. Bromatlar
4. Kloratlar
5. Kloritler
6. Siyanür
7. Ağır metaller ve tuzları
8. Hipoklorit
9. Kurşun ve Bileşikleri
10. Sıvı halojenli hidrokarbonlar
11. Cıva ve cıva bileşikler
12. Nitritler ve karışımları
13. Perkloratlar
14. Permanganatlar
15. Toz metaller
16. Peroksitler
17. Azidler
18. Alkali

Maddeler, Aksi Belirtilmemiş (N.O.S.) girdileri altında sevk edilir ise, gönderici uygun ayrı depolama grubu için karar verecektir.

Tehlikeli malların sayısal listesinin 16. sütun altında IMDG kodu Cilt 2'de, tehlikeli malların her biri için istifleme koşulları listelenmiş şekilde bulunabilir. Ayrıca bu sütunda uyku, yemek, çözeltiler ve karışım alanları v.b. ile ilgili istifleme bilgileri de yer almaktadır Örneğin; ALİL BROMÜRÜN UN No 1099" ürünü için sütun 16'da " B Kategorisi, yaşam alanlarından uzak tutunuz " ibaresi yer almaktadır.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>4-17</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

Aşağıdaki paragrafta IMDG Kodunun öngördüğü beş istifleme kategorisi verilmiştir.

#### İstifleme Kategorileri

Kategori	A	B	C	D	E
En fazla 25 yolcu taşıyan yük gemisi	Güverte üstü veya altı	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Güverte üstü veya altı
25'den fazla yolcu taşıyan yolcu gemileri	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Yasak	Yasak

#### Gemi istiflemesi için aşağıdaki 5 kategori bulunmaktadır:

İstifleme kategorisi 01	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
İstifleme kategorisi 02	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya 7.1.4.4.5'e uygun olarak güverte altındaki kapalı yük taşıma biriminde
İstifleme kategorisi 03	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.
İstifleme kategorisi 04	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altındaki kapalı yük taşıma biriminde 7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.
İstifleme kategorisi 05	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Sadece kapalı yük taşıma biriminde güvertede
		7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.

Kısaltması, IMDG Kod tehlikeli malların diğer yük tipleriyle uyumluluğunu göz önüne alarak güvenli bir şekilde istiflenebileceği ve kaza durumunda olası hasarların önlenilebileceği bir yöntem sunar.

Tehlikeli malların gemiye güvenli bir şekilde nasıl istifleneceği tamamen Gemi Planlayıcısının sorumluluğundadır. Liman Terminalleri tehlikeli malların gemiye istiflenmesi planından sorumlu değildir gemide tehlikeli malların istifleme planlaması

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>4-18</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

ile ilgili değildir; sadece ilgili merciler aracılığıyla Kargo Hattı tarafından sağlanan gemi planında belirtilen pozisyonda yükün istiflenmesinden sorumludur.

#### 4.6 Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri.

##### 4.6.1 Ayrı Depolama

IMDG Kod dört ayrı depolama terimi kullanır:

1. "Uzakta tutun" (iki uyumsuz mal arasındaki minimum ayırma mesafesi)
2. "Ayrı tutun "
3. "Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"
4. "Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun" (iki uyumsuz maddenin birbirinden ayrı tutulacağı maksimum mesafe)

Tehlikeli maddelerin farklı sınıflar arasındaki ayrımı ile ilgili genel hükümler aşağıdaki Ayrı Depolama Tablosunda belirtilmiştir :

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9	
Patlayıcılar	1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar	1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar	1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X	
Yanıcı gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Zehirsiz, yanıcı gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Toksik gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı katılar (Kendiliğinden reaktif maddeler ve katı hassasiyeti azaltılmış patlayıcılar dahil)	4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanmadan sorumlu maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Su ile temas halinde yanıcı gazlar yayan maddeler	4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici maddeler (ajanlar)	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toksik maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif malzeme	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Korozif maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Çeşitli tehlikeli maddeler ve karışımlar	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(Bu tablo birleştirilmiş tehlikeli mallar; palet, varil, kutu ve kasa ve diğer benzeri paketler için uygulanır. Tehlikeli mal taşıyan konteynerlerde uygulanmaz)

Bu bölümde tanımlandığı gibi sayılar ve semboller aşağıdaki koşullar ile ilgilidir;

<b>1</b>	Uzakta tutun	3 metre
<b>2</b>	Ayrı tutun	6 metre

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	4-19
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

<b>3</b>	"Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"	12 metre
<b>4</b>	"Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun"	24 metre
<b>X</b>	Ayrı depolama varsa, Tehlikeli Mal Listesinde gösterilir	-

Patlayıcılar uyumluluk grubu uyarınca özel bir depolama gerektirir. Kendi sınıf bölünmesi ne olursa olsun aynı harfli patlayıcılar birlikte istiflenebilir. Madde, malzeme veya aynı Sınıf ürün özellikleri birbirine çok farklı olabile de, her durumda uygun ayrı depolama şartlarının belirlenmesi için önce Tehlikeli Mal Listesine bakmak önemlidir.

#### 4.6.2 Yük Taşıma Birimlerinin Ayrı Tutulması

Diğerlerinden ayrı tutulması gereken tehlikeli mallar aynı yük taşıma birimi (konteyner) içerisinde istiflenmemelidir. Bununla birlikte, diğerlerinden ayrı olarak "uzakta" tutulması gereken malların sevkiyatı ilgili makamın yetki vermesi üzerine aynı yük taşıma birimi içerisinde gerçekleştirilebilir. Böyle bir durumda eşdeğer güvenlik seviyesi muhafaza edilmelidir.

#### 4.6.3 Liman Bölgelerinde Ayrı Depolama

IMO Deniz Güvenliği Komitesi (MSC), 26 Şubat 2008 tarihli Genelge 1/1216 kanalıyla liman bölgeleri dâhilindeki tehlikeli malların ve ilgili faaliyetlerinin tehlikesiz şekilde sevkiyatı ile ilgili yeniden düzenlenmiş çeşitli tavsiye kararları belirlemiştir.

2008 tarihli MSC 1216 Genelgesi tehlikeli mallar taşıyan konteynerlerin diğerlerinin üzerinde istiflenmemesi gerektiği kararını ortaya koymaktadır. **Aynı sınıfta yer alan tehlikeli yükleri taşıyan konteynerler bu kuraldan muafır.** Bu muafiyet, eğer birbirlerinden farklı içeriklere sahip ise Sınıf 8 dâhilindeki yüklere (aşındırıcılar) uygulanmaz. Başka bir deyişle eğer Sınıf 8 dâhilindeki yük tamamen aynı maddelerden oluşuyor ise birbirlerinin üzerine depolanabilir. Konteynerler her zaman için soğutma ve kontrol işlerinin yürütülebilmesi açısından kapılara ve yan kısımlara erişimi kolaylaştıracak şekilde istiflenmelidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>4-20</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

Özel alanlarda veya emanetçilerin alanlarında depolanan tehlikeli mallar için ise farklı sınıflar arasında yapılacak olan ayırım dikkate alınmalıdır. IMDG Kanunu tarafından belirtilen çizelge gemi güvertelerinde yapılan istifleme açısından yol gösterici olacaktır. IMO Liman Tavsiye Kararları ile aşağıda liman depolaması açısından yer alan ayrı depolama çizelgesi oluşturmuştur.

Sınıf		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alevlenebilir gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Toksik olmayan, yanıcı olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Toksik gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Alevlenebilir sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Alevlenebilir katılar, öztepkili maddeler ve hassasiyeti giderilmiş	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendiliğinden tutuşabilen maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Su ile temas etmesi durumunda alevlenebilir gaz yayılımına sebep olan maddeler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Yükseltgen maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Toksik maddeler (sıvılar ve katılar)	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcılar (sıvılar ve katılar)	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Diğer tehlikeli maddeler ve nesnelere	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Çizelge limanlarda yapılan depolamalar açısından yalnızca üç ayrı depolama kategorisi belirtmektedir.

“0” diğerlerinden ayrı depolanması gereken tehlikeli mal çiftleri anlamına gelmektedir (her zaman kontrol edilmek zorunda olunan, tehlikeli mallara ait numerik liste içerisindeki ayrı girişlerce belirtilmediği sürece)

“A” bu çift dâhilindeki diğer sınıflardan “uzakta tutma...” ayrı depolama gerekliliğini belirtir (3 metre)

“S” bu çifte ait sınıflar arasındaki “...-den ayrı” ayrı depolama kategorisini şart koşar Sınıf 1 yükleri (fıkra 1.4 S haricinde), 6.2 ve 7 genel olarak liman bölgesinde yalnızca doğrudan sevkiyat veya teslimat için izne tabidir. Bu sınıflar tabloda yer almamaktadır. Bununla birlikte beklenmedik haller gerçekleşmesi durumunda bu yükler geçici olarak belirlenen alanlarda bekletilmek zorundadır. IMDG Kanunu dâhilinde şartları belirlendiği üzere ayrı sınıflara ait ayrı depolama gereklilikleri, belirli şartlar oluşturulurken liman idaresi tarafından göz önünde bulundurulmalıdır.

Tehlikeli malları taşıyan konteyner ve taşınabilir tankların temizliği, tehlikeli malların depolandığı yerlerin uzağında, özel alanlarda gerçekleştirilmelidir. Bu alanlar,

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	4-21
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

tehlikeli maddelerin bulaştığı yıkama sularının toprağa, su kanallarına ve kanalizasyon sistemine karışmasını engellemek açısından yeterli seviyede hazırlanmış ve teçhizatlandırılmış olmalıdır.

Dağınık ve yerleştirilmemiş tehlikeli malların bulunduğu konteynerin teslimat için boşaltılmasının ardından (yükün konteynerden boşaltılması/sıyırma), tüm levhalar ve mallara ait risk tanımlamaları konteynerden sökülmelidir.

#### **4.7 Tehlikeli yük belgeleri.**

Denizcilik sektörü dahilinde kullanılan birçok belge vardır ve bu belgeler öncelikle aşağıdaki taraflar arasında bilgi aktarılmak üzere kullanılır :

- Göndericiler (nakliyatçılar)
- Alıcılar
- Nakliye hatları
- Resmi daireler
- Bankacılık Hizmetleri
- Sigorta şirketleri

Bu belgeler yasaldir ve olası anlaşmazlıkların çözümü amacıyla mahkemelerde kullanılabilir.

Tehlikeli mal taşımacılığının süreci Dokümantasyon bölümü (Bölüm 5 / 5.4) altındaki IMDG Kod Cilt 1'de açıkça tanımlanmıştır. Kod ayrıca Elektronik Veri İşleme (EDP) ve Elektronik Veri Değişimi iletim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir.

Tehlikeli malların dokümantasyonu malın tehlikesi ile ilgili temel bilgilerin ulaştırılmasını içerir. Nakliyatçı tüm bilgi ve belgeleri kodda belirtildiği şekilde sağlayacaktır.

#### **4.7.1 Tehlikeli malların sevki için gerekli belgeler**

Tehlikeli mal taşıma belgelerinin temel şartlarından biri tehlikeli maddenin yol açabileceği risklere ilişkin temel bilgileri içermesidir. Sevkiyat belgeleri genelde tüm ulaşım çeşitleri için aynıdır ve öngörülen bilgiler net ve okunaklı olmalıdır. Bununla birlikte IMO daha sonra değinilecek Multimodal Formu'nun kullanımını önerir.

##### **4.7.1.1 Tehlikeli Mal Taşımacılığı Belgesi**

Tehlikeli Mal Taşıma Belgesi'nde aşağıdaki bilgiler bulunmalıdır:

- Nakliye adı veya doğru teknik isim (ticari isimler kabul edilmeyecektir)
- Mümkünse Sınıf ve Bölüm. Sınıf veya Bölüm riski sınıf sayısına dahil edilebilir. Uyumluluk grubu ayrıca sınıf 1 malları içinde belirtilecektir ve ikincil risk içeren gaz olması durumunda, risklerin belirtilmesi amacıyla daha fazla bilgi eklenecektir

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	4-22
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

- Birleşmiş Milletler numarası UN 'den sonra yazılacaktır
  - Varsa paketleme grubu
  - Paket numarası ve tiplerinin yanında hacim veya kütle başına tehlikeli malların toplam miktarı
  - 61 Co veya daha düşük bir parlama noktasına sahip maddeler için parlama noktası
  - Ek riskler sevkiyat isminde belirtilmemiştir riskler
  - Gerektiğinde, mallar "Denizi Kirletici Madde" olarak belirtilecektir
  - Tehlikeli mal kalıntıları içeren boş muhafazalara nakliye adından önce veya sonra "Boş", "Temizlenmemiş" veya "Kalıntı İçerir" gibi durum belirtici yazılar yazılacaktır
  - Sınırlı miktardaki tehlikeli mallar için, "Sınırlı Miktarda Tehlikeli Mal" ifadesi eklenecektir
  - 5.2 sınıfı veya 4.1 sınıfı kendiliğinden reaktif maddeler için yönetmelik ve acil durum sıcaklıkları
  - Malların doğru sınıflandırıldığı, paketlenildiği, işaretlendiği, etiketlendiği ve nakliyat için uygun olduğunu belirten gönderenin adına imzalanan belge
  - Patlayıcı, radyoaktif madde, erimiş halde taşınan tehlikeli maddeler v.b. belirli durumlarda ek bilgi gerekebilir.
- Konteyner içine yanlış yerleştirilmiş ve taşıma sırasında gevşek ve hasarlı hale gelen tehlikeli mal içeren kargolar tehlikeli mallarla ilgili olarak ortaya çıkan kazaların büyük çoğunluğunun sebebidir. Bu yüzden bu işlemin doğru şekilde gerçekleştirildiğinin kontrolünün yapılması çok önemlidir.

#### **4.7.2 Tehlikeli Maddeler için Beyanname Yönetmeliği**

Tehlikeli mal taşınması halinde bilginin rapor edilme şekli ülkeden ülkeye değişiklik gösterir. Temel şart Tehlikeli Maddeler için bir Beyanname sunmaktır.

Tehlikeli maddeler ve diğer tehlikeli olmayan maddelerin aynı belgede listelenmesi halinde, ilk olarak tehlikeli maddeler listelenmeli ya da tehlikeli oldukları vurgulanmalıdır. Beyanın formatı ne olursa olsun aynı bilgileri içermelidir. Araya herhangi başka bir bilgi eklemeksizin takip edilecek bilgi sırası: nakliye adı, sınıfı, BM numarası ve varsa paketleme grubu şeklindedir.

Aşağıda tehlikeli mal açıklamalarından örneklerler verilmiştir:

- ALİL ALKOL 6,1, UN 1098 I
- FORMİK ASİT, 8, UN 1779, II
- AKROLEİN STABİLİZE, 6.1, BM 1902, G e / e I (3), DENİZ KİRLETİCİ

#### **4.7.3 Konteyner / Araç Paketleme Sertifikası**

Tehlikeli mallar herhangi bir konteyner veya araca paketlenildiği veya yüklendiğinde, paketleme veya yüklemekten sorumlu olanların bir "konteyner / araç paketleme sertifikası" alacaktır. Bu belge temel olarak aşağıdakileri onaylar;

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>4-23</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

- Yük taşıma ünitesi temiz, kuru ve malların alımı için uygun durumdadır
  - Uyumsuz maddeler yük taşıma ünitesine yerleştirilmemiştir (yetkili ulusal merci tarafından özel olarak izin verilmediği sürece)
  - Tüm paketlerin dıştan hasar kontrolü yapılmış ve sadece ses paketleri yüklenmiştir
  - Tüm paketler düzgün bir şekilde yüklenmiş ve yük taşıma ünitesi ile sağlama alınmıştır
  - Yük taşıma ünitesi ve paketlerin düzgün bir şekilde işaretlenmiş ve etiketlenmiştir
  - Konteyner/araca yüklenen her tehlikeli mal için bir tehlikeli madde taşıma belgesi alınmıştır
- Sertifika yük taşıma biriminde mal istiflemeyen sorumlu kişi tarafından imzalanmış olmalıdır. Bu sertifika ve "Tehlikeli Mal Beyanını; "Tehlikeli Mal Multimodal Taşıma" olarak tek belge haline getirmek mümkündür.

#### **4.7.4 Multimodal Model Taşıma Belgesi**

Tehlikeli mal beyanı için zorunlu bir model yoktur. IMDG Kod, aşağıdaki tehlikeli mal beyanı ile araç/konteyner paketleme sertifikası veya Tehlikeli Malların Beyanının bir arada olduğu tehlikeli malların multimodal taşınması için kullanılan belgeyi önerir; (Yönetmelik 4, Bölüm VII, Solas 74)

Bir sonraki sayfada doldurulmuş bir Multimodal Tehlikeli Madde Formu örneğini bulabilirsiniz

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>4-24</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

MULTIMODAL DANGEROUS GOOD FORM					
1. Shipper/Consignor/ Sender Very Toxic Chemical Company 55 Prosperous Ave, Singapore 123456 Tel : 777-4444		2. Transport document number		3. Page 1 of 1 pages	
5. Consignee Safe Chemical Trading Co.,Ltd 45th Street, Northumberland NE24 4RG United Kingdom Tel : 444-8446		7. Carrier (to be completed by the carrier)		4. Shipper's reference	
6. This shipment is within the limitations prescribed for: (delete non-applicable) PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT		CARGO AIRCRAFT- ONLY		5. Freight forwarder's reference	
10. Vessel/flight No. and date M.V. Green Voy.123N		11. Port/place or loading Singapore		SHIPPER'S DECLARATION (signature in block section 22 below) I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the Proper Shipping Name, and are classified, packaged, marked and labeled/placard marked and labeled/placard and are in all respects in proper condition for transport according to transport according to the applicable International and national governmental regulations	
12. Port/Place of discharge Liverpool/ United Kingdom		13. Destination Manchester/UK		9. Additional handling information	
14. Shipping marks		*Number and kind of package; description of goods		Gross mass(kg)	Net mass(kg)
MOOV Head Lice Solution 200 ml		UN 1170, ETHANOL SOLUTION, Class 3, PG III, (24°C c.c.) LTD QTY F-E, S-D. Total: 3 Ctns (24/Ctn) In plastic Bottles : QTY : 72		20.25	14.04
Resolve Solution 25 ml		UN 1170, ETHANOL SOLUTION, Class 3, PG II, (20°C c.c.) LTD QTY F-E, S-D. Total: 1 Ctn (14/Ctn) In plastic Bottles : QTY : 14		0.544	0.31
15. Container identification No/ vehicle registration No. SPDU1234567		16. Seal number(s) 5445974		17. Container/ vehicle size & type 40' GP	18. Tare mass (kg) 19,578
19. Total gross mass (including tare) (kg) 25,000		20. CONTAINER/ VEHICLE PACKAGING CERTIFICATE I hereby declare that the goods described above have been packaged/ loaded into the container/ vehicle identified above in accordance with the applicable provisions MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/LOADING		21. RECEIVING ORGANIZATION RECEIPT Received the above number of packages/ container/ trailers in apparent good order and condition, unless stated hereon: RECEIVING ORGANIZATION REMARKS.	
Name of company Very Toxic Chemical Company, 55 Prosperous Ave, Singapore 123456 Tel : 777-4444		Hauler's name		22. Name of company (of SHIPPER PREPARING THIS NOTE Very Toxic Chemical Company	
Name/status of declarant Mr. Paek Paekman		Vehicle reg. No.		Name/status of declarant Mr. Abod Elghi /Export Asst.	
Place and date Singapore, 15 June 2011		Signature and date		Place and date Singapore, 15 June 2011	
Signature of declarant		Driver's Signature		Signature of declarant	
<b>DANGEROUS GOODS</b>					
* You must specify: Proper Shipping Name, hazard class, UN No, packing group, (where assigned) marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governments regulation. For the purpose of the IMDG Code see, 5.4.1.4					
For the purpose of the IMDG Code. See 5.4.2					



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>5-1</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## **5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

Tehlikeli madde sınıfları,  
Tehlikeli maddelerin paketleri,  
Ambalajları,  
Etiketleri,  
İşaretleri ve paketleme grupları,  
Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,  
Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,  
Ayrıştırma terimleri,  
Tehlikeli yük belgeleri,  
Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren,

cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Madde El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>6-1</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## **6 OPERASYONEL HUSUSLAR**

**6.1 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.**

**6.1.1** Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, romorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

**6.1.2** Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve liman başkanlığı onayı ile yapılabilir.

**6.1.3** Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

**6.1.4** Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır:

**6.1.4.1** Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve

**6.1.4.2** Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>6-2</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**6.2 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.**

**6.2.1** Hiçbir patlayıcı veya toplu sıvı yüklerin yükleme işlemleri ne fırtınalı havalarda ne de su ile temas ettiği takdirde, yağmur yağarken tehlikeli biçimde reaksiyon gösterecek açık muhafazasız halde yapılmaması gerekir.

**6.2.2** Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulmalıdır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınmalıdır.

**6.2.3** Patlayıcıların doğası gereği; tehlikeli yüklerin olumsuz hava koşullarında taşınması hakkındaki tehlikeli yüklerin taşınması özellikle yağmurlu hava koşullarında büyük itina gerektirir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>6-3</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.**

**6.3.1** Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

**6.3.2** Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

**6.3.3** Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

**6.3.3.1** Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve yanındaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

**6.3.3.2** Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.;

**6.3.3.3** Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.

**6.3.3.4** Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

**6.3.4** Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının yanındaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

**6.3.5** Sıcak iş gerçekleştirirken,

**6.3.5.1** Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacak; ve

**6.3.5.2** Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.

**6.3.6** Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

**6.3.7** Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle "Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)" dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve iskele üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.

**6.3.8** Liman Tesisi İş Emniyeti Prosedürü de uygulanacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>6-4</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

#### **6.4 Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler.**

**6.4.1** Fumigasyon işlemine tabi tutulmuş ya da tutulacak olan yük taşıma birimleri ve bu yük taşıma birimlerinin gaz ölçümü ve gazdan arındırılması işlemleri için kıyı tesisinde bu işe tahsisli IMO sahası belirlenmiştir.

**6.4.2** Fumigasyon alanı yetkisiz kişilerin girişini engellemek amacıyla uygun malzeme kullanılarak çevrilmiş ve fumigasyon uyarı işaretleriyle işaretlenmiştir. Fumigasyon işlemine tabi tutulmuş ya da tutulacak olan yük taşıma birimlerinin geçici depolandığı süre boyunca bu alan sürekli kamera ile izlenmekte ve ihtiyaç halinde kontrol noktası oluşturulacaktır.

**6.4.3** Fumigasyon iş ve işlemleri ile fumigasyon yapılmış yük taşıma birimlerinin gaz ölçümü ve gazdan arındırılması faaliyetleri ilgili kurum ya da İdare tarafından yetkilendirilen kuruluşlar tarafından yapılacaktır. Söz konusu iş ve işlemlerde görevlendirilen personel de ilgili kurum veya İdare tarafından sertifikalandırılmış olduğu kontrol edilecektir.

**6.4.4** Fumigasyon işlemi yapılmış yük taşıma birimine ilişkin risk değerlendirmesi yapan, herhangi bir risk tespit edilmesi durumunda gaz ölçümü yapan, aktif veya pasif havalandırma yapan yetkilendirilmiş kuruluş ile yük taşıma birimine fumigasyon işlemi yapan kuruluş aynı olmayacaktır.

**6.4.5** Risk değerlendirmesi ve gaz ölçümü yaptıracak yük ilgilileri ile, bu ilgililerin müşteri olarak bulunduğu tesisler, kurum ve kuruluşlar ve yük ilgilileri de dahil olmak üzere bu kuruluşlarla doğrudan ve/veya dolaylı olarak ortaklık veya menfaat bağı olan kuruluşlar, risk değerlendirmesi ve gaz ölçümleri yapan kuruluş olarak yetkilendirilmeyecektir.

**6.4.6** Tehlikeli gaz içeren veya fumigasyon uygulanmış yük taşıma birimlerinin kıyı tesislerinden kara tesislerine sevk edilmeden önce gaz ölçümünün ve analizinin yapılması ve analizi yapılmış gazların cinsi ve ölçüm değerlerini, ölçüm yapılan yeri, tarihi ve saati gösteren bir sertifika düzenlenmesi zorunludur.

**6.4.7** İlgili kurumlar tarafından denetime tabi tutulacak tehlikeli madde içeren konteynerlerin, özellikleri bakımından tehlikeli gaz oluşturma riski taşıyan yüklerin bulunduğu konteynerlerin ve fumigasyon yapılmış konteynerlerin gaz ölçümü yapılmalı ve ölçüm sonucu tehlikeli gaz tespit edilmesi halinde gerekli gazdan arındırma işlemleri gerçekleştirilecektir.

**6.4.8** Kıyı tesisine gelecek olan fumigasyon yapılmış yük taşıma birimleri ve dökme yüklere yönelik olarak ilgili Liman Başkanlığına ve kıyı tesisine ilgili mevzuat uyarınca acenta tarafından önceden gerekli bildirimler yapılacaktır.

**6.4.9** Söz konusu bildirimler en az aşağıdaki bilgileri içermelidir:

- Fumigasyon yapılmış olan yük veya maddenin cinsi,
- Fumigantın cinsi,
- Fumigant miktarı ve konsantrasyonu,
- Fumigasyonun yapıldığı yer ve tarih,
- Fumigasyon yapılmış yük taşıma biriminin kıyı tesisine tahmini varış saati.

**6.4.10** Fumigasyon yapılmış yüklerin veya diğer maddelerin elleçlenmesinde çalışan kişiler, görev tanımlarına ve yapacakları işe uygun gerekli eğitimleri alacaklardır. Söz konusu eğitimler asgari aşağıdaki hususları içerecektir.

- Fumigasyon iş ve işlemleri ile fumigantlar hakkında bilgiyi,
- Fumigasyon yapılmış konteynerlerin, diğer yük taşıma birimlerinin veya yük ambarlarının genel özelliklerinin tanınmasını,

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>6-5</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

c) Fumigasyon yapılmış konteynerlerin ve yük taşıma birimlerinin boşaltılması ve fumigasyon yapılmış dökme yüklerin emniyetli tahliyesine yönelik uygulamaları,  
ç) Fumigasyon yapılmış konteynerlerin ve yük taşıma birimlerinin içindeki gaz miktarının ölçümü ve kullanılan fumigantın etkisi ile oluşan gazların tehlike sınırı değerlerine yönelik bilgiyi;

d) Gaz ölçümü ve gazdan arındırma işlemlerinde kullanılan cihaz ve ekipmanın doğru kullanılması konusunda bilgiyi,

e) Kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanımın kullanımını,

f) Fumigasyon yapılmış yüklerin veya maddelerin elleçlenmesi sırasında ortaya çıkabilecek olası risklere yönelik bilgiyi.

**6.4.11** Gemideki fumigasyon yapılmış yük taşıma birimlerinin üzerine veya fumigasyon yapılmış yükleri /maddeleri içeren yük ambarlarının dış kısmına her taraftan görünecek şekilde ilaçlama uyarı işaretleri yapıştırılacaktır.

**6.4.12** Yük taşıma birimi veya yük ambarının havalandırılması işlemini müteakip sorumlu kişi tarafından gaz ölçümü yapılarak söz konusu mahallere girişin emniyetli olduğunu gösteren giriş izin belgesi düzenlenecektir.

**6.4.13** Fumigasyon yapılmış yük taşıma birimleri veya dökme yük ambarları, İdare tarafından gaz ölçümü ve/veya gazdan arındırma iş ve işlemlerini yapmak üzere sertifikalandırılmış yetkin kişilerin kontrolünde açılacaktır.

**6.4.14** Gemi ambarlarında bulunan dökme yüklerin fumigasyonu veya gazdan arındırma iş ve işlemleri kıyı tesisinde gerçekleştirilemez. Söz konusu iş ve işlemler ancak ilgili Liman Başkanlığının uygun gördüğü demirleme sahaları veya diğer deniz alanlarında gerçekleştirilecektir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>7-1</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## **7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT**

### **7.1 Tehlikeli maddelerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.**

**7.1.1** Tehlikeli Maddeler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

CSC değiştirildiği şekli ile 1972 tarihli Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme

IMDG Code Denizde Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu

IMSBC Code Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu

INF Code Radyasyona Uğramış Nükleer Yakıt, Plütonyum ve Yüksek Seviyeli Radyoaktif Atıkların Gemilerde Güvenli Taşınmasıyla ilgili Uluslararası Kod

MARPOL 73/78 değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78

S O L A S 74 değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi

CSS değiştirildiği şekliyle Kargo İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodu (CSS Kodu)

Yük taşıma birimlerinin (CTU'lar) doldurulması için IMO/ILO/UNECE Kılavuzları

TDC Güverte Yüğü Emniyetli Kereste taşıma kodu 2011

GRAIN Code Hububat Kodu

IBC Code Denizde Tehlikeli Kimyasallar taşıyan gemilerin yapım ve donatım Uluslararası kodu

IGC Code Denizde sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemilerin yapım ve donatım uluslararası kodu

**7.1.2** Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Maddeler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü;

Limana gelen,

Limandan gönderilen,

Limanda depolanan,

Limanda geçici olarak depolanan

Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza edecektir.

Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>7-2</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.**

**7.2.1** Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

UN Numarası,  
PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi,  
Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )  
Paketleme Grubu ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 )  
Deniz Kirletici olup olmadığı,  
Alıcı,  
Gönderici,  
Konteyner / Ambalaj , numarası,  
Mühür numarası,  
İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler )  
Liman Sahasında nerede depolandığı  
Limanda kalış süresi

**7.2.2** Bu bilgiler Bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

**7.2.3** Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

**7.2.4** Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

UN Numarası,  
PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi,  
Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )  
Paketleme Grubu ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 )  
Deniz Kirletici olup olmadığı,  
Konteyner / Ambalaj , numarası,  
Mühür numarası,  
İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler )  
Liman Sahasında nerede depolanacağı

**7.2.5** Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

**7.2.6** Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>7-3</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**7.3 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.**

**7.3.1** Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

UN Numarası,  
PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi,  
Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )  
Paketleme Grubu ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 )  
Deniz Kirletici olup olmadığı,  
Konteyner / Ambalaj , numarası,  
Mühür numarası,  
İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler )  
Liman Sahasında nerede depolanacağı

**7.3.2** Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

**7.3.3** Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>7-4</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

#### **7.4 Tehlikeli madde emniyet bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.**

**7.4.1** 1 Ocak 2014 tarihi itibariyle Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında ( Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile ) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu ( SDS ) bulundurulması zorunludur.

UN Numarası,

PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi, ) ( Denizyolu taşımacılığı için gereklidir )

Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )

Paketleme Grubu ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 )

Deniz Kirleticisi olup olmadığı,

Tünel Kısıtlama Kodu ( Karayolu taşımacılığı için gereklidir. )

**7.4.2** Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli madde ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>7-5</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## **7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.**

**7.5.1** İdare, Liman Tesismizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir. Operasyon Bölümü tarafından düzenlenen Rapor örneği ektedir.

**7.5.2** Limanımızda yıllık elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler Ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

**7.5.3** Liman Sahamızda depolanan Tehlikeli madde aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.

**7.5.4** Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>8-1</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## **8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE**

**8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.**

**8.1.1** Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri, bir dizi etkene bağlı durumdadır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem, birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, resmi yetkililer, kamuya yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Kamuoyu, olay yerinde korunurken vfeya tahliye edilirken, sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

**8.1.2** Aşağıda belirtilen unsurların uygun şekilde tahliyesi, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Spesifik acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

### **8.1.2.1 Tehlikeli Maddeler**

- 8.1.2.1.1 Sağlığa zarar derecesi
- 8.1.2.1.2 Kimyasal ve fiziksel özellikler
- 8.1.2.1.3 Dahil edilen miktar
- 8.1.2.1.4 Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü
- 8.1.2.1.5 Buhar hareketinin oranı

### **8.1.2.2 Tehdide Maruz Kalan Nüfus**

- 8.1.2.2.1 Buldukları yer
- 8.1.2.2.2 Kişi sayısı
- 8.1.2.2.3 Tahliye etmek veya buldukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman
- 8.1.2.2.4 Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı
- 8.1.2.2.5 Binaların türleri ve mevcudiyeti
- 8.1.2.2.6 Özel kuruluşlar ve popülasyonlar.

### **8.1.2.3 Hava Şartları**

- 8.1.2.3.1 Buhar ve bulut hareketine etki
- 8.1.2.3.2 Değişim potansiyeli
- 8.1.2.3.3 Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>8-2</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

### **8.1.3 Koruyucu Eylemler**

**8.1.3.1 Koruyucu Önlemler**, tehlikeli madde salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gerekene adımları ifade eder.

**8.1.3.2 Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Girişin Yasaklanması**, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.

**8.1.3.3 Bu “izolasyon” amacı**, öncelikli olarak, operasyonların yapılacağı alan üzerinde denetimi sağlamaya yöneliktir. Bu, daha sonra uygulanabilecek olan her türlü koruyucu eylem için ilk adım niteliğini taşımaktadır.

### **8.1.4 Tahliye**

**8.1.4.1 Tahliye edin:** Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yerfe nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

**8.1.4.2 İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile**, bu kişiler, tehlikeye karşı tamamiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde biraraya toplanmalarına müsaade edilmemelidir.

**8.1.4.3 Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye**, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa naklediniz.

### **8.1.5 Olay Yerinde Korumak**

**8.1.5.1** İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzetmesi halinde, veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır. İçeride bulunan kişilere, bütün kapıları ve penceleri kapatmalarını ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutma sistemlerini kapatmalarını bildiriniz.

**8.1.5.2** Olay yerinde koruma önlemi, şu durumlarda en iyi önlem olmaz:

**8.1.5.2.1** buharların tutuşabilir olması durumunda;

**8.1.5.2.2** Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda.

**8.1.5.2.3** Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

**8.1.5.2.4** Pencelerin kapalı ve havalandırma sistemlerinin kapalı olması halinde, taşıtlar, kısa bir süre için, belli bir koruma sağlayabilir. Fakat yine de taşıtlar, yerinde koruma konusunda, binalar kadar güvenli değildir.

**8.1.5.3** Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın için de bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak, hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

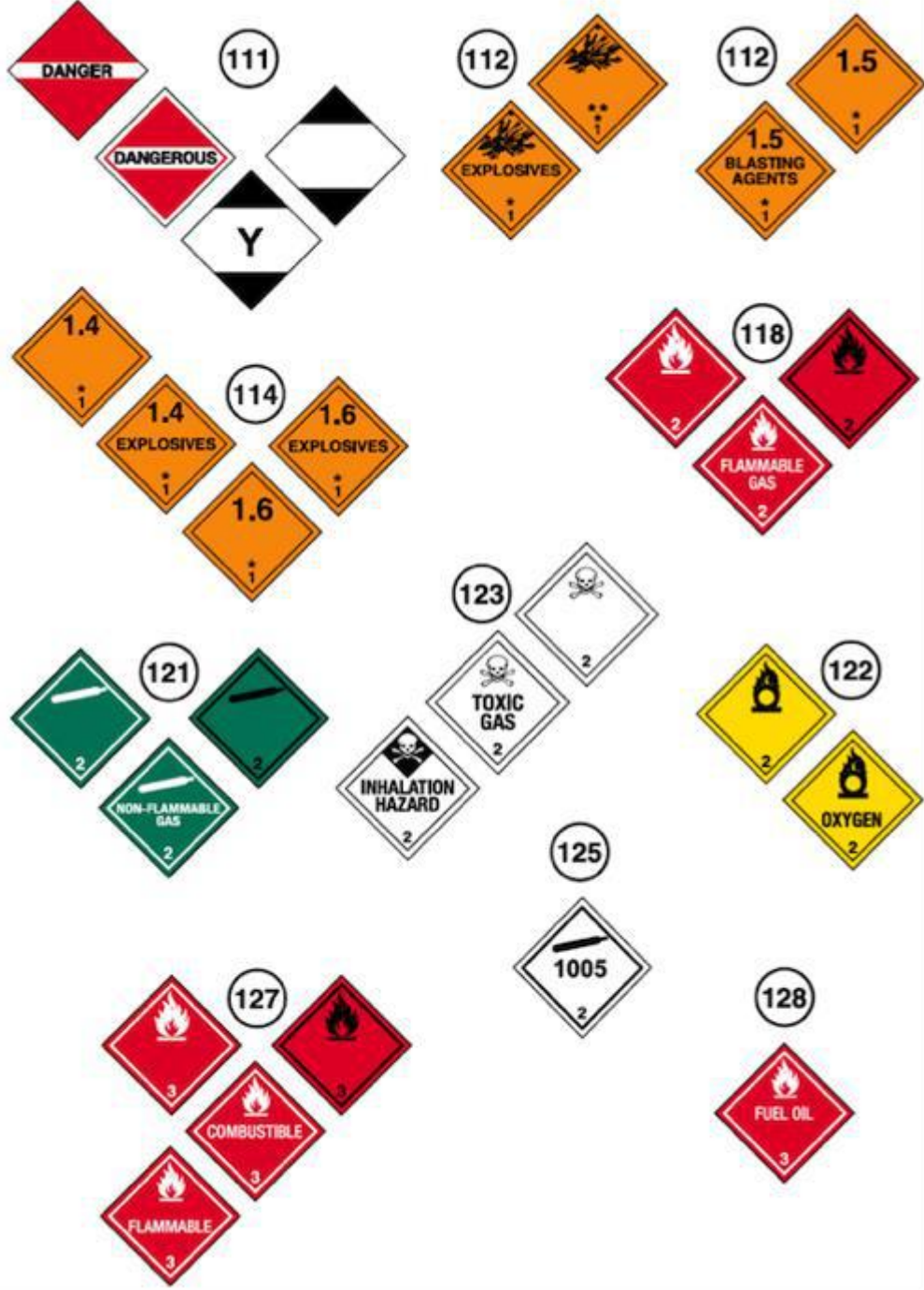
**8.1.5.4** Tehlikeli maddelere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi, dikkatle seçilmelidir.

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	8-3
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

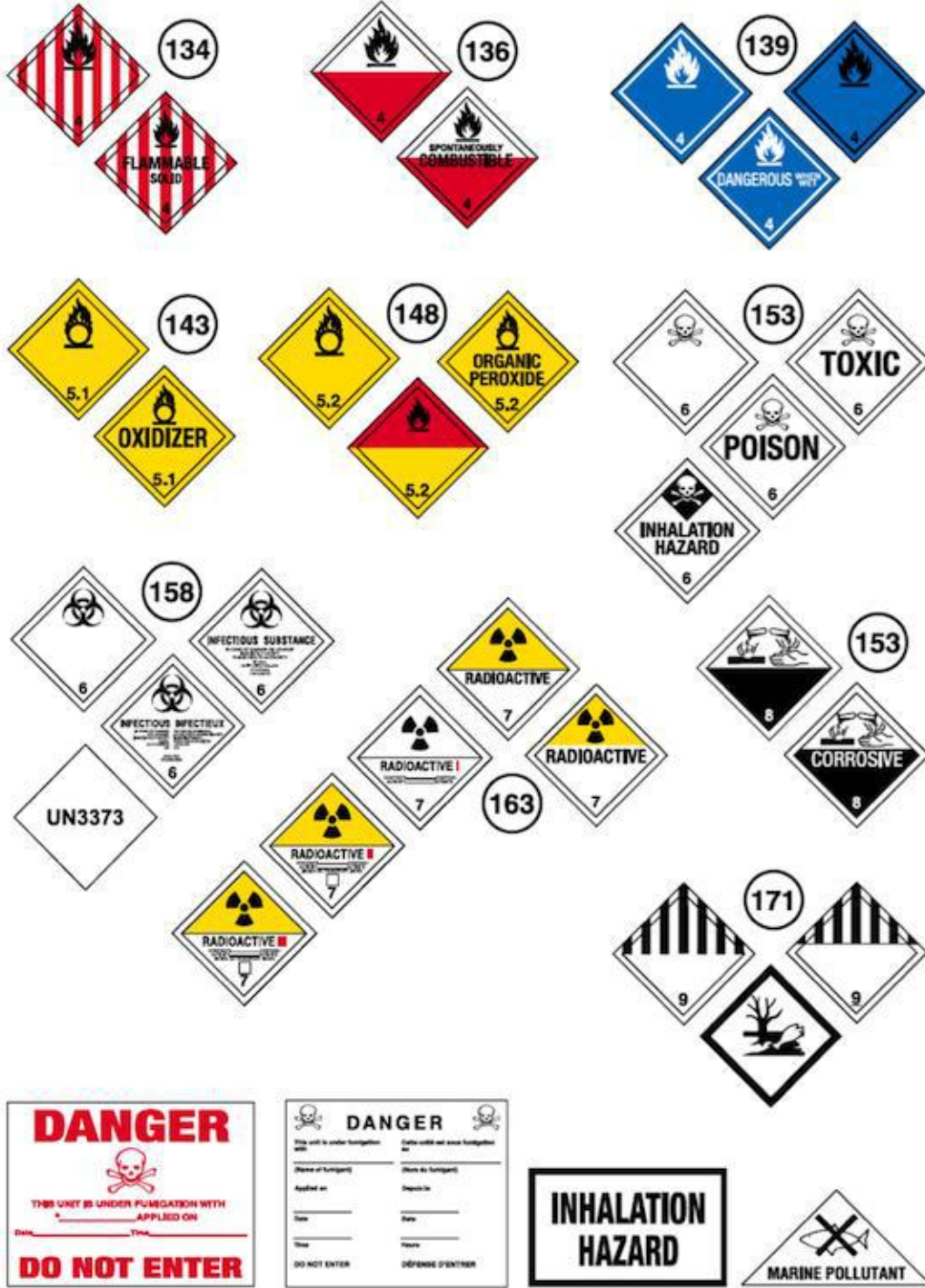
### Acil Müdahale Rehberi

Aşağıdaki tabloda verilen rehber numaralarına göre müdahale biçimleri Acil Durum Planındadır.

**BU TABLOLARI SADECE METARYELLERİN SPESİFİK OLARAK TEŞHİS EDİLEMEDİĞİ DURUMLARDA KULLANINIZ.**



	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	8-4
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				





Döküman No

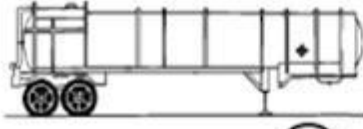
Yayın  
Tarihi

Rev.  
No  
1

Revizyon  
Tarihi  
1.4.2016

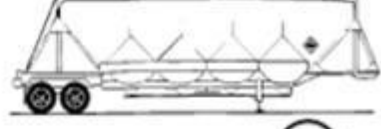
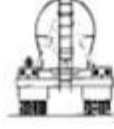
Sayfa  
No  
8-5

**TEHLİKELİ MADDE REHBERİ**



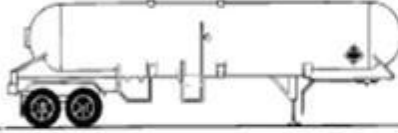
Aşındırıcı Sıvı  
Tanker

137



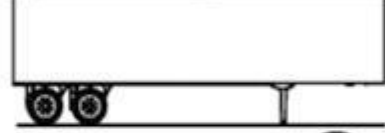
Kuru Dökme  
Yük Treyler

134



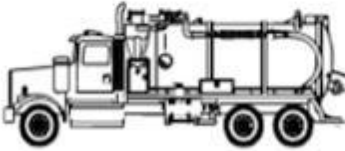
Yüksek Basınçlı  
Tanker

117



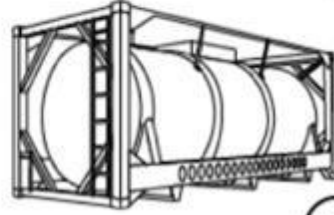
Karışık Kargo

111



Vacum Yüklü  
Tanker

137



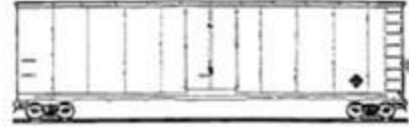
Intermodal  
Tanker

117



KURU YÜK

140



KARIŞIK KARGO

111



Yüksek Basınçlı Tank  
Vagon (Sıkıştırılmış  
Sıvı Gaz)

117



Alçak Basınçlı Sıvı  
Tank Vagon

131



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>8-6</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## **8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.**

**8.2.1** Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

**8.2.2** Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Her vardiya için Kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzeme için bir protokolu da mevcuttur.

**8.2.3** Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>8-7</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

### 8.3 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

**8.3.1** Limanında Acil Durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda ilgili planlar gereği Acil Durum Koordinatörü Acil Durum Yönetim Sistemi gereğince uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Acil Durum Yönetim Gurubu alınacak önlemler ile ilgili kararları, ISGOTT ve IMDG Kod kapsamında gözden geçirir ve uygulamaya koyar. Gelişmeler Acil Durum Yönetim Gurubu tarafından sürekli takip edilerek gerekirse daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır.

**8.3.2** Acil Durum Yönetim Gurubu çalışmalarını Acil Durum Yönetim Merkezi veya bu merkeze eşdeğer alanda görev yapacaktır. Acil durumun şiddetine bağlı olarak Değişik seviyelerde acil durum yönetimi:

Tesis / Saha

Kurumlar

İlçe Acil Durum Yönetim Merkezi

İl Acil Durum Yönetim Merkezi

Merkezi idare tarafından yönetilebilir.

**8.3.3** Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

YAPILACAK İŞLEMLER	İlgili Bölümler
<b>UYARMA:</b> Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
<b>YARDIM ÇAĞIRMA:</b> İlgili kurumlara ulaşım gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
<b>MÜDAHALE :</b> Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
<b>İLK YARDIM:</b> Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Eğitimli Tüm Personel
<b>KURTARMA:</b> Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlk Yardım Personeli
<b>KORUMA:</b> Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik Personeli
<b>BİLGİLENDİRME:</b> Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunulan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi	Basın ve Halkla İlişkiler
<b>ZORUNLU BİLDİRİMLER:</b> Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>8-8</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

#### **8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.**

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
  - b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
  - c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
  - ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
  - d) Meteorolojik koşullar,
  - e) Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
  - f) Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
  - g) Tehlikeli maddenin varsa paketlenme grubu,
  - ğ) Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
  - h) Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,
  - ı) Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
  - i) Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
  - j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
  - k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>8-9</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## **8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.**

### **8.5.1 Haberleşme**

**8.5.1.1** Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar
- Bilgisayarlar
- Telsiz
- Siren
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

**8.5.1.2** Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.

**8.5.1.3** Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

### **8.5.2 Raporlar**

**8.5.2.1** Acil Durum Yönetim Merkezi ; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır.

**8.5.2.2** Tehlikeli yük kazaları mutlaka Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı serbest form olacak kaza ile ilgili madde 8.4'ü eksiksiz kapsayacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>8-10</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## **8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.**

**8.6.1** Tehlikeli Maddeler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

**8.6.2** Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;

Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak,  
Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacak,

**8.6.3** Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

**8.6.4** Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>8-11</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## **8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.**

### **8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık**

**8.7.1.1** Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.

**8.7.1.2** Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

**8.7.1.3** Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun siddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

**8.7.1.4** Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.

**8.7.1.5** Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.

**8.7.1.6** Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.

**8.7.1.7** Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

**8.7.1.8** Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

**8.7.1.9** Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsamalıdır.

Römorkörlerin yeterliliği

Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği

Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti

Yangınla mücadele yeterliliği

Diğer gemilerin yakınlığı

Yangın Halatları

**8.7.1.10** .Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman tesisinde yken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

### **8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi**

**8.7.2.1** Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

**8.7.2.2** Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>8-12</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**8.7.2.3** Her bir aşamada Terminal , Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

**8.7.2.4** Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.

Alarm verilmesi

Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi

Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması  
Operasyonun durdurulması

Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması

Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.

Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması

Acil ayırmaya karar verilmesi

Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi

Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi

Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.

Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

**DİKKAT !**

**GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI  
DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ  
ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST  
HALE GETİRİLMEMELİDİR.**

### **8.7.3 Acil Ayırma Sonrası**

**8.7.3.1** -Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.

**8.7.3.2** Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması

**8.7.3.3** Liman Tesisi Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti

**8.7.3.4** Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi

**8.7.3.5** Acil Ayırma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat yapılmıştır.

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere yetkili şirket ile yapılan protokol gereği acil durumlarda en kısa sürede içinde olay yerine ulaşmaktadır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>8-13</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## **8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.**

### **8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma**

**8.8.1.1** Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

**8.8.1.2** Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

### **8.8.2 Atıkların Bertarafı**

**8.8.2.1** Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

**8.8.2.2** Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

**8.8.2.3** Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

**8.8.2.4** Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

### **8.8.3 Kontamine Ambalajlar;**

**8.8.3.1** Bu atıklar, Boş varillerdir. Oluştığında, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve UATF (Ulusal Atık Taşıma Formu) doldurularak gönderimi sağlanır. UATF'nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

**8.8.3.2** Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü ve işbaşılarıdır. Oluştığında, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve UATF doldurularak gönderimi sağlanır. UATF'nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>8-14</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## **8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.**

### **8.9.1 Talim Uygulamaları ;**

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

### **8.9.2 Talim Senaryoları;**

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

### **8.9.3 Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;**

**8.9.3.1** Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.

**8.9.3.2** Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,

**8.9.3.3** Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,

**8.9.3.4** Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.

**8.9.3.5** Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.

**8.9.3.6** Tatlimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,

**8.9.3.7** Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>8-15</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

#### **8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.**

##### **8.10.1 Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:**

Yangın Hidrantları , Yangın Söndürücüler, Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları, Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Elektrikli ve Dizel Yangın Pompaları

Yangın envanteri Acil Durum Planında olduğu gibidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>8-16</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## **8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.**

### **8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu**

**8.11.1.1** Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme sübap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.

**8.11.1.2** Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

**8.11.1.3** Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

### **8.11.2 Yangın Su Pompaları**

**8.11.2.1** Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

**8.11.2.1.1** Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıklıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akmaması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

**8.11.2.1.2** Yangın su pompaları haftada en az 1 saat süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır.

**8.11.2.1.3** Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse su doldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşınmaya kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.

**8.11.2.1.4** Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demaraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya diesel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

**8.11.2.1.5** Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

**8.11.2.1.6** Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

**8.11.2.1.7** Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.

**8.11.2.1.8** Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi maddeler sıkıştırarak, çek valfin tam olarak kapanmasını

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>8-17</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.

**8.11.2.1.9** Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

**8.11.2.1.10** Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

**8.11.2.1.11** Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

**8.11.2.1.12** Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

### **8.11.3 Sprinkler Tesisatı**

**8.11.3.1** Sprinkler tesisatında dikkat edilecek en önemli husus ve yapılacak bakım, sprinkler başlarının tıkanmasını önlemektir. Bunu temin için sprinkler standartlara/mevzuata bağlı olarak çalıştırılmalı ve işler durumda olduğundan emin olunmalıdır. Her tesiste yeteri kadar sprinkler başı yedek olarak bulundurulmalı ve bir arıza anında yenileri ile değiştirilip arızalı olanlar tamir edilerek, yedeğe alınmalıdır.

### **8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı**

**8.11.4.1** Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.

**8.11.4.2** Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

**8.11.4.3** Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kuruması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kurduğundan emin olmadan yerine koymamalıdır. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgarlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.

**8.11.4.4** Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

**8.11.4.5** Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

### **8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler**

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>8-18</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**8.11.5.1** Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

**8.11.5.2** Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

**8.11.5.3** Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Yangın söndürücüler 10 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 4. yılın sonunda kontrol ettirilir.

## **8.11.6 Donmaya Karşı Koruma**

### **8.11.6.1 Jeneratörlerin Korunması**

**8.11.6.1.1** Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifirizle güven altına alınmalıdır.

### **8.11.6.2 Yangın Su Pompalarının Korunması**

**8.11.6.2.1** Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

### **8.11.6.3 Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması**

**8.11.6.3.1** Açıkta kalan ana boru ve branşman borularının hidrant musluklarına kadar donmaya karşı korunması gereklidir. Bu yüzden hatlar ya izolasyon vasıtasıyla veya yer altına döşenmeyle donmaya karşı korunur.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>8-19</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.**

**8.12.1** Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesisedilen sistemlerdir.

**8.12.2** Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.

**8.12.3** Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

**8.12.4** Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

**8.12.5** Bölgeki Denizden yangın söndürme özellikli romörkür veya deniz araçlarının imkan kabiliyetleride dikkate alınmalıdır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>8-20</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

**8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.**

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	9-1
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## 9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

### 9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.

Liman Tesisİ İşletmesi tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu maddelerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür.

#### 9.1.1 Risk değerlendirmesi

**9.1.1.1** Liman Tesisİ İşletmesi , Liman tesisinde tehlikeli kimyasal madde bulunup bulunmadığını tespit etmek ve tehlikeli kimyasal madde bulunması halinde, çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden olumsuz etkilerini belirlemek üzere, 29/12/2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği hükümlerine uygun şekilde risk değerlendirmesi yapmakla yükümlüdür.

**9.1.1.2** Kimyasal maddelerle çalışmalarda yapılacak risk değerlendirmesinde aşağıda belirtilen hususlar özellikle dikkate alınır:

**9.1.1.2.1** Kimyasal maddenin sağlık ve güvenlik yönünden tehlike ve zararları.

**9.1.1.2.2** İmalatçı, ithalatçı veya satıcılardan sağlanacak Türkçe malzeme güvenlik bilgi formu (SDS).

**9.1.1.2.3** Etkilenmenin türü, düzeyi ve süresi.

**9.1.1.2.4** Kimyasal maddenin miktarı, kullanma şartları ve kullanım sıklığı.

**9.1.1.2.5** Bu Yönetmelik eklerinde verilen mesleki maruziyet sınır değerleri ve biyolojik sınır değerleri.

**9.1.1.2.6** Alınan ya da alınması gereken önleyici tedbirlerin etkisi.

**9.1.1.2.7** Varsa, daha önce yapılmış olan sağlık gözetimlerinin sonuçları.

**9.1.1.2.8** Birden fazla kimyasal madde ile çalışılan işlerde, bu maddelerin her biri ve birbirleri ile etkileşimleri.

**9.1.1.3** Liman Tesisİ İşletmesi , tedarikçiden veya diğer kaynaklardan risk değerlendirmesi için gerekli olan ek bilgileri edinir. Bu bilgiler, kullanıcılara yönelik olarak, varsa kimyasal maddelerin yürürlükteki mevzuatta yer alan özel risk değerlendirmelerini de içerir.

**9.1.1.4** Tehlikeli kimyasal maddeler içeren yeni bir faaliyete ancak risk değerlendirilmesi yapılarak belirlenen her türlü önlem alındıktan sonra başlanır.

**9.1.1.5** Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda alınması gereken önlemler

**9.1.1.5.1** Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden riskler aşağıdaki önlemlerle ortadan kaldırılır veya en az düzeye indirilir:

**9.1.1.5.2** Liman tesisinde uygun düzenleme ve iş organizasyonu yapılır.

**9.1.1.5.3** Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalar, en az sayıda çalışan ile yapılır.

**9.1.1.5.4** Çalışanların maruz kalacakları madde miktarlarının ve maruziyet sürelerinin mümkün olan en az düzeyde olması sağlanır.

**9.1.1.5.5** Liman tesisinde kullanılması gereken kimyasal madde miktarı en az düzeyde tutulur.

**9.1.1.5.6** İşyeri bina ve eklentileri her zaman düzenli ve temiz tutulur.



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	9-2
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

- 9.1.1.5.7** Çalışanların kişisel temizlikleri için uygun ve yeterli şartlar sağlanır.
- 9.1.1.5.8** Tehlikeli kimyasal maddelerin, atık ve artıkların Liman tesisinde en uygun şekilde işlenmesi, kullanılması, taşınması ve depolanması için gerekli düzenlemeler yapılır.
- 9.1.1.5.9** İkame yöntemi uygulanarak, tehlikeli kimyasal madde yerine çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden tehlikesiz veya daha az tehlikeli olan kimyasal madde kullanılır. Yapılan işin özelliği nedeniyle ikame yöntemi kullanılamıyorsa, risk değerlendirmesi sonucuna göre ve öncelik sırasıyla aşağıdaki tedbirler alınarak risk azaltılır:
- 9.1.1.5.10** Çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden risk oluşturabilecek bakım onarım işleri de dahil tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda ve teknolojik gelişmeler de dikkate alınarak uygun proses ve mühendislik kontrol sistemleri seçilir ve uygun makine, malzeme ve ekipman kullanılır.
- 9.1.1.5.11** Riski kaynağında önlemek üzere; uygun iş organizasyonu ve yeterli havalandırma sistemi kurulması gibi toplu koruma önlemleri uygulanır.
- 9.1.1.5.12** Tehlikeli kimyasal maddelerin olumsuz etkilerinden çalışanların toplu olarak korunması için alınan önlemlerin yeterli olmadığı hallerde bu önlemlerle birlikte kişisel korunma yöntemleri uygulanır.
- 9.1.1.6** Alınan önlemlerin etkinliğini ve sürekliliğini sağlamak üzere yeterli kontrol, denetim ve gözetim sağlanır.
- 9.1.1.7** Liman Tesisi İşletmesi , çalışanların sağlığı için risk oluşturabilecek kimyasal maddelerin düzenli olarak ölçümünün ve analizinin yapılmasını sağlar. Liman tesisinde çalışanların kimyasal maddelere maruziyetini etkileyebilecek koşullarda herhangi bir değişiklik olduğunda bu ölçümler tekrarlanır. Ölçüm sonuçları, bu Yönetmelik ekinde belirtilen mesleki maruziyet sınır değerleri dikkate alınarak değerlendirilir.
- 9.1.1.8** Liman Tesisi İşletmesi , belirtilen ölçüm sonuçlarını da göz önünde bulundurur. Mesleki maruziyet sınır değerlerinin aşıldığı her durumda, Liman Tesisi İşletmesi bu durumun en kısa sürede giderilmesi için koruyucu ve önleyici tedbirleri alır.
- 9.1.1.9** 30/4/2013 tarihli ve 28633 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik hükümleri saklı kalmak kaydıyla Liman Tesisi İşletmesi , risk değerlendirmesi sonuçlarını ve risk önleme prensiplerini temel alarak, çalışanları kimyasal maddelerin fiziksel ve kimyasal özelliklerinden kaynaklanan tehlikelerden korumak için, bu maddelerin işlenmesi, depolanması, taşınması ve birbirini etkileyebilecek kimyasal maddelerin birbirleriyle temasının önlenmesi de dâhil olmak üzere, yapılan işin özelliğine uygun olarak aşağıda belirtilen öncelik sırasına göre teknik önlemleri alır ve idari düzenlemeleri yapar:
- 9.1.1.9.1** Liman tesisinde parlayıcı ve patlayıcı maddelerin tehlikeli konsantrasyonlara ulaşması ve kimyasal olarak kararsız maddelerin tehlikeli miktarlarda bulunması önlenir. Bu mümkün değilse,
- 9.1.1.9.2** Liman tesisinde yangın veya patlamaya sebep olabilecek tutuşturucu kaynakların bulunması önlenir. Kimyasal olarak kararsız madde ve karışımların zararlı etki göstermesine sebep olabilecek şartlar ortadan kaldırılır. Bu da mümkün değilse,
- 9.1.1.9.3** Parlayıcı ve/veya patlayıcı maddelerden kaynaklanan yangın veya patlama halinde veya kimyasal olarak kararsız madde ve karışımlarının zararlı fiziksel

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	9-3
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

etkilerinden çalışanların zarar görmesini önlemek veya en aza indirmek için gerekli önlemler alınır.

**9.1.1.10** İş ekipmanı ve çalışanların korunması için sağlanan koruyucu sistemlerin tasarımı, imali ve temini, sağlık ve güvenlik yönünden yürürlükteki mevzuata uygun şekilde yapılır. Liman Tesisi İşletmesi , patlayıcı ortamlarda kullanılacak bütün donanım ve koruyucu sistemlerin 30/12/2006 tarihli ve 26392 4 üncü Mükerrer sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat ve Koruyucu Sistemlerle İlgili Yönetmelik (94/9/AT) hükümlerine uygun olmasını sağlar.

**9.1.1.11** Patlama basıncının etkisini azaltacak düzenlemeler yapılır.

**9.1.1.12** Tesis, makine ve ekipmanın sürekli kontrol altında tutulması sağlanır.

**9.1.1.13** İşyerlerinde, sıvı oksijen, sıvı argon ve sıvı azot bulunan depolama tanklarının yerleştirilmesinde asgari güvenlik mesafelerine uyulur.

### **9.1.2 Acil durumlar**

**9.1.2.1** Liman Tesisi İşletmesi , 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla Liman tesisinde ki tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanacak acil durumlarda özellikle aşağıdaki hususlar dikkate alınır:

**9.1.2.1.1** Acil durumların olumsuz etkilerini azaltacak önleyici tedbirler derhal alınır ve çalışanlar durumdan haberdar edilir. Acil durumun en kısa sürede normale dönmesi için gerekli çalışmalar yapılır ve etkilenmiş alana sadece bakım, onarım ve zorunlu işlerin yapılması için acil durumlarda görevlendirilen çalışanlar ile işyeri dışından olay yerine intikal eden ekiplerin girmesine izin verilir.

**9.1.2.1.2** Etkilenmiş alana girmesine izin verilen kişilere uygun kişisel koruyucu donanım ve özel güvenlik ekipmanı verilir ve acil durum devam ettiği sürece kullanmaları sağlanır. Uygun kişisel koruyucu donanımı ve özel güvenlik ekipmanı bulunmayan kişilerin etkilenmiş alana girmesine izin verilmez.

**9.1.2.1.3** Tehlikeli kimyasallarla ilgili bilgiler ve acil durum müdahale ve tahliye prosedürleri kullanıma hazır bulundurulur. Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların bu bilgilere ve prosedürlere kolayca ulaşabilmeleri sağlanır. Bu bilgiler;

**9.1.2.1.3.1** Liman tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların önceden hazır olabilmeleri ve uygun müdahaleyi yapabilmeleri için, yapılan işteki tehlikeleri, alınacak önlemleri ve yapılacak işleri,

**9.1.2.1.3.2** Acil durumda ortaya çıkması muhtemel özel tehlike ve yapılacak işler hakkındaki bilgileri,

### **9.1.3 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi**

**9.1.3.1** Liman Tesisi İşletmesi , 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla çalışanların ve temsilcilerin eğitimini ve

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	9-4
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

bilgilendirilmelerini sağlar. Bu eğitim ve bilgilendirilmeler özellikle aşağıdaki hususları içerir:

**9.1.3.1.1** Risk değerlendirmesi sonucunda elde edilen bilgileri.

**9.1.3.1.2** Liman tesisinde bulunan veya ortaya çıkabilecek tehlikeli kimyasal maddelerle ilgili bu maddelerin tanınması, sağlık ve güvenlik riskleri, meslek hastalıkları, mesleki maruziyet sınır değerleri ve diğer yasal düzenlemeler hakkında bilgileri.

**9.1.3.1.3** Çalışanların kendilerini ve diğer çalışanları tehlikeye atmamaları için gerekli önlemleri ve yapılması gerekenleri.

**9.1.3.1.4** Tehlikeli kimyasal maddeler için tedarikçiden sağlanan Türkçe malzeme güvenlik bilgi formları hakkındaki bilgileri.

**9.1.3.1.5** Tehlikeli kimyasal madde bulunan bölümler, kaplar, boru tesisatı ve benzeri tesisatla ilgili mevzuata uygun olarak etiketleme/kilitleme ile ilgili bilgileri.

**9.1.3.2** Tehlikeli kimyasallarla yapılan çalışmalarda çalışanlara veya temsilcilerine verilecek eğitim ve bilgiler, yapılan risk değerlendirmesi sonucu ortaya çıkan riskin derecesi ve özelliğine bağlı olarak, sözlü talimat ve yazılı bilgilerle desteklenmiş eğitim şeklinde olur. Bu bilgiler değişen şartlara göre güncellenir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	9-5
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## 9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

### Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları

#### Seviye A

Kullanım alanı : Yüksek seviyede deri, solunum, göz v.s'nin korunması gereken olaylar – Gaz geçirmez.

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı

Sert Başlık

Uzun kollu

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

#### Seviye B

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

Sert Başlık

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Yüz Maskesi

#### Seviye C

Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

→ Tam maske, hava temizleyici filtre

→ Kimyasallar karşı koruyucu giysi

→ Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

→ Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

→ Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

→ Sert Başlık

→ İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

→ Yüz Maskesi

#### Seviye D

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir.

Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>10-1</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## **10 DİĞER HUSUSLAR**

### **10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.**

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>10-2</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## **10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler**

Bölüm 2.4'de olduğu gibidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>10-3</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisleri sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).**

**10.3.1 Ambalajlanmış tehlikeli yükler ve tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):**

**10.2.1.1** Alıcı adı (gönderici) ve liman alanına teslimat tarihi, normalde varıştan önce en geç 24 saat ;

**10.2.1.2** Ambalajlanmış tehlikeli yükler için: tehlikeli yüklerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;

**10.2.1.3** Tehlikeli toplu yükler için: ürün adı ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgiler; ve

**10.2.1.4** Tehlikeli yüklerin yükleneceği geminin adı (uygulanabilirse), gemi acentesi ve kullanılacak arayüz

**10.3.2 Bulunması gereken belgeler**

Tehlikeli Yük Beyannamesi, Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi, Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu, Tehlikeli Yük Manifestosu, Paketleme ve Konteyner/Taşıt Yükleme Sertifikası

Güvenlik Bilgi Formu,

ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı, ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı,

ADR kapsamındaki taşımalarda

Taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası, ADR yazılı talimatı, Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası, Taşıma evrakı

Konteyner ile yapılan taşımalarda CSC Sertifikası

Yük taşıma biriminde (CTU) ve yükleme güvenliğinde veya taşımaya ilişkin olarak ısıtma işlem görmüş ağaç kullanılması durumunda ağacın uygun olduğunu gösterir sertifika

Konteyner veya araç içindeki yüklerin IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alındığını gösteren yükleme güvenliği sertifikası

Liman tesisine gelen yük taşıma birimlerinde ve Liman tesisinde çıkan yük taşıma birimlerinde zararlı gaz içeren veya fümigasyon uygulaması yapılmış olanlarının risk değerlendirme sonucu veya gaz ölçümü yapıldı ise taşımacılığa uygunluk belgesi,

Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler olmadan liman tesislerine gelen ve liman tesislerinden çıkan tehlikeli yükler taşınmaz. IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alınmamış yükler de tehlikeli yük olarak işlem görür.

**10.3.3 Liman tesisinde Hız Sınırı**

Liman Tesisimizde hız sınırı 20 Km.dir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>10-4</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).**

#### **10.4.1 Deniz Yoluyla Varış**

##### **10.4.1.1 Ambalajlanmış tehlikeli kargolar:**

**10.4.1.1.1** Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;

**10.4.1.1.2** Tehlikeli yüklerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;

**10.3.1.1.3** Listedeki her yük, gönderi ya da kalem, kolay referans için ardışık olarak numaralandırılmalıdır.

**10.3.1.1.4** Tehlikeli yüklerin boşaltılacak ve gemide bırakılacak olanları işaret eder şekilde istiflenmesi;

**10.3.1.1.5** Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir (yukarı bakınız).

**10.3.1.1.6** Herhangi bir uygunsuz tehlike oluşma ihtimali olması durumunda tehlikeli yüklerin durumu; ve

**10.3.1.1.7** Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur.

##### **10.3.1.2 Tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):**

**10.3.1.2.1** Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;

**10.3.1.2.2** Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

**10.3.1.2.3** Yük için, Tehlikeli Kimyasalların Toplu Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

**10.3.1.2.4** Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir;

**10.3.1.2.5** Bir kuru yük terminaline giren birleştirilmiş taşıyıcılar, son üç yükün niteliğini ve uygulanabilir olduğu yerde parlama noktalarını ve tank/yük ambarlarının güncel durumunu (gazsız olup olmadıkları gibi) da belirtmelidir.

.herhangi bir uygunsuz tehlike oluşma ihtimali olması durumunda, tehlikeli yüklerin durumu ve yük muhafazaya alma ve taşıma sistemi, toplu olarak taşınan kargo ilgili ekipmanlar ve enstrümantasyondaki bilinen bir kusur; ve

**10.3.1.2.6** Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur.

**10.3.1.3.7** Tehlikeli yükler liman alanına getirilmeden ya da liman alanından çıkartılmadan önce liman idaresine sunulabilecek ek bilgiler, ISPS Kodu Bölüm B'de



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>10-5</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

belirtilenler olabilir. Ambalajlanmış tehlikeli yüklerle ilgili düzenleme kurulları tarafından gerekli kılınan diğer bilgilerin örnekleri şunlardır:

- .1 Konteynır numarası
- .2 Nakliye lisansı numarası ya da referansı (eğer IMDG Kodu sınıf 1 ya da 7 ise);
- .3 Alıcı ya da yerel taşıyıcı adı ve iletişim detayları (mevcutsa).

#### **10.4.2 Deniz Yoluyla Hareket**

##### **10.3.2.1 Ambalajlanmış tehlikeli kargolar:**

**10.3.2.1.1** Düzenleme kurulları ile gerekli kılındığı üzere gemi adı ve gemi IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);

**10.3.2.1.2** Tehlikeli yüklerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;

**10.3.2.1.3** Tehlikeli yüklerin gemide istiflenme yeri.

##### **10.3.2.2 Tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):**

**10.3.2.2.1** Düzenleme kurulları tarafından gerekli kılındığı üzere geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);

**10.3.2.2.2** Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

**10.3.2.2.3** Yük için, Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

**10.3.2.2.4** Tehlikeli yüklerin gemide istiflenmesi ya da yeri.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>10-6</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## **10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.**

### **10.5.1 Eğitim**

#### **10.5.1.1 Yönetim**

**10.5.1.1.1** Yönetim, tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine ya da bunların denetimine dahil olmuş olan tüm güverte ve kıyı personelinin uygun şekilde organizasyonlarındaki sorumlulukları oranında eğitilmiş olmasını sağlamalıdır.

**10.5.1.1.2** Her seviyeden yönetim, sağlık ve güvenlik için günlük sorumluluklarını icra etmelidir.

#### **10.5.1.2 Personel (kargo şirketleri, rıhtım operatörleri ve gemiler)**

**10.5.1.2.1** Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.

#### **10.5.1.3 Kıyı personeli,**

Genel farkındalık, göreve yönelik eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır.

### **10.5.2 Eğitim içeriği**

#### **10.5.2.1 Genel farkındalık/tanıtma eğitimi**

**10.5.2.1.1** Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli yüklerin genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli yüklerin tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketlenme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

#### **10.5.2.2 Göreve Yönelik eğitim**

**10.5.2.2.1** Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

#### **10.5.2.3 Güvenlik eğitimi**

**10.5.2.3.1** Herkes, tehlikeli yüklerin depolanması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlemlerle alakalı eğitim almalıdır:

**10.5.2.3.2** Tehlikeli yüklerin nakliyesi ya da elleçlenmesini içeren bir pozisyonda istihdam üzerine bu eğitimler temin edilmeli ve doğrulanmalıdır ve İdare uygun olduğu düşünüldüğü üzere tekrar eğitimle birlikte periyodik olarak desteklenmelidir.

**10.5.2.3.3** Tehlikeli yüklerin nakliyesi ve elleçlenmesi ile ilgili görevlere sahip olan personel için güvenlik eğitimi, sorumlulukları ve liman tesisi güvenlik planı hükümleri çerçevesindeki görevlerine uygun olmalıdır (ISPS Kodu bölüm A/2.1.5). Er olarak, IMDG Kodu Bölüm 1.4'te verilen tehlikeli maddelerin güvenliğine özel eğitim gereksinimlerine de değinilmelidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>10-7</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## 10.6 Kaza Önleme Politikası

SAMSUNPORT ULUSLAR ARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ yönetimi olarak limanımızda gerçekleştirilen operasyonların, doğası gereği, kazalara sebebiyet verebilecek potansiyele sahip olduğunun farkındayız. Ancak bizler bütün kazaların önlenebileceğine inanmaktayız. Bu nedenle, kazaların önlenerek çalışanların, alt işverenlerin, ziyaretçilerin, komşuların ve çevrenin en yüksek seviyede korunması için operasyonları en iyi şekilde yönetmeyi taahhüt etmekteyiz. SAMSUNPORT ULUSLAR ARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ Kalite Yönetim Sistemleri doğrultusunda kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile SAMSUNPORT Limanı olarak bizler;

- Liman tesisi çevresinde insan ve çevre için yüksek seviyede güvenlik önlemleri aldığını ve bu amaç için gerekli bütün kaynakları sağlanması
- Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla olağan ve olağan dışı operasyonlar ile ilgili Nicel analize dayalı risk değerlendirmesi yapılması ve bu değerlendirmeleri sürekli güncel tutulması
- Tespit edilen risklere ilişkin bakım, onarım ve geçici durdurmaları da kapsayan düzenlemelerin yaptırılması ve gerekli prosedürlerin hazırlanması
- Kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile teknolojik gelişmeleri takip edilmesi ve tesislerdeki güvenlik önlemlerini sürekli iyileştirilmesi için gereken desteğin sağlanması
- Planlı değişiklikler ile birlikte yeni tesis, proses tasarımı için gerekli düzenlemelerin, kontrollerin yapılması ve gerçekleştirilmeden önce mutlaka risk değerlendirmelerinin yaptırılması ve kabul edilebilirliğini değerlendirilmesi
- Sistemik analiz ile önceden tespit edilebilecek acil durumların belirlenmesi, bu acil durumlar için acil durum planları hazırlanması ve düzenli olarak denetlenerek tatbikatlarda gözden geçirilmesi
- Kalite Yönetim Sistemleri ile belirlenen hedeflere uyumun değerlendirilebilmek için prosedürler çerçevesinde sistemin performansının izlenmesi, uyum sağlanmaması durumunda düzeltici faaliyetleri araştırılması
- Kalite Yönetim Sistemlerinin etkinliğini ve uygunluğunu periyodik ve sistematik bir şekilde değerlendirilmesi, dokümante edeceğini belgeleneceğini, bizlerin üst yönetim olarak gözden geçireceğini ve Kalite Yönetim Sistemlerinin sürekli iyileştirilmesine destek olunması
- Organizasyon içerisinde operasyonel iş süreçlerinin, emniyet ve güvenliği etkileyecek pozisyonlar için uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personellerin görevlendirilmesi,
- Eğitimler vererek görevli personelimizin sürekli kendilerini geliştirmesini sağlanması,
- Ulusal ve uluslararası yasa, mevzuat, yönetmelik ve standartlara bağlı kalınması
- Politikayla olası uyumsuzlukları araştırıp gerekli önlemleri alarak sistematik bir biçimde etkilerini ortadan kaldırmayı ve kazaları önlemek suretiyle, çalışanların, müteahhitlerin, ziyaretçilerin ve komşuların sağlık ve güvenliklerinin sağlanması ve çevrenin korunması

**POLİTİKALARINI YÖNETİM VE TÜM ÇALIŞANLAR OLARAK  
UYGULAYACAĞIZ.**

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>10-8</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

### 10.7 Sıcak İş Prosedürü

1. Gemide yapılacak olan sıcak işlere izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir.
2. Liman tesisimizde sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, liman başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir.
3. **Sıcak İş Formu** aşağıdakileri kapsamaktadır.
  - a) İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma ve oksijen bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla, akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, işin yapılacağı alanın ve bitişiğindeki alanların sıklıkla denetlenmesi,
  - b) Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması, (Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.)
  - c) Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması,
  - ç) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması,
4. Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılacaktır. İzin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak işleri yapacak herkes tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olacaktır.
5. Sıcak işler yapılırken aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:
  - a) Çalışma ortamındaki mevcut koşulların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılacaktır.
  - b) Sıcak işler yapılırken, anında kullanılmak üzere, en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte, kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulacaktır.
6. Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılacaktır.
7. Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle "Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)" dokümanına başvurulması gerekliliği her zaman göz önünde bulundurulacaktır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>10-9</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

### SICAK İŞ FORMU

<b>Risk Değerlendirmesi</b>																																												
<b>Sıcak Çalışma Alanı:</b> .....																																												
<b>Giriş Sınırlamaları:</b> .....																																												
<b>Sıcak İş nedeni:</b>																																												
<i>Çalışma etkinliği açıklaması:</i>																																												
<i>Muhtemel tutuşturma kaynağı türleri:</i>																																												
<input type="checkbox"/> Alev (kaynak, lehim, vb)		<input type="checkbox"/> Kıvılcım veya cüruf (taşlama, kesme, kaynak, vb)																																										
<input type="checkbox"/> Sıcak Nesne (metal yüzey vb)		<input type="checkbox"/> Diğer: .....																																										
<b>Tehlike tanımlama, risk analizi ve kontrol önlemi seçimi:</b>																																												
<b>Sıcak Çalışma ile ilgili Sorumluluk:</b> (Uygun olanı işaretleyiniz)		<input type="checkbox"/>		Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş konularında göre taşeron personeli tarafından yapılacaktır. Kişi/Kişiler belirlenmiş ve ayrıntılı çalışma detayları ve daha önce hazırlanıp bu formun sonuna eklenmiştir.																																								
		<input type="checkbox"/>		Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş konularında göre tesis personeli tarafından yapılacaktır.																																								
<b>Risk Değerlendirme Rehberi</b>																																												
<b>Adım 1 – Sonucunu düşün</b>		<b>Adım 2 – Olasılığı Düşün</b>		<b>Adım 3 – Riski Hesapla</b>																																								
Bu tehlikenin meydana gelebilecek sonuçları nelerdir? Bu tehlike çalışma ile ilgili (aşağıda) en olası sonucu nedir düşünün		Adım 1 de Kararıştırılan tehlike sonucunun meydana gelme olasılığı (aşağıda) nedir.		1. Adım 1. puanı alın ve doğru sütünü seçin. 2. Adım 2. puanı alın ve doğru satırı seçin. 3. İki değerlendirme aşağıda matris üzerinde çapraz risk skoru kullanın																																								
				<b>Y = YÜKSEK, S = CİDDİ, O = ORTA, D = DÜŞÜK</b>																																								
<b>Aşın</b> Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar		<b>Mümkün</b> Çoğu durumda ortaya çıkması bekleniyor		<table border="1"> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Sonuçlar</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>Önemsiz</td> <td>Küçük</td> <td>Büyük</td> <td>Kritik</td> <td>Ağır</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Olasılık</b></td> <td><b>Mümkün</b></td> <td>O</td> <td>C</td> <td>Y</td> <td>Y</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td><b>Olasılıklı</b></td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> <td>Y</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td><b>Muhtemel</b></td> <td>D</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td><b>Olası Değil / Nadir</b></td> <td>D</td> <td>D</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> </tr> </table>				Sonuçlar							Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Ağır	<b>Olasılık</b>	<b>Mümkün</b>	O	C	Y	Y	Y	<b>Olasılıklı</b>	O	O	C	Y	Y	<b>Muhtemel</b>	D	O	O	C	C	<b>Olası Değil / Nadir</b>	D	D	O	O	C
		Sonuçlar																																										
		Önemsiz	Küçük			Büyük	Kritik	Ağır																																				
<b>Olasılık</b>	<b>Mümkün</b>	O	C			Y	Y	Y																																				
	<b>Olasılıklı</b>	O	O			C	Y	Y																																				
	<b>Muhtemel</b>	D	O	O	C	C																																						
	<b>Olası Değil / Nadir</b>	D	D	O	O	C																																						
<b>Kritik</b> Tek ölüm yada kalıcı hasar		<b>Olasılıklı</b> Muhtemelen bir kez oluşacak																																										
<b>Büyük</b> Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması		<b>Muhtemel</b> Olay bir zamanda ortaya çıkabilir																																										
<b>Küçük</b> İlk yardım tedavisi		<b>Olası</b> Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir.																																										
<b>Önemsiz</b> Olay veya ramak kala – hiç bir tedavi		<b>Olası Değil / Nadir</b>																																										
<table border="1"> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Sonuçlar</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>Önemsiz</td> <td>Küçük</td> <td>Büyük</td> <td>Kritik</td> <td>Ağır</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"><b>Olasılık</b></td> <td><b>Mümkün</b></td> <td>O</td> <td>C</td> <td>Y</td> <td>Y</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td><b>Olasılıklı</b></td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> <td>Y</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td><b>Muhtemel</b></td> <td>D</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td><b>Olası Değil / Nadir</b></td> <td>D</td> <td>D</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> </tr> </table>								Sonuçlar							Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Ağır	<b>Olasılık</b>	<b>Mümkün</b>	O	C	Y	Y	Y	<b>Olasılıklı</b>	O	O	C	Y	Y	<b>Muhtemel</b>	D	O	O	C	C	<b>Olası Değil / Nadir</b>	D	D	O	O	C
		Sonuçlar																																										
		Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Ağır																																						
<b>Olasılık</b>	<b>Mümkün</b>	O	C	Y	Y	Y																																						
	<b>Olasılıklı</b>	O	O	C	Y	Y																																						
	<b>Muhtemel</b>	D	O	O	C	C																																						
	<b>Olası Değil / Nadir</b>	D	D	O	O	C																																						
<b>Tehlike</b> (İşe ilişkin tehlikeleri listeleysin)		<b>Kontroller</b> (Bütün Tehlikelerin yönetmek için kontrolleri liste)		<b>Kişisel Koruyucu Kıyafetler</b>																																								
				<b>Sorumlu Kişiler</b> (Kontrolleri uygulanmasından sorumlular)																																								
				<b>Risk Değerlendirmesi</b> (Yerinde Kontroller ile: Yüksek, Ciddi, Orta veya Düşük)																																								
1.																																												
2.																																												
<b>Riski Değerlendiren Personel :</b>																																												
İsim: .....		İş Veren: .....		Tarih: .....																																								
İsim: .....		İş Veren: .....		Tarih: .....																																								

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>10-10</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

### SICAK İŞ İZNI

Risk Değerlendirilmesinde açıklanan sıcak iş yöntemi ve konumuna göre, aşağıda ilgili bölümlerde kontrol gereksinimlerini belirlemek.

### SICAK İŞ VE TUTUŞTURMA KAYNAKLARI KONTROLÜ

Sıcak çalışmalarının bir parçası olarak gerçekleştirilecek sıcak iş ve tutuşturma kaynaklarının kontrollerini belirlemek:	EVET	N/A	Kontrol
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tesis / yüklenici tarafından sağlanan Yangın söndürücüler sıcak çalışma alanı ve hemen bitişiğinde 10 metrede yer almaktadır (sabit konum yangın söndürücüler hariç)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yakalama hasırları veya levhalar kıvılcım ve cüruf yakalamak için uygun yerlere konumlandırılmıştır.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin sıcak iş alanından temizlemesi gerekmektedir. (burada uygulanabilir sıcak çalışma alanı etrafında 15m alanı düşünün ve aşağıdaki çalışma alanının yüzeylerinde dahil edilmesi gerekir.)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kanalizasyonlar, kablo rafları, elektrik kabloları ve diğer ısı / yangına hassas ürünler dikkate alınacaktır. (15 metrelik bir alanda yanmaz battaniye, yakalama levhaları veya mevcut ise onaylı kaplamalar kullanın)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yangın hortumu sıcak iş altında kullanıma hazır tutulacaktır
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bir Yangın gözlemcisi sıcak iş sırasında yangın riskini, kıvılcım, cüruf, sıcak nesnelere devamlı izlemesi ve / veya iş boyunca belli periyodlar için gereklidir. <input type="checkbox"/> Tüm İş Boyunca, ve/veya <input type="checkbox"/> İş Boyunca Belli Periyodlarda (..... dakikada bir)

Belirli Sıcak İş / Tutuşturma Kaynaklarının Kontrolleri	Evet	N/A	Evet İse Ek Kontrol Ayrıntıları Belirtilenektir
Sıcak iş esnasında izolasyon yapılması gereken bitişik alanlarda alınması gerekli önlemler (boru, tank, basınçlı kaplar gibi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sabit yangın koruma ve algılama sistemi hizmet dışı bırakılması gerekmektedir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çalışma alanı özel temizlik yapılması, yıkanması, havalandırması veya çalışma öncesi atmosferik izleme gerektirir. (çalışma alanında yanıcı / patlayıcı buharlar, tozlar, sıvılar ya da katı atıklar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çalışma alanı çalışmalar sırasında ön temizleme, sökme, yüzey hazırlığı yapma ve atmosferik izleme gerektirir. (Yüzeyler ve kaplamalar ısıtılırken veya kesilirken zararlı emisyonları oluşturabilir )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İşin niteliği özel solunum cihazı giyilmesini gerektirir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İşin niteliği gaz ve diğer hassas ürün için uygulanacak özel kontroller gerektirir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sıcak işte elektrik kaynağı kullanılacak ise elektrik güvenliğini sağlamak için özel kontroller gereklidir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### Kapalı Mekanlar için ek Sıcak Çalışma Kontrolleri N/A (Uygulanmaz)

Kontroller:	Evet	N/A
Dışarıda uygun bir yere cihazlar konumlandır. (yangın söndürücü, hortumlar, solum cihazları gibi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Havalandırma fanını kirlenme kaynağının mümkün olduğu kadar yakına konumlandır.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kirletici maddeler hava boşluğuna tahliye edilmesi (böylece devri daim edilirler ve diğer işçileri zarar vermezler)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrik kaynağı önemli bir süre askıya alındığında Elektrik kaynaklarından elektrotlar çıkartılır ,takıldıktan sonra tekrar enerji verilir. Böylece kazara kontak yada ark oluşmaz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaz kaynaklı kesme faaliyetleri önemli bir süre askıya alındığında, meşale ve silindir valfeleri kapatılır. Meşale ve hortum bağlantısı çıkarılır ve basınçlaştırılır.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Sıcak İşin Tamamlanması N/A (Uygulanmaz)

Kontroller:	Evet	N/A
İşin bitiminden sonra alan en az yarım saat süreyle kontrol edilir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alan en az sekiz saat süre ve birer saat ara ile kontrol edilir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sıcak çalışma sonrası yapılacak kontrollerle gerek yoktur.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### İzin İsteyen

İsim: \_\_\_\_\_ İmza: \_\_\_\_\_

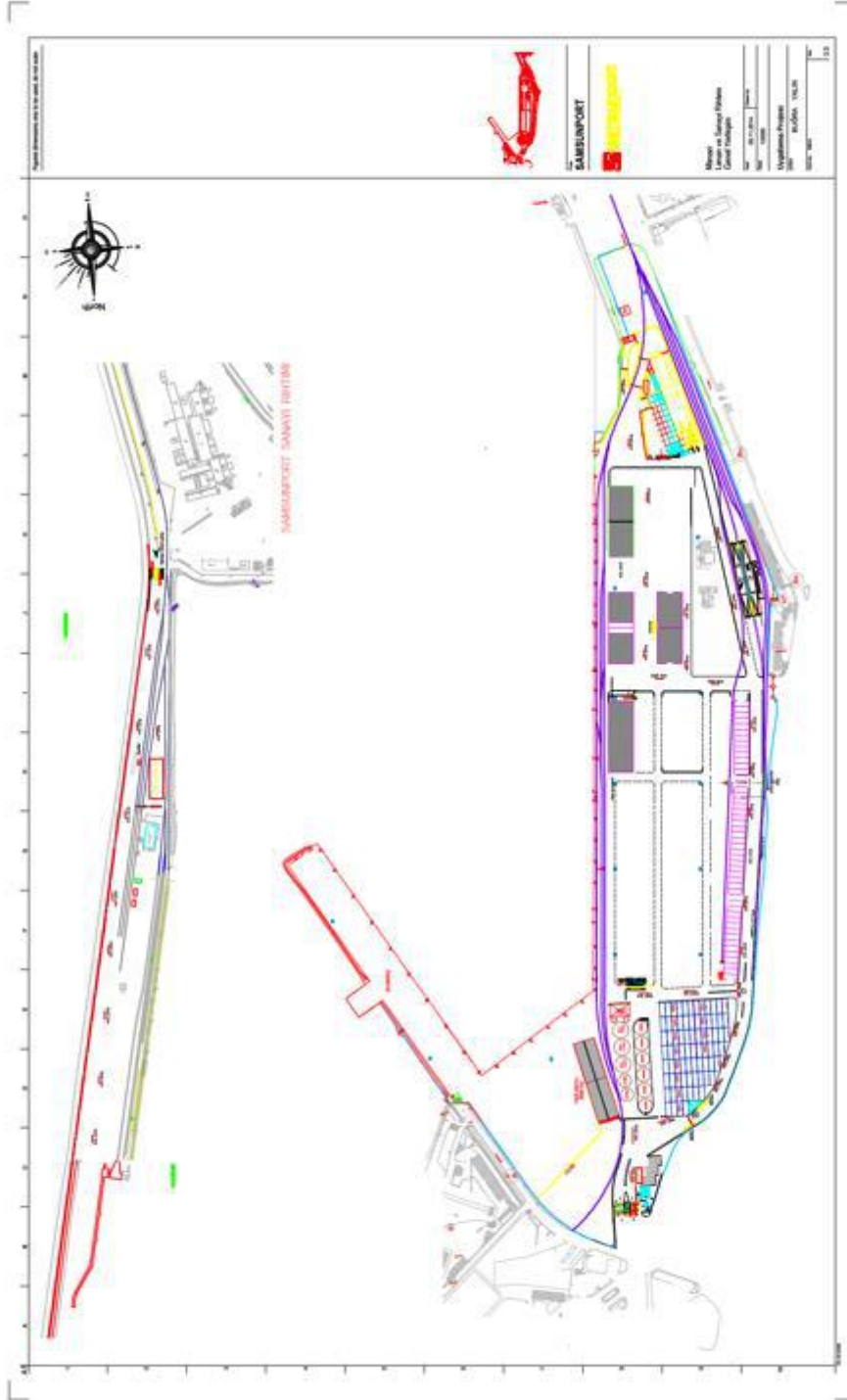
### Onaylayan

İsim: \_\_\_\_\_ İmza: \_\_\_\_\_

	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	11-1
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

## 11 EKLER

### 11.1 Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>11-2</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

## 11.2 Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları





	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>11-3</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

**11.3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri**  
**SAMSUNPORT SANTRAL TELEFON 0362 445 14 00-01-02**  
**/FAKS: 0632 445 14 08**  
**TESİS İÇİ HABERLEŞME**

BİRİM	DAHİLİ NUMARA	BİRİM	DAHİLİ NUMARA
BERZAN AVCI	501	YAŞAR FIRINCI	513
1.NCİ KAT TOPLANTI ODASI	502	BUĞRA YALIN	514
BEDİR YILDIRIM	505	BİLGİ İŞLEM	515
BEDİR YILDIRIM	506	MUSTAFA AKYOL	516
MUHASEBE (CEYDA)	504	ÇAY OCAĞI	518
HALİT BEZEK	507	MURAT KEMENT	519
ALİ OSMAN SADE	508	BİLGİ İŞLEM (İSA GÜREL)	520
MUSTAFA EKEROĞLU (ATÖLYE)	509	GAMZE GÖKÇE ( FAX )	521
KADİR ÖKMEN	511	ARZU ULUÇAY ( FAX )	522
GAMZE GÖKÇE	500	T.C.D.D. FAX	523
ARZU ULUÇAY	510		524
ERHAN ELBİR	512	OPERASYON (KONTEYNER SAHA )	525
GİRİŞ KAPISI	530	GAMZE GÖKÇE (Evrak Kayıt Odası)	526
ÇIKIŞ KAPISI	531	TCDD	548
MERKEZ KANTAR	532	TCDD	549
NÖBETÇİ AMİR	533	VALİ YRD	550
VEDAT KAMSIZ	534	VALİLİK SEKRETERLİK	551
OPERASYON BÜRO (UMUT)	535	VALİLİK TOPLANTI SALONU	552
FATİH KESİM	536	FORMEN & BAŞ OPT	553
KONTEYNER	539	ELEKTRİK	555
AMİRLİK KANTAR	543	KLAVUZ KAPTAN	556
YEMEKHANE	554	DOK	557
TCDD MÜDÜR	547	AMBAR	558
SANAYİ LİMANI KANTAR	564	TEKNİK BÜRO	559
SANAYİ LİMANI (İSMAİL BİLGİN)	565	DOKTOR	560
SANAYİ LİMANI GİRİŞ KAPISI	566	GÜVENLİK AMİRİ	561
VALİLİK TOPLANTI SALONU	567	GÜVENLİK GİRİŞ KAPISI-TIR	563
MUSTAFA EKEROĞLU (İDARİ BİNA)	570	GÜVENLİK GİRİŞ KAPISI (AMIRI)	572
GÜVENLİK GİRİŞ KAPISI (TURNİKE)	571	DENİZ POLİSİ (YOLCU SALONU)	573

**TESİS DIŞI HABERLEŞME**

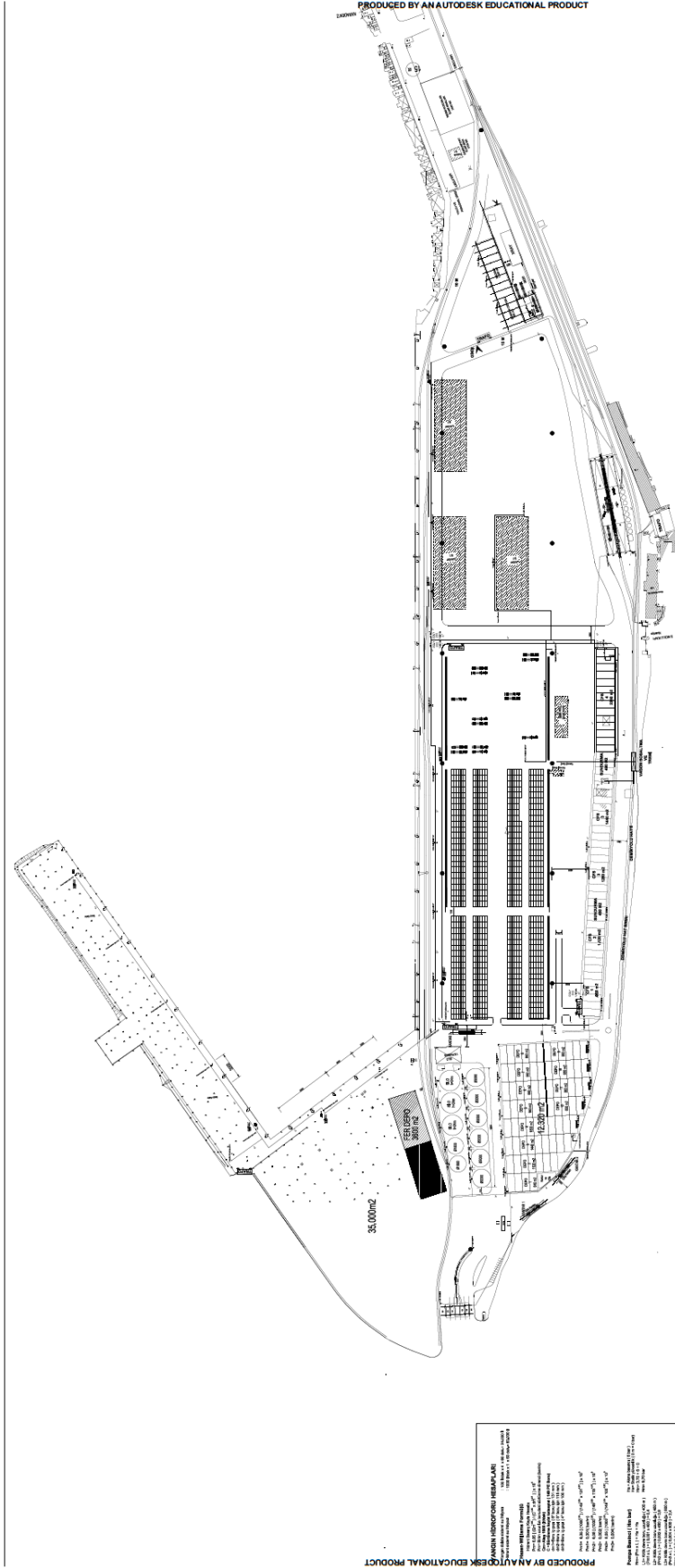
BİRİM	TELEFON NUMARASI
ORTA KARADENİZ GÜMRÜK VE TİC. MÜD.	0362 445 15 80
SAMSUN DENİZ POLİSİ ŞB. MÜD.	0362 445 25 70
SAMSUN LİMAN BAŞK.	0362 435 90 13
SAMSUN ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜD.	0362 230 80 40
SAMSUN SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI	0362 445 03 33-34
SAMSUN İTFAİYE	110

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>11-4</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

#### 11.4 Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>11-5</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## 11.5 Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>11-6</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## **11.6 Tesisin Genel Yangın Planı**

11.5 maddesinde olduğu gibidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>11-7</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

### 11.7 Acil Durum Planı

Liman tesisinde ayrı bir döküman olarak tutulmakta olup en az 3 yılda bir yenilenmektedir. Acil Durum Planı ayrıntıları aşağıda olduğu gibidir.

Acil durum prosedürleri,

Acil durumlara müdahale organizasyon şeması

Acil durum prosedürlerini hazırlayan kişi/kuruluşun isim, unvan ve iletişim detayları,

Kıyı tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara müdahale faaliyetlerini koordine etmek üzere atanmış yetkili kişinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları,

Acil durumlarda ilgili Liman Başkanlığı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kuracak tesis yetkilisinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları,

Acil durumlara müdahale için belirlenen ekiplerin isimleri ve görevleri ile bu ekiplerde görevlendirilen personelin isimleri, görev ve sorumlulukları,

Kıyı tesisinin acil durumlara müdahaleye yönelik kullanacağı kaynakların, ekipman ve donanımların niteliği ve kapasiteleri,

Acil durumların oluşmasına sebebiyet vermesi öngörülebilir ciddi koşulları control altında bulundurabilmek ve bunların meydana getirebileceği olumsuz etkileri en aza indirebilmek amacıyla alınması gereken tedbirler ile yapılması gereken eylemleri ve tesisin buna ilişkin mevcut imkan, kabiliyet ve kapasitesi,

Herhangi bir acil durum anında kıyı tesisinde bulunan kişilere yönelik olası riskleri önlemek veya en aza indirebilmek amacıyla alınması gerekli tedbirlerin ve uyarıların niteliği ve duyurulma yöntemleri ile bir uyarı karşısında kişilerin yapması gerekenlere ilişkin düzenlemeler,

Acil durumlarda, Liman Başkanlığına yapılması gereken ilk bildirim usulleri ile bu bildirimde bulunması gereken bilgilerin içeriği ve yeni bilgiler elde edildikçe bu bilgilerin Liman Başkanlığına iletilmesine ilişkin prosedürler,

Acil durumlarda görev alacak personelin alması gereken eğitimler,

Acil durumlarda kıyı tesisinin dışındaki acil durum ekipleri ile sağlanacak koordinasyon yöntemleri,

Acil durumlara yönelik yapılacak talimlerin niteliği ve yapılma periyodu,

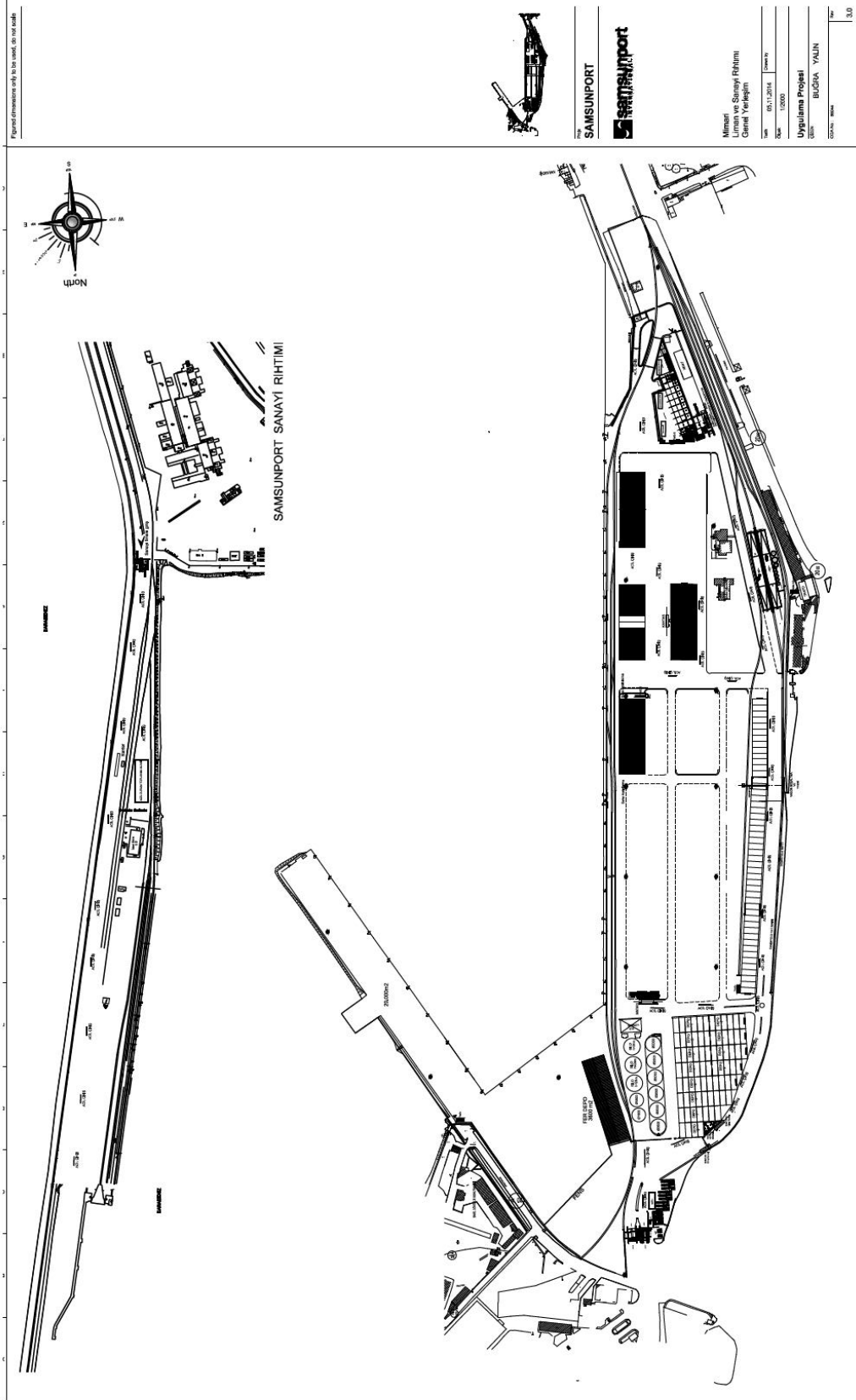
Acil durumlarda kıyı tesisinin dışında alınan tedbirlere destek sağlanmasına yönelik düzenlemeler.

Acil durum planları, aşağıdaki her bir acil durumu kapsamak zorundadır:

- a) Tesis, ekipman ve saha yangınları,
- b) Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları,
- c) Gemi yangınları,
- ç) Patlama,
- d) Kaza sonucu ölüm ve ciddi yaralanma,
- e) Deprem, sel, heyelan, tsunami dalgaları gibi doğal afetler,
- f) Çok kuvvetli rüzgar, fırtına, aşırı kar veya buzlanma gibi olumsuz hava koşulları,
- g) Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike sınıfına veya alt tehlike sınıflarına ait tehlikeli maddelerin sızması, akması veya dökülmesi,
- ğ) Deniz kirliliği (örneğin: yağ/yakıt kaçağı veya denize tehlikeli yük veya çevreye zararlı madde dökülmesi/düşmesi),
- h) Gaz sızıntısı,
- ı) Elektrik kesintisi.

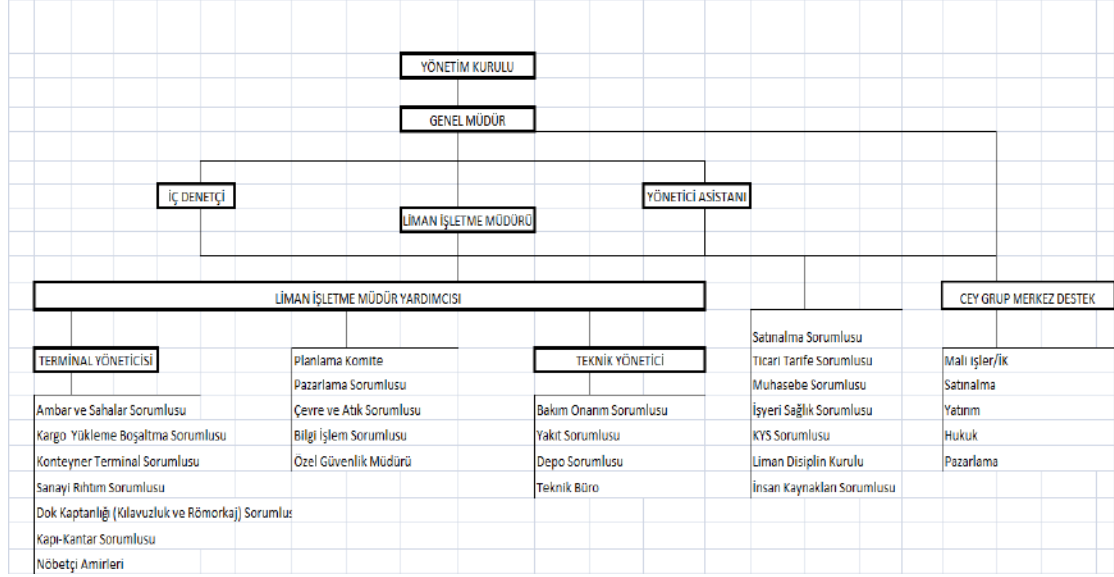
	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	11-8
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

## 11.8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>11-9</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

### 11.9 Acil Durum Yönetim Şeması



**(Bu organizasyonda yer alan Görevli Kişiler ve İrtibat bilgileri güncel olarak kayıtlıdır.)**

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>11-10</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**11.10 Tehlikeli Madde El Kitabı**



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>11-11</b>

## TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

### TEHLİKELİ MADDE EL KİTABI

<b>1 DENİZ YOLUYLA ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLER YASASI (İMDG KOD)</b>	<b>3</b>
1.1 GİRİŞ	3
1.2 ULUSAL VE ULUSLARARASI MEVZUAT.	3
1.3 İMÖ	4
<b>2 İMDG KOD TARİHÇESİ VE SÜNNİYETLERİ UYGULAMA</b>	<b>5</b>
2.1 İMDG KOD ÇİLTLEKİNİN TANITIMI	5
<b>3 TEHLİKELİ YÜKLER SINIFLARI</b>	<b>6</b>
3.1 TEHLİKELİ YÜKLER SINIFLAR, BÖLÜMLER	6
3.2 İN NUMARALARI	7
3.3 UYGUN GÖNDERİ ADI (PSN)	7
3.4 PAKETLEME GRUPLARI	7
3.5 SINIFLARIN TANITIMI	8
3.5.1 SINIF 1, ALTI ALT SINIF AYRILAR	8
3.5.2 SINIF 2 - GAZLAR	9
3.5.3 SINIF 3 - YAKICI SIVILAR	13
3.5.4 SINIF 4 - TANIYI KATI MADDELER (KENDİ KENDİNE AÇILANLAR VE DEĞİŞİMLİLE DÖNÜŞEN KATI MADDELER)	14
3.5.5 SINIF 5.1 OXİTLEYİCİ MADDELER	15
3.5.6 SINIF 5.1 ZEHİRLİ MADDELER	16
3.5.7 SINIF 7. RAYONANTERLER	17
3.5.8 SINIF 8 AYRILAR (AİDİR) MADDELER	18
3.5.9 SINIF 9. FARKLI TEHLİKELİ OLAN MADDE VE YÜKLER	19
3.6 TEHLİKELİ YÜKLER LİSTESİ (İMDG KOD ÇİLT II)	20
<b>4 ETİKETLEME, MARKALAMA VE PLAKANDIRMA GEREKLİLİKLERİ</b>	<b>23</b>
4.1 ETİKETLEME	23
4.2 MARKALAMA	23
4.3 PLAKANDIRMA	23
4.4 DONDURMA	24
<b>5 PAKETLEME, İHTİLEME, AYRILDIRMA VE UYGUNLUK</b>	<b>24</b>
5.1 PAKETLEME İLA RULU SİYEMİLER	24
5.2 PAKETLEME TALİMATLARI	24
5.3 AMBALAJLAMA TİPİ VE VERİTİRLAYIŞI	26
5.4 İHTİ KATILIMLARI	28
5.5 AYRILDIRMA	28
<b>6 GENEL OLARAK AÇIL DİRİM, İSTİLLERİ İLK YARDIM</b>	<b>30</b>
6.1 AÇIL DİRİM İSTİLLERİ YANGIN TALİMATLARI	30
6.2 AÇIL DİRİM İSTİLLERİ DÖNÜŞLEME TALİMATLARI	31
6.3 AÇIL DİRİM PLANLARI	31
6.4 İLK YARDIM	32
<b>7 BAZI İNTERMODAL KONTENEYERLER ÜZERİNDE GÖSTERİLEN TEHLİKELİ TİHLİŞİN NUMARALARI</b>	<b>33</b>
<b>YERLEŞİM YERİ PLANI</b>	<b>38</b>

### 1 DENİZ YOLUYLA ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLER YASASI (İMDG KOD)

#### 1.1 GİRİŞ

Yükler boyuncası büyük denizcilik ölümü deniz yoluyla tehlikeli yük taşımasını önlemek için tedbirler alınmalıdır. Ancak bu sayılı kanun, kod ve uygulamalar, esasen ve özellikle bu tip yüklerin taşınmasına ve elleçlenmesine ilişkin hükümlerle sınırlıdır. Her kullanıcının sorumluluğu, her bir paketleme ve taşıma işleminde riskleri minimize etmeye çalışması ve bu, deniz yoluyla tehlikeli yük taşımasıyla ilgili diğer yasal düzenlemeler için zorluklar olmayacaktır.

Deniz yoluyla tehlikeli yüklerin taşınması önlenmesi düzenlemeleri, bu konudaki kurulların önlenmesiyle ilgili olan ve 1929 tarihli Denizcilik Kanunu ile ilgili olarak (SOLAS) Uluslararası Konferans tarafından tasarlanmıştır. Tehlikeli maddelerin güvenli taşıması hakkında bu kanun hükümleri ve bu maddelerin uygulanmasını 1948 tarihli SOLAS Konferansı'nda kabul edilmiştir. Bu Konferans aynı zamanda önlenmesi kurulların yetkilendirilmesiyle ilgili çözümlerle yetkilendirilmesini içerir.

Ayrıca, Uluslararası Denizcilik Örgütü ve Genel Komitesi, bütün taşıma yollarıyla taşıma tehlikeli yüklerin önlenmesi konusunda ayrı ayrı çalışmaları komisyonlar için bir Tehlikeli Yük Taşıma Uluslararası Komitesi (IMU Uluslararası Komitesi) oluşturulmuştur. Özellikle taşıma, her bir deniz veya diğer taşıma yollarıyla tehlikeli yüklerin taşınması hakkında kurulların düzenleme çalışmaları ile ilgili çalışmaları içerir.

#### 1.2 ULUSAL VE ULUSLARARASI MEVZUAT.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın yayınladığı 12 Şubat 2012 tarihli yönetmelik ile Eğitim Kurumlarının Yetkilendirilmesi ve Eğitimci Belirleme 12 Şubat 2013 tarihine kadar İMDG Kod eğitimlerini tamamlamaları zorunludur. 13 Mart 2015 tarihli yönetmelik ile de Denizyoluyla Taşıma Tehlikeli Yükler ile ilgili düzenlemeler yapılmıştır.

Bu yönetmelik gereğince Liman Tesisleri 01.01.2014 tarihi itibarıyla, Tehlikeli yükler ile ilgili "Tehlikeli Madde Uyumluk Belgesi" alınmalıdır. "Paketleme tehlikeli maddelerin taşınmasında ne tür yük, işlemler ve taşıma türleri, İMDG Kod içinde belirtilen standartlar için bir güvenlik planını oluşturulması ve uygulanması, Yükleme/İnceleme belgeleri sunulmalıdır ve belgelerin nasıl yerine getirilmesi açıklanmış bir tehlikeli madde rehberi hazırlanmalıdır. "Genel ve deniz taşımacılığı acil durumlarda kayıtlarından tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanmalıdır". 01.01.2014 tarihli itibarıyla de bir Güvenlik Durumunu önlemek veya zararları önlemek amacıyla gerçekleştirilmiştir.

Tehlikeli Madde ve Konulara Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan Genelgeler ile Tehlikeli Madde ve Konulara Taşımacılık Kurumları ile ilgili olarak yayımlanan Genel Müdürlüğün web sayfasında yayınlanmaktadır. İMDG Kod eğitimlerini yapmak üzere yetkilendirilmesini kararlaştırarak de yetkili eğitimcilerle de aynı şekilde iletişime geçebilirsiniz. Liman Bakanlığınca talep edilen eğitimler; 12 Şubat 2013 tarihli yazısı ile Liman Tesislerinde eleştirilimleri Tehlikeli yükler ile ilgili kurulların önlenmesi, ekteki listeleri 7' ye aykırı portörler de dahil olmak üzere Bakanlığımıza raporlanması içermektedir.

Tehlikeli Yükler ile ilgili Kurum Yükleme/İnceleme ve taşıma; İMDG Kod ile ilgili Yükleme/İnceleme de daha önce yayınlanmış olan Kurum, Yükleme/İnceleme ve Genel Kurullar ile Taşıma ile ilgili ayrı ayrı çalışmaları.

#### 1.3 İMÖ

"Uluslararası Denizcilik Örgütü" (IMO) denizcilik güvenliği, deniz yoluyla taşımacılığı güvenli hale getirmek için bir kurum olarak kabul edilmiştir. Kuruluşundan beri IMO tarafından belirlenen temel sorumluluklardan biri tehlikeli maddelerin nakliyatında ve her bir taşıma türünde belirlenen kurullar, standartlar, normlar ve tavsiyeler için düzenleme kabul edilmiştir ve uygulanmaktadır. Uluslararası taşıma kurulları olan tehlikeli maddelerin ve bunları taşıyan gemiler hakkında kurulların belirlediği önlenmesi kurulların çalışmaları uluslararası taşıma yollarıyla düzenlenmektedir.

Denizlerde Cms Güvenliği Uluslararası Kurumunun (SOLAS).

Genelinde Kayıtlanabilir Tehlikeli Önemli Uluslararası Sözleşmesi, MARPOL 1973/78

Doküman Hakkında Tehlikeli Kırılgan Madde Taşıma Genelinde İlaç Ve Donanımı İçin Uluslararası Kod (IBC Code)

Doküman Hakkında Tehlikeli Gazlar Taşıma Genelinde İlaç Ve Donanımı İçin Uluslararası Kod (IGC Code)

Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Maddeler Kodu (IMDG-Code)

Tehlikeli Maddelerin Taşıma Genelinde İlaç Acil Durum Prosedürleri (EMSS)

Tehlikeli Maddelerle İlgili Kanun Durumunda Kullanılmak Olun TARA İl Yürümlü Raporu (MFA)

Kırgın Nakliye Üreticilerin Güvenlik İhtisatını Kurumunda Birleşik Müdürlük Tavsiyeleri.

Genelinde Hijyen İçeriklerini Güvenlik Kullanımı Hakkında Tavsiyeleri.

Genelinde Paketleme Kurumunda Nükleer Yakıt, Plazmanyum Ve Yüksek Servislerde Radyoaktif Akkümü Güvenlik Sözleşmesi İçin Uluslararası Kod (INF Code)

Limn Bölgesinde Riskleri Anlatımı Tehlikeli Madde Taşımacılığı Ve İlgili Aktivite Kurumunda Tavsiyeleri

Doküman Hakkında Kurulları İlgili Güvenlik Uygulamaları Hakkında Kod (BC Code) Tehlikeli Doküman Yük Taşıma Genelinde İlaç Yayı Ve Teçhizat Kodu (DCH Code)



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>11-13</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

Ayrıca Saaf 1'e diğer tehlikeli maddeler (3.4b) için diğer tehlikeli maddelerle taşınmaktadır.

**Özellikler:** 1. Saaf'ta bulunan birinci madde ve gereçler için, parlatıldığında veya zıtlık etkilerinde parlama etkileri olabilir. Çok hızlı ayarlarla ve bu nedenle kapılara bağlı olarak çok fazla enerji üretme kabiliyeti.

Parlayıcı madde kullanılması tehlikesiyle yanlar olabilir:  
 İki sınıf (A ve B) yanıcıya bağlıdır (örneğin, gazlar).  
 Çarpışmalarda (yüksek enerjide bir sıvıya parçaya çok yüksek bir yavaşlama hızıyla) tepki gösterir.

Bir ateşleme kaynağıyla etkileşime girmesi durumunda oluşan buharı soğutmaz.  
 Bir parlatma veya zıtlık sonucu tepki gösterir olabilir.  
 Hava varlığı sonucu değişir.

**Parlatma etkisi (ayarlar)**  
 Yanıcı etkileri, ve etkileşime girmesi olabilir.  
 Gaz oluşumu (Solunum sistemlerin zararlı etkileri)  
 Saaf 1'de bulunan diğerler için de geçerlidir:  
 Hırsız Spikerler, öğütme makineleri (örneğin, sırtüstü ayarlar)  
 Parlayıcı maddeler sırtüstü ayarlar, sudan çıkartılabilirliği veya yavaşlama için duvarlar  
 Yüksek tehlikeli büyük miktarlardaki parlayıcı maddeler büyük miktarlarda arden etkilerinden bir sonucu olarak kullanılmaları ayrı dikkatli ve ayrı ayrı alınmalıdır.

Ayrıca Saaf 1'de bulunan tehlikeli maddeler aynı gruplara ayrılır. Bunlar A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L, N ve S'dir. Bunlara ek olarak tehlikeli yüklenmiş yapıldığında diğer etmenler vardır. Tehlikeli yüklenmiş yapıldığında diğer yüklenmiş ve depolanmış yapılmaz.  
 Parlayıcı madde taşıyan yapıldığında diğer etkileri sonucu oluşur. Parlayıcı maddelerin kendi etkileri arasında (örneğin) etkileşime girmesi ve bu nedenle ayrı ayrı ayarlanması gerektirir. Ayrıca bazı maddeler bir yapıldığında veya parlayıcı olabilir. İkinci depolama, etkileşime ve taşınma bu şekilde çok önemlidir.

**3.5.2 Sınıf 2 – Gazlar**  
 Tüm gazlar, depolama ve taşınma sırasında, özellikle yanıcı türler için, tehlikeli olabilir. Tehlikeli etkileri de bu şekilde. Ayrıca yanıcı etkileri, Saaf 1'de bulunan bazı ve yanıcı etkileri sebep olarak büyük bir kayıpla olabilir. Etkileri ve sonuçları etkileri sonucu oluşur. Yüksek enerjide depolanabilirliği sonuçlanır. Bazı gazlar, basınç veya soğutma sonucunda sıvı hale dönüşebilir.  
 Parlama riski hariç, kadavralar gaz kaçırma yer de değişebilir. Bu durum bu şekilde olabilir. Bu nedenle depolama ve etkileşime girmesi etkileri açık şekilde yapılmalıdır. Gaz kaçırma, (tehlükeli sıvı) tehlikeli gazlar için ciddi ve etkileşime sebep olabilir ve insanlar zarar verebilir. Ayrıca yanıcı maddeler diğer maddelerin kayıplarına sebep olabilir. Bu tehlikelerin hepsi yanıcı gaz depolama ile ilişkilidir.  
 Yanıcı gazlar diğer sızma havaya karşı ve bir ateşleme kaynağıyla temas halinde yanabilir veya parlayabilir.

Depolama gazlarda yanma ve zararlı etkileri mevcut değildir, tehlike izlenir (etkileri) yapıldığında oluşur.

Zehirli gaz, solunumunda tehlikeli etkiler, vücudu yaralayabilir ve bir şekilde insan hayatına tehlike oluşturabilir. Büyük miktarda tehlikeli etkilerde etkileri sonucu olur. Bu, bu şekilde de kaydedilmelidir zira bazı zehirli gazlar solunumunda tehlikeli etkilerde bir sonucu da oluşabilir. Bu nedenle kapalı veya açık alanlarda ayrı ayrı yapılmalıdır.

Bu şekilde diğer etmenler sonucu da oluşabilir. Bazı gazlar basınç çok zayıf olabilir. Örneğin, yanıcı ve zehirli, kadavralar etkileri de vardır yanıcı, kadavralar daha çok tehlikeli, bazıları ise ayarlanabilir ve etkileri sonucu halinde etkileri sonuçlanır, yanıcılar sebep olabilir.

**Sınıf 2 Gazların Özellikleri:**  
 Gazların aşağıdaki özellikleri gibi tehlike etkileri olabilir: yanıcıdır, yanıcıdır gazlarda tehlikeli etkileri olabilir, zehirli ayarlarca diğer etmenler, boğucu, soğutucu etkileri olabilir vb.

**Gazların Tehlike Sınıflandırma Kodları**

A	Boğucu	UN 1066 Azet, Sıkıştırılmış
G	Okuyucu	UN 1072 Okuyucu, Sıkıştırılmış
F	Tanıyabilir	UN 1978 Propan
T	Zehirli	UN 1062 Metiljenam
Tf	Zehirli, Tanıyabilir	UN 1023 Hırsız, Sıkıştırılmış
Tc	Zehirli, Aşındırıcı	UN 1017 Klorür
To	Zehirli, Okuyucu	UN 3081 Etiljenam
TTC	Zehirli, Tanıyabilir, Aşındırıcı	UN 2189 Dikloroetan
TOC	Zehirli Okuyucu, Aşındırıcı	UN 1045 Flor, Sıkıştırılmış

Taşınma sırasında, solunumuna kadavralar tehlikeli etkileri sadece Saaf 1'de bulunan maddeler için zordur. Tehlikeli etkileri için tehlike etkilerinde bulunan bilgiler yeterli olabilir. Lojistik etkileri gazların parlayıcı yanıcı maddelerle etkileri sonucu kaydedilmelidir. Bunlar: kadavralar (sıvı) ve etken etkileri olabilir. Bazı etkileri ve etkileri sonucu kaydedilmelidir.  
 Tehlikeli Tehlikeli: Saaf 2'de bulunan maddeler için etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli Tehlikeli: Saaf 2'de bulunan maddeler için etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli Tehlikeli: Saaf 2'de bulunan maddeler için etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli Tehlikeli: Saaf 2'de bulunan maddeler için etkileri sonucu kaydedilmelidir.

oluşumuna neden olur. Soğutma buharında etkileri sonucu kaydedilmelidir ve etkileri sonucu kaydedilmelidir. Çok düşük bir enerjide taşınması çok önemlidir.

**Gazların diğer etkileri:** 2. Saaf'ta bulunan gazlarda bulunan gazların etkileri, sıvı veya sıvı vb. Etkeri sıvı ve sıvı da etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir.

**Sıkıştırılmış Gazlar:** Sadece basınçlı olarak kaydedilmelidir 20°C'de taşınan gaz halinde bulunan gazlardır. Sıkıştırılmış gazlarda basınç etkileri ve etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir.

**Sıvılaştırılmış Gazlar:** Normal sıcaklıklarda yeterli miktarda basınç soğutulmasıyla sıvı veya sıvı hale gelebilirler. Gazlar sıvılaştırılarak yer taşınabilirler. Her madde gaz halinde sıvı hale geçtikçe maddelerin basıncı etkileri sonucu kaydedilmelidir. Örneğin: LNG, Düzün Dondurucu Sıvılaştırılmış Gazlar, soğukluğun etkileri sonucu kaydedilmelidir. Sıvılaştırılmış gazlarda. Yanıcı ve etkileşime girmesi sonucu kaydedilmelidir. Fiksel gazın buharlaşması etkileri sonucu kaydedilmelidir. Etkeri sonucu kaydedilmelidir. Etkeri sonucu kaydedilmelidir. Etkeri sonucu kaydedilmelidir. Etkeri sonucu kaydedilmelidir.

**Kütle Tehlikeli:** Gaz depolama ve taşınması olan fiksel tehlikeleri şöyle kaydedilmelidir: Ani ve sıvı basınç yapıldığında ("patlama") Boğulmaya neden olan hava değişimi Ani ve basınç etkileri sonucu kaydedilmelidir. Etkeri sonucu kaydedilmelidir. Etkeri sonucu kaydedilmelidir. Etkeri sonucu kaydedilmelidir. Etkeri sonucu kaydedilmelidir. Etkeri sonucu kaydedilmelidir. Etkeri sonucu kaydedilmelidir. Etkeri sonucu kaydedilmelidir. Etkeri sonucu kaydedilmelidir. Etkeri sonucu kaydedilmelidir.

**Gaz Etkileri:** Kadavralar etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir.

**Gazlar 3 alt sınıfı sınıflandırılır, bunlar:**  
 Yanıcı Gazlar (2.1)  
 Bu gazlar depolama, sıvı veya buharında kaydedilmelidir. Yanıcı etkileri sonucu kaydedilmelidir. Yanıcı etkileri sonucu kaydedilmelidir. Yanıcı etkileri sonucu kaydedilmelidir. Yanıcı etkileri sonucu kaydedilmelidir. Yanıcı etkileri sonucu kaydedilmelidir. Yanıcı etkileri sonucu kaydedilmelidir. Yanıcı etkileri sonucu kaydedilmelidir. Yanıcı etkileri sonucu kaydedilmelidir. Yanıcı etkileri sonucu kaydedilmelidir. Yanıcı etkileri sonucu kaydedilmelidir.

**Zehirli Gazlar (2.3)**  
 Zehirli gazların sadece beyaz sıvı zehirler değil yeni maddelerde tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir. Bu de tehlikeli (zehirli) gazların kapalı alanlarda etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir. Tehlikeli etkileri sonucu kaydedilmelidir.







Döküman No

Yayın Tarihi

Rev. No

Revizyon Tarihi

Sayfa No

1.1.2016

1

1.4.2016

11-16

TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

veya madenin enliksizliğine, berraz naktar tehlükeleri alında taşınmasıyla alakalı bilgilere "b" sütunundaki kısıtlamaların belirlenmesi alında ayrıntılı kodlar güncellenmektedir.

Sütun 3 Paketleme Talimatları: Sınıf 7 radyoaktif maddeler için elverişli taşıma koşullarıdır.

bu sütun, madde veya sıvı için verilecek paket tipiyle ilgili ayrıntılı ayrıntılar. Kodlar için bkz. Örneğin, tehlikeli madde türünde yer alan UN 0004 AMONYUM PERKAT kimyasal, berraz veya "b" sınıf için (örneğin) bu sınıfın Maddeleme ve Sınıf 8, P112 (b), (d) veya (g) paketleme talimatı belirlenmiştir. Aynı sütunla belirlenen maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlardır.

Yeni LP (Large Packaging) kısıtlamaları için bkz. Kod, sütun 4'de yer alır. Büyük boy paketler için ayrıntılı ayrıntılar. Örneğin, UN 1204 PARALDEHYDE, LP01 paketleme talimatını gerektirir.

Sütun 9 Özel Paketleme Talimatları: Bu sütun, özel paketleme talimatları ile alakalı ayrıntılı ayrıntılar için ayrıntılı ayrıntıları içerir. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar.

Sütun 10 IBC Paketleme Yeterli Talimatları: Radyoaktif maddeler Sınıf 7 için, bu sütun, IBC taşıma için gerekli paketleme talimatlarını belirler. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar.

Sütun 11 IBC Paketleri İçin Özel Talimatlar: Bu sütun, özel talimatları belirler. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar.

Sütun 12 IMDG Tank Talimatları: Bu sütun, taşıma için ayrıntılı ayrıntıları belirler. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar.

Sütun 13 Tank ile Yapılacak İşlemler İçin Talimatlar: Bu sütun, taşıma için ayrıntılı ayrıntıları belirler. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar.

Sütun 14 Tanklar Kullanında Özel Tehlikeler: Bu sütun, taşıma için ayrıntılı ayrıntıları belirler. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar.

ALLYL BROMIDE, sütun 14 özel Tehlikeler "F" ve "T" için. Ejen tehlikeleri için ayrıntılı ayrıntıları belirler. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar.

Sütun 15 Araf Davası Programı (EMS) Bu sütun, Tehlikeli Maddeler Maddeleme ve Sınıf 8 için ayrıntılı ayrıntıları belirler. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar.

Sütun 16 İstif ve Ayırma: Bu sütun, IMDG Kodu C8.1 Kısıtlamaları ile alakalı ayrıntılı ayrıntıları belirler. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar.

Sütun 17 Nitelik (Özellikler) ve Göstergeler: Bu sütun, ayrıntılı ayrıntıları belirler. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar.

Sütun 18 UN NO: Sütun 1'in açıklamasına bakınız.

ÖZEL İPTEMLER

Tehlikeli Maddeler Listesi, sütun 9'da yer alan ayrıntılı ayrıntıları belirler. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar.

SİNEKLİ MIKTAR

Tehlikeli maddeler taşınması için ayrıntılı ayrıntıları belirler. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar.

MERAF TUTULAN

Bu tehlikeli maddeler için ECR, HSE ve diğer ilgili ayrıntılı ayrıntıları belirler. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar.

4 ETİKETLEME, MARKALAMA VE PLAKALANDIRMA GEREKLİLİKLERİ.

4.1 Etiketleme

Tehlikeli Maddeler Listesi'nde ayrıntılı ayrıntıları belirler. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar.

4.2 Markalama

Bu paket türünde, tehlikeli maddelerin, Uygun Sınıf Adı ve berraz diğer bilgileri (UN) belirlenmesi için ayrıntılı ayrıntıları belirler. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar.

4.3 Plakalar

Paketleme ayrıntıları için ayrıntılı ayrıntıları belirler. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar.

4.4 Deklamanasyon

Tehlikeli madde paketleri için ayrıntılı ayrıntıları belirler. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar.

5 PAKETLEME, İSTİFLEME, AYIRMA VE UYGUNLUK.

5.1 Paketleme ile ilgili ayrıntılı ayrıntılar

Tehlikeli yüklerde yer alan ayrıntılı ayrıntıları belirler. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar.

5.2 Paketleme talimatları

Yük taşıma birimleri arasında yer alan ayrıntılı ayrıntıları belirler. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar. Örneğin, maksimum net ağırlık veya maksimum maksimum miktarlar için ayrıntılı ayrıntılar.









	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	1	1.4.2016	11-20
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

PLAKARD

Kaynaklar: Plakard / \* ve/veya diğer mevzuatlar ve E-20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000

**YERLEŞİM PLANI**

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>11-21</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**11.11 CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri**  
Yerleşim planında bulunmaktadır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	11-22
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**11.12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri**

3. şahıs şirketinden hizmet alınmaktadır.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	11-23
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

### 11.13 Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları

#### A) Liman idari saha sınırı

Samsun Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 15' 45" K – 037° 01' 30" D (Çaltı Burnu)
- b) 41° 44' 24" K – 035° 57' 36" D

#### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: 1000 GT'dan küçük gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 17' 54" K – 036° 20' 24" D
- 2) 41° 17' 54" K – 036° 20' 36" D
- 3) 41° 17' 36" K – 036° 20' 33" D
- 4) 41° 17' 36" K – 036° 20' 42" D

b) 2 nolu demirleme sahası: 5000 GT'dan küçük tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 18' 09" K - 036° 21' 06" D
- 2) 41° 18' 09" K - 036° 21' 45" D
- 3) 41° 17' 00" K - 036° 21' 39" D
- 4) 41° 17' 00" K - 036° 23' 00" D

c) 3 nolu demirleme sahası: 5000 GT ve üzerindeki tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 21' 00" K - 036° 21' 00" D
- 2) 41° 21' 00" K - 036° 22' 00" D
- 3) 41° 19' 36" K - 036° 21' 00" D
- 4) 41° 19' 18" K - 036° 22' 00" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 41° 17' 36" K - 036° 23' 48" D
- 2) 41° 17' 36" K - 036° 28' 00" D
- 3) 41° 19' 36" K - 036° 23' 48" D
- 4) 41° 19' 36" K - 036° 28' 00" D

#### C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

- 1) 41° 18' 22" K – 036° 21' 42" D
- 2) 41° 16' 12" K – 036° 26' 30" D

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	11-24
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**11.14 Liman tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları**

Onaylı Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planında olduğu gibidir

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>11-25</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**11.15 Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası**

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>11-26</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

### 11.16 Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu

<b>Sayı no- Tarih</b>	
<b>Firma / Kurum</b>	
<b>Gönderen</b>	<b>İRTİBAT BİLGİLERİ</b>
<b>Gereği</b>	

#### LİMAN TESİSİ

#### “TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ”

#### TARİH:

1. Kazanın meydana geldiği zaman,

2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,

3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),

4. Meteorolojik koşullar,

5. Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,

Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,

Tehlikeli maddenin varsa paketlenme grubu,

Tehlikeli maddenin varsa deniz kirleticisi gibi ilave riskleri,

Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,

Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,

Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı

6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,,

7. Kazada ölü ve yaralı sayısı ( varsa ),

8. Kazaya nasıl müdahale edildiği,

9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,

10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,

#### FORMU HAZIRLAYAN :

Adı Soyadı :

Görevi :

İmza :



	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	11-27
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

### 11.17 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

İdare Tarafından üç aylık periyodlar ile liman başkanlıklarına gönderilmesi talep edilen CTU kontrol sonuçlarını içeren form aşağıdadır.

Yıl / Dönem	.... / ....	Sayı	Yüzdellik
<b>Kontrol edilen paketler:</b>			
<b>Kusurlu paketler:</b>			
. toplam			
. yurt içinde doldurulmuş			
. yurt dışında doldurulmuş			
<b>Kusurlar:</b>			
<b>Dokümantasyon:</b>			
. Tehlikeli Yük Deklarasyonu			
. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası			
Plakalama ve markalama			
Konteyner Güvenlik Sözleşmesi onay levhası			
Ciddi yapısal kusurlar			
Kara tankerleri bağlama eklentileri			
Taşınabilir tank veya kara tankerleri ( <i>uygunsuz veya hasarlı</i> )			
Etiketleme (paketler için)			
Paketleme ( <i>uygunsuz veya hasarlı</i> )			
Yükün segregasyonu			
Paketin içinin istiflenmesi / bağlanması			

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>12-1</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## 12 KISALTMALAR

**VHF**, Deniz Bandı Telsiz  
**CTU**, Yük Taşıma Birimi  
**IMDG**, Uluslararası Tehlikeli Madde Rehberi  
**IMO**, Uluslararası Denizcilik Örgütü  
**ILO**, Uluslararası İşçi Örgütü  
**UN**, Birleşmiş Milletler  
**PEAR**, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara Zararlı  
**UATF**, Ulusal Atık Taşıma Formu  
**AFAD**, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı  
**SDS**, Malzeme Güvenlik Bilgi Formu

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>13-1</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

### 13 SUNUŞ

Bu Rehber, hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır. Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır.

2.1 Bu bölümün amacı, ulusal yasal gereksinimleri hazırlayan kişi ve kurumlara, söz konusu gereksinimlerin yük alanlarında bulunan tehlikeli yüklerin tüm olası durumlarını belirterek ancak istisnai durumlar için geçerlilik oluşturmadan mümkün olduğunca etkin hale getirilmesini sağlamaya yardımcı olmaktır.

Tanımların yanlış anlamayı önleyecek şekilde dikkatle incelenmesi ve kullanılması önemlidir.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>14-1</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

## 14 TANIMLAR

**Arayüz**, bir geminin bağlanabileceği dok, mendirek, dalgakıran, rıhtım, iskele, deniz terminali veya benzer yapı (yüzer durumda olan veya olmayan) anlamına gelmektedir. Buna, tehlikeli kargoların yüklenmesi veya boşaltılmasında doğrudan veya dolaylı kullanılan gemi dışında herhangi bir tesis veya mülk dahildir.

**Liman Tesisi**, bir liman operasyonunu günlük olarak kontrol eden herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelir.

**Toplu**, Geminin üzerine veya içine daimi olarak sabitlenmiş bir tank içinde veya bir geminin yapısal bir parçası olan kargo alanında saklamak üzere ara bölme olmadan taşınması amaçlanmış olan kargolar anlamına gelmektedir.

**Kargo şirketleri**, aşağıdaki faaliyetlerin herhangi birisine dahil olan bir gönderici (sevk eden), taşıyıcı, iletilici, grupaj acentesi, paketleme merkezi veya herhangi bir kişi, şirket veya kurum anlamına gelir: tehlikeli kargoların tanımlanması, muhafazası, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, etiketlenmesi, plaka takılması veya dokümantasyonu ile ilgili olarak limanda kargoların alınması, deniz yolu ile taşınması ve her zaman kargo üzerinde kontrole sahip olunması.

**Uygunluk Sertifikası**, geminin yapı ve ekipmanlarının, gemide taşınacak tehlikeli kargolarla uygun olduğunu belgeleyen gemi yapısı ve ekipmanı için ilgili kanunlar uyarınca İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelir.

**Tehlikeli yükler**, aşağıdaki belgeler kapsamında, ambalajlı, toplu ambalajlı veya toplu halde taşınan veya taşınmasın, aşağıdaki kargoların herhangi birisi anlamına gelmektedir:

- MARPOL 73/78 Ek I' in kapsadığı yağlar;
- Toplu halde Sıvılaştırılmış Gazlar taşıyan gemilerin yapısı ve ekipmanları için Kanunlar tarafından kapsanan gazlar;
- MARPOL 73/78 EK II ve Toplu halde Tehlikeli Kimyasallar taşıyan gemilerin yapı ve ekipmanları için kanunlar tarafından kapsanan, atıklar dahil olmak üzere zehirli sıvı maddeler/kimyasallar;
- Katı halde dökme kargolar (BC Kanunu) için güvenlik uygulamaları kanunda grup B eklerinin kapsadığı atıklar dahil dökme halde (MHB'ler) kimyasal tehlikeler ve katı tehlikeli materyalleri bulunduran dökme halde katı materyaller;
- Paketli halde zararlı maddeler (MARPOL 73/78 Ek III' ün kapsadığı); ve
- (IMDG Kodunun kapsadığı) tehlikeli maddeler, materyaller veya maddeler.

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>14-2</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

**Tehlikeli yükler terimi**, tehlikeli olarak sınıflandırılmamış olan bir madde ile doldurulmuş veya herhangi bir tehlikeli nötrlemek için gazlardan arındırılmış ve tehlikeli kargoların kalıntılarının yeterli miktarda temizlenmiş olmaması durumunda önceden tehlikeli kargo taşınmış olan temizlenmemiş herhangi bir ambalajı da içermektedir (tank-konteyner muhafazası, dökme bölüm ara konteynerler (IBC'ler), toplu ambalajlar, taşınabilir tanklar veya tank araçları).

**Uygunluk Belgesi** , yapı ve ekipmanın yönetmeliğin gereksinimlerine uygun olduğuna dair kanıt teşkil eden, SOLAS yönetmeliği II-2/19.4 altında dökme halde katı formda veya ambalajlı formda tehlikeli mal taşıyan bir gemiye İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelmektedir.

**Esnek boru**, tehlikeli kargoların transferi amacıyla kullanılan uçları mühürlü araçları içeren esnek hortum ve uç bağlantıları anlamına gelmektedir.

**Elleçleme**, kargolar için taşıma tedarik zincirinin bir parçasını teşkil eden liman dahilinde taşıma ve hareket araçları ve yöntemlerinin değiştirilmesi amacıyla menşei noktasından hedef güzergaha taşınmaları sırasında liman alanında tehlikeli kargoların geçici olarak saklanması gibi ara bulundurma işlemleri dahil olarak ve bir gemiden, demiryolu vagonunda, araçtan, navlun konteyneri veya başka bir taşıma aracından yükleme veya boşaltma işlemleri, gemiler veya diğer taşıma yöntemleri arasında ara taşıma veya bir gemi içinde ya da bir ambar ya da terminal alanında yapılan transfer dahildir. Bu terim, liman alanında tehlikeli yüklerin ile ilgili birçok operasyonun tamamını kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

**Sıcak iş**, tehlikeli yüklerin bulunması veya onlara yakın olması nedeniyle tehlikeli hale gelebilecek olan açık ateş ve alev, elektrikli aletler veya sıcak perçin, taşlama, kaynaklama, yakma, kesme, kaynak veya ısı içeren veya kıvılcım oluşumuna neden olan diğer onarım işleri anlamına gelmektedir.

**Kaptan**, bir geminin komutasına sahip kişi anlamına gelmektedir. Pilot dahil değildir.

**Paketleme**, tehlikeli kargoların alıcılara, dökme taşıma için ara konteynerlere (IBC'lere), navlun konteynerlerine, tank konteynerlerine, taşınabilir tanklara, demiryolu vagonlarına, dökme konteynerlere, araçlara, gemiyle taşınan mavnalara veya başka kargo taşıma birimlerine paketlenmesi yüklenmesi ve doldurulması anlamına gelmektedir.

**Boru hattı**, tehlikeli kargoların yüklenmesi ile ilgili veya bunun için kullanılan bir limandaki tüm borular, bağlantılar, vanalar ve diğer yardımcı tesis, aparat ve ekipmanlar anlamına gelmektedir ancak esnek boruların bağlandığı geminin boru, aparat veya ekipmanlarının parçalarının uçları hariç geminin herhangi bir boru, apara veya ekipman parçasını, esnek borusunu, yükleme kolunu içermeyecektir.

**Liman alanı** mevzuat ile belirlenen kara ve deniz alanı anlamına gelmektedir.

Not: Bazı liman alanları üst üste gelebilir ve yasal gereksinimler bu durum için hesaba katılmalıdır. Yasal mevzuatlarda liman alanının tanımını oluştururken, dahil

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>14-3</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

olabilecek tüm tesislere kanunun geçerli olmasını sağlamak için dikkatli davranılması gerekmektedir.

**Liman Başkanlığı**, liman alanında etkin kontrol uygulaması için yetkili olan herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelmektedir.

**İdare/İdareler**, Yasal gereksinimleri icra etmek için yetkiye sahip olan ve bir liman alanına ilişkin olarak yasal gereksinimleri uygulamak üzere yetkilendirilmiş ulusal, bölgesel veya yerel idare anlamına gelmektedir.

**Sorumlu Kişi**, gerektiğinde Düzenleyici Otorite tarafından belgelendirilmiş veya başka şekilde tanınmış olan, bu amaç için yeterli bilgi ve deneyime sahip olan, spesifik bir göreve ilişkin olarak tüm kararları verebilme yetkisine haiz bir gemi kaptanı veya sahil tarafında bir işveren tarafından atanan bir kişi anlamına gelmektedir.

**Gemi**, tehlikeli kargoların taşınması için kullanılan, iç sularda kullanılanlar dahil olmak üzere açık denize çıkmaya elverişli olan veya almayan herhangi bir deniz aracı anlamına gelmektedir.

**Geminin kumanyası**, geminin bakımı, muhafazası, güvenliği, kullanımı veya navigasyonu (geminin birincil sevk makineleri veya sabit yardımcı ekipmanları için kullanılan yakıt ve sıkıştırılmış hava hariçtir) veya geminin yolcuları veya mürettebatının güvenliği veya konforu için güvertesinde bulunan malzemeler anlamına gelmektedir.

Geminin kumanyasının bir geminin normal işleyişi için ihtiyaç duyabileceği yolcu ve mürettebatın konforu için olanlarda dahil olarak belirtilen bu maddeleri içerdiği belirtilmiştir ancak bir geminin uzman fonksiyonlarının yürütülmesi amacıyla taşıyabileceği maddeler bu kapsamda değildir, örn. bir derin deniz kurtarma gemisinin taşıdığı patlayıcılar veya kuyu tahrik gemisi tarafından kullanılan tehlikeli maddeler.

**Sorumlu kişi**, belirli bir görevi yerine getirmek üzere güncel bilgi, deneyim ve yeterliliğe sahip olan kişi anlamına gelmektedir.

**İstifleme**, geminin güvertesine, ambarlarına, barakalarına veya diğer alanlara paketlerin, orta seviyeli dökme konteynerlerin (IBC'ler), navlun konteynerlerinin, tank konteynerlerinin, portatif tankların, dökme konteynerlerinin, araçların, gemide taşınan mavnaların, diğer kargo nakliye ünitelerinin ve dökme kargoların konumlandırılması anlamına gelmektedir.

**Nakliye**, liman alanlarında bir veya daha fazla nakliye aracıyla hareket etme anlamına gelmektedir.

**Kararsız madde**, kimyasal yapısı nedeniyle, polimerleşme veya diğer türlü bazı sıcaklık koşullarında veya katalizörle temas ettiğinde tehlikeli reaksiyonlar verme eğiliminde olan bir madde anlamına gelmektedir. Bu eğilimin azaltılması özel nakliye

	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		<b>1.1.2016</b>	<b>1</b>	<b>1.4.2016</b>	<b>14-4</b>
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>					

koşulları yoluyla veya üründe yeterli miktarda kimyasal inhibitör veya stabilizatör miktarı kullanılarak gerçekleştirilebilir.